

KATALOG

převodovek a elektromotorů





CHIARAVALLI

CZ

a.s.

CHC



str. 5

CHM



str. 25

CHML



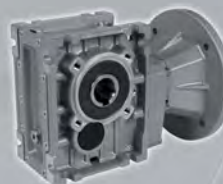
str. 56

CH



str. 58

CHO



str. 88

CHA



str. 121

CHV



str. 136

CHT-RP

CHT-RB



str. 141

ELEKTROMOTORY

CHT



str. 153



Symbols	str.	2
Všeobecné informace	str.	2
Radiální zatížení F_R - Mazání - Nátěr	str.	3
Servisní faktor F_s	str.	4
V6/B8 Montážní pozice	str.	4
ČELNÍ PŘEVODOVKY CHC	str.	5
Úvod	str.	6
Montážní možnosti	str.	7
Všeobecné informace	str.	8
Radiální zatížení F_R	str.	9
Mazání - Montážní pozice a pozice svorkovnice	str.	10
Převodové poměry a IEC motorové příruby	str.	11
Tabulka pro volbu převodovky	str.	12
Výkonové parametry	str.	18
Rozměry CHC 16 - CHC 20	str.	19
Rozměry CHC 25	str.	20
Rozměry CHC 30	str.	21
Rozměry CHC 35 - CHC 40	str.	22
Rozpadový výkres a seznam náhradních dílů	str.	23
Instrukce pro použití a údržbu	str.	24
ŠNEKOVÉ PŘEVODOVKY CHM-CHMR-CHME-CHMRE	str.	25
Šnekové převodovky CHM	str.	26
Úvod - Mazání	str.	27
Množství oleje - Motorové montážní příruby	str.	28
Popis CHM-CHMR-CHME-CHMRE - Příklad objednání	str.	29
Montážní pozice	str.	30
Výkonové parametry a rozměry CHM 025/CHM 150 se 4-pólovým elektromotorem	str.	31
Rozměry převodovek CHMR	str.	41
Šneková převodovka s předřadným převodem CHPC/CHM	str.	42
Výkonové parametry CHTPC/CHM se 4-pólovým elektromotorem	str.	43
Rozměry CHPC/CHM	str.	44
Dvojitě šnekové převodovky CHM/CHM-CHME	str.	45
Popis CHM/CHMR/CHME/CHMRE - Příklad objednání	str.	46
Možnosti připojení	str.	47
Výkonové parametry CHM/CHM se 4-pólovým elektromotorem	str.	48
Rozměry CHM/CHM - CHMR/CHM	str.	49
Rameno reakce - Kit výstupní hřídele jednostranný/oboustranný	str.	50
Záslepný kryt - Kit redukce hřídele	str.	51
Radiální zatížení na výstupní hřídeli	str.	52
Radiální zatížení na ose vstupní hřídele	str.	53
Rozpadový výkres a seznam náhradních dílů	str.	54
Instrukce pro použití a údržbu	str.	55
ŠNEKOVÉ PŘEVODOVKY CHML S OMEZOVAČEM KROUTÍCÍHO MOMENTU	str.	56
Konstrukce a rozměry	str.	57
ŠNEKOVÉ PŘEVODOVKY CH	str.	58
Úvod - Mazání	str.	59
Množství oleje - Motorové montážní příruby - Otočení patek	str.	60
Šnekové převodovky CH 03/04/05	str.	61
Popis CH - CH..P 03/04/05 - Příklad objednání	str.	62
Montážní pozice CH 03/04/05	str.	63
Výkonové parametry a rozměry CH 03 se 4-pólovým elektromotorem	str.	64
Výkonové parametry a rozměry CH 04 se 4-pólovým elektromotorem	str.	65
Výkonové parametry a rozměry CH 05 se 4-pólovým elektromotorem	str.	66
Šnekové převodovky CH 06/07/08	str.	67
Popis CH 06/07/08 - Příklad objednání	str.	68
Montážní pozice	str.	69
Výkonové parametry a rozměry CH 06 se 4-pólovým elektromotorem	str.	70
Výkonové parametry a rozměry CH 07 se 4-pólovým elektromotorem	str.	71
Výkonové parametry a rozměry CH 08 se 4-pólovým elektromotorem	str.	72
Rozměry převodovek CHR/CHRE	str.	73



Šnekové převodovky s předřadným převodem CHPC/CH	str.	74
Výkonové parametry a rozměry CHPC/CH se 4-pólovým elektromotorem	str.	76
Dvojitě šnekové převodovky CH/CH	str.	77
Dvojitě šnekové převodovky CH/CH - Příklad objednání	str.	78
Provedení	str.	79
Výkonové parametry a rozměry CH/CH se 4-pólovým elektromotorem	str.	80
Rameno reakce - Kit výstupní hřídele jednostranný/oboustranný	str.	81
Záslepný kryt - Kit redukce hřídele	str.	82
Rozpadový výkres a seznam náhradních dílů CH 03/04/05	str.	83
Rozpadový výkres a seznam náhradních dílů CH 06/07/08	str.	84
Radiální zatížení na výstupní hřídeli	str.	85
Radiální zatížení na ose vstupní hřídele	str.	86
Instrukce pro použití a údržbu	str.	87
KUŽELOČELNÍ PŘEVODOVKY CHO	str.	88
Úvod	str.	89
Všeobecné informace	str.	90
Radiální zatížení FR	str.	91
Mazání	str.	92
Údržba a označení	str.	93
Převodové poměry a IEC motorové příruby	str.	94
Tabulka pro volbu převodovky	str.	96
Montážní pozice a příslušenství	str.	108
Příslušenství a montážní pozice	str.	116
Rozpadový výkres a seznam náhradních dílů	str.	119
Instrukce pro použití a údržbu	str.	120
NÁSUVNÉ PŘEVODOVKY CHA	str.	121
Úvod	str.	122
Všeobecné informace	str.	123
Servisní faktor Fs	str.	124
Radiální zatížení FR / Zpětná brzda	str.	125
Mazání	str.	126
Montážní pozice	str.	127
Tabulka pro volbu převodovky	str.	128
Rozměry	str.	129
Rozměry hřídele	str.	131
Rameno reakce	str.	132
Rozpadový výkres a seznam náhradních dílů	str.	133
Instrukce pro použití a údržbu	str.	135
MOTOVARIÁTORY CHV	str.	136
Popis a označení motovariátorů CHV	str.	137
Výkony se 4-pólovým elektromotorem - Mazání - Doporučené oleje	str.	138
Rozměry - Příslušenství CHV 02/05/10/20/30/50	str.	139
Instrukce pro použití a údržbu - Seznam náhradních dílů	str.	140
KUŽELOVÉ PŘEVODOVKY CHT-RB, CHT-RP	str.	141
Postup volby kuželové převodovky	str.	144
Tabulka pro volbu kuželové převodovky	str.	145
Radiální a axiální zatížení	str.	146
Rozměry kuželových převodovek	str.	147
ELEKTROMOTORY CHT	str.	153
Úvod - Technické charakteristiky	str.	154
Funkčnost při frekvenci 60 Hz - Připojovací napětí	str.	155
Elektromotory IE1	str.	156
Elektromotory IE2	str.	157
Rozměry třífázových elektromotorů	str.	158
Přídavné chlazení pro elektromotory - jednofázové	str.	159
Upínací desky pro elektromotory	str.	160



SYMBOLY

- P** = Výkon (kW)
i = Převodový poměr (-)
T = Kroutící moment (Nm)
n = Rychlost (ot/min)
F_r = Radiální zatížení (N)
F_a = Axiální zatížení (N)
f_s = Servisní faktor (-)
D = Průměr (mm)

1 kW = 1,36 HP (koňská síla)

9,81 N = 1 kp (kilopond)

- 1 Vstup
2 Výstup



VŠEOBECNÉ INFORMACE

VÝKON P

$$P_1 \cdot \eta = P_2$$

P_1 = Vstupní výkon

P_2 = Výstupní výkon

η = Účinnost

2

RYCHLOST OTÁČENÍ n

n_1 = Vstupní rychlost

n_2 = Výstupní rychlost

Pro optimalizaci pracovních výkonů a prodloužení servisních intervalů je doporučována vstupní rychlost ≤ 1400 ot/min.

PŘEVODOVÝ POMĚR i

$$i = \frac{n_1}{n_2}$$

KROUTÍCÍ MOMENT

$$T_2 = \frac{9550 \cdot P_1 \cdot \eta}{n_2} \quad [\text{Nm}]$$

$$T_{2n} \geq T_2 \cdot f_s \quad [\text{Nm}]$$

T_2 = Výstupní kroutící moment

T_{2n} = Nominální výstupní kroutící moment

P_1 = Vstupní výkon

η = Účinnost

f_s = Servisní faktor

2D a 3D modely jsou k dispozici na webových stránkách www.chiaravalli.com

Množství, dostupnost a ceny najdete na obchod.chiaravalli.cz



RADIÁLNÍ ZATÍŽENÍ F_R

Radiální zatížení je přímo úměrné k požadovanému krouticímu momentu a nepřímo úměrné k převodovému poměru dle následujícího vzorce.

$$F_R = \frac{2000 \cdot T \cdot T.e.f.}{D} \quad [\text{N}]$$

F_R	= Radiální zatížení
T	= Krouticí moment (Nm)
T.e.f.	= Převodový faktor dílu
T.e.f.	= 1,15 ozubená kola
	= 1,4 řetězová kola
	= 1,75 klínové řemenice
	= 2,5 ozubené řemenice
D	= Průměr převodového dílu

V případě, že radiální zatížení není v ose hřídele, je nezbytné použít následující vzorec.

$$F_{Rx} \leq \frac{F_R \cdot a}{(b+x)} \quad [\text{N}]$$

F_R	= Radiální zatížení na ose
a,b,x	= Viz. tabulka na str. 9,46,47,77,78



MAZÁNÍ

Většina převodovek a variátorů Chiaravalli SpA jsou dodávány kompletně s olejovou náplní (převodovky CHA jsou dodávány bez olejové náplně). Převodovky bezúdržbové jsou dodávány se syntetickou olejovou náplní, ostatní velikosti s minerální olejovou náplní (více na str. 27). Je nezbytně nutné přizpůsobit množství olejové náplně pro danou montážní pozici. V některých případech je nutné doplnit určité množství oleje a v dalších případech je nezbytné zajistit mazání ložisek speciální mazací pastou. Vždy používejte pouze doporučené oleje.



NÁTĚŘ

Všechny převodovky a elektromotory jsou opatřeny šedým nátěrem (RAL 9022) s epoxidovou pryskyřicí. Těla menších převodovek jsou vyrobeny z hliníkové slitiny, u větších velikostí jsou vyrobeny z litiny.

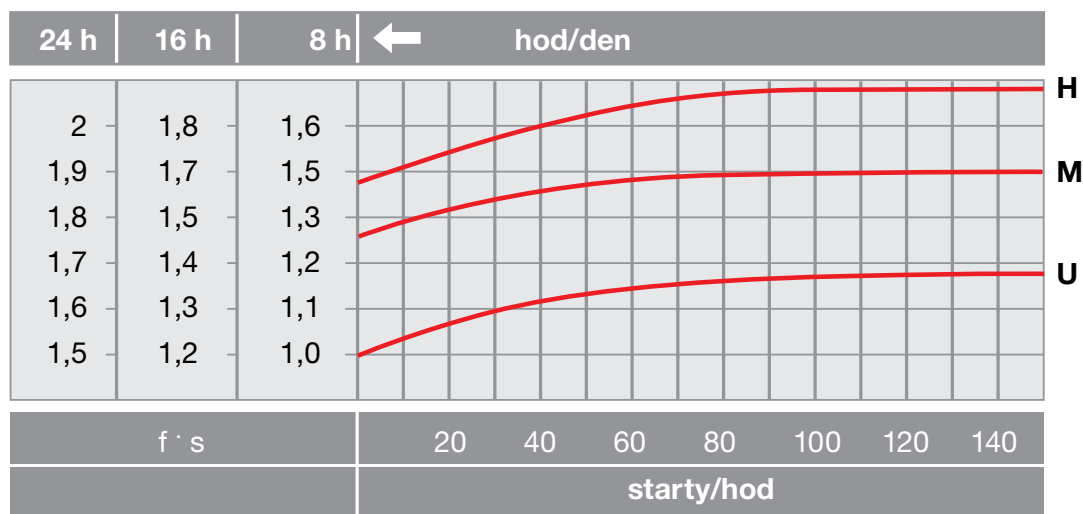


SERVISNÍ FAKTOR F_s

Servisní faktor závisí na třech parametrech:

- typu zatížení: U - M - H
- doba činnosti: h/den
- start/stop frekvence: na/h

U = stálé (uniform)
M = střední (moderate)
H = těžké (heavy)
na/h = start/hod



4

TYP ZATÍŽENÍ - APLIKACE

- U** Dopravníky s lehkým zatížením - odstředivá čerpadla - výtahy - plnicí stroje
- M** Dopravníky s těžkým zatížením - balící stroje - dřevoobráběcí stroje - zubová čerpadla
- H** Mixéry - přepravní výtahy - obráběcí stroje - stavební stroje - vibrátory

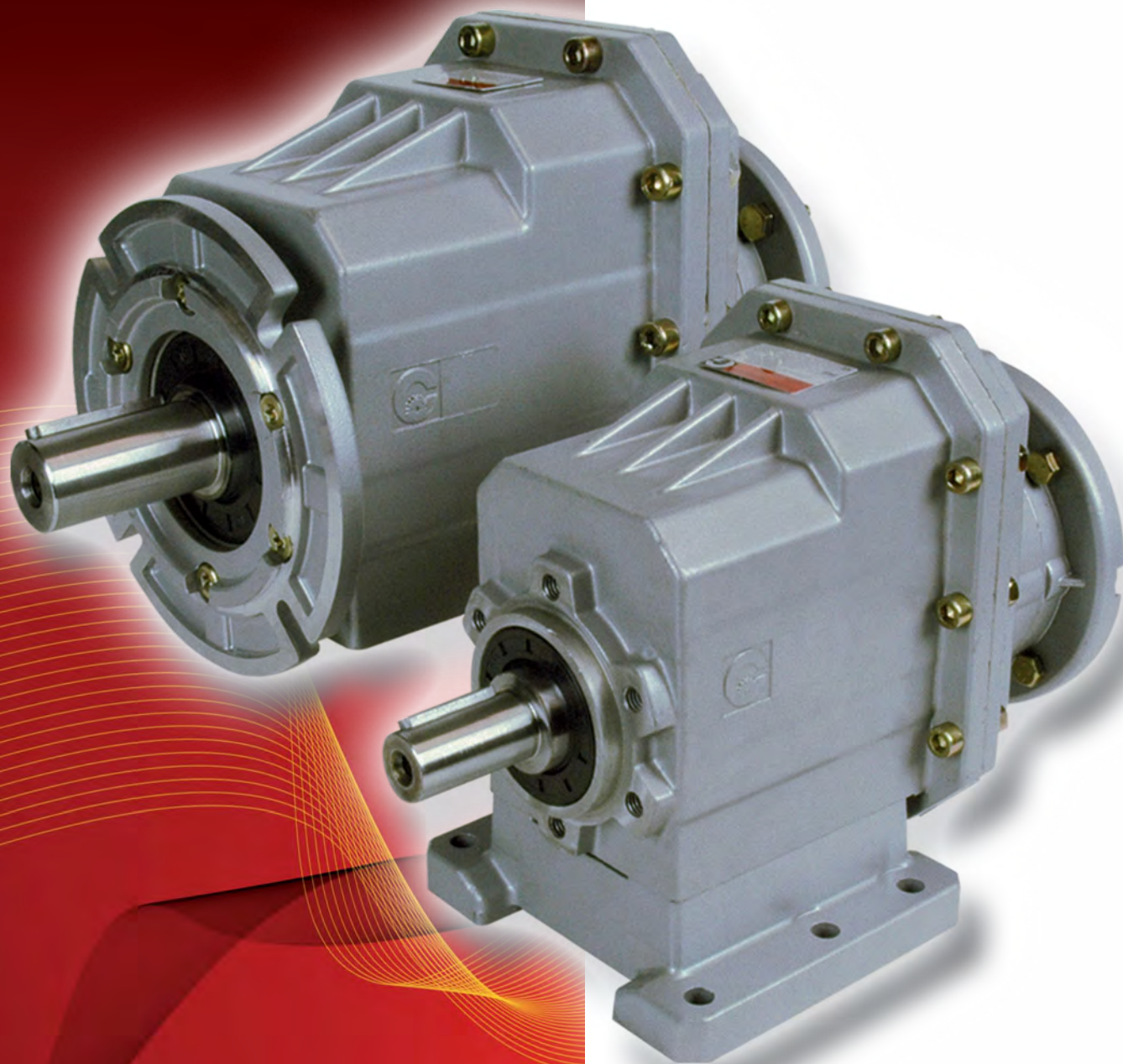


V6/B8 MONTÁŽNÍ POZICE

Pokud budou šnekové převodovky pracovat v montážní pozici V6 nebo B8 v nepřetržitém provozu nebo se vstupními otáčkami >1400 ot/min, prosím kontaktujte při výběru převodovky naše obchodně - technické oddělení.

2D a 3D modely jsou k dispozici na webových stránkách www.chiaravalli.com

Množství, dostupnost a ceny najdete na obchod.chiaravalli.cz



ČELNÍ PŘEVODOVKY CHC



Čelní převodovky CHC jsou novou generací produktu, která je založena na modularitě celého systému.

Umožňuje připojení s elektromotorem klasickým, brzdovým, do výbušného prostředí, s přírubou B5 nebo B14. Tento typ produktu nachází uplatnění v textilním, potravinářském, pivovarním, chemickém průmyslu, atd.

CHARAKTERISTIKA PRODUKTU

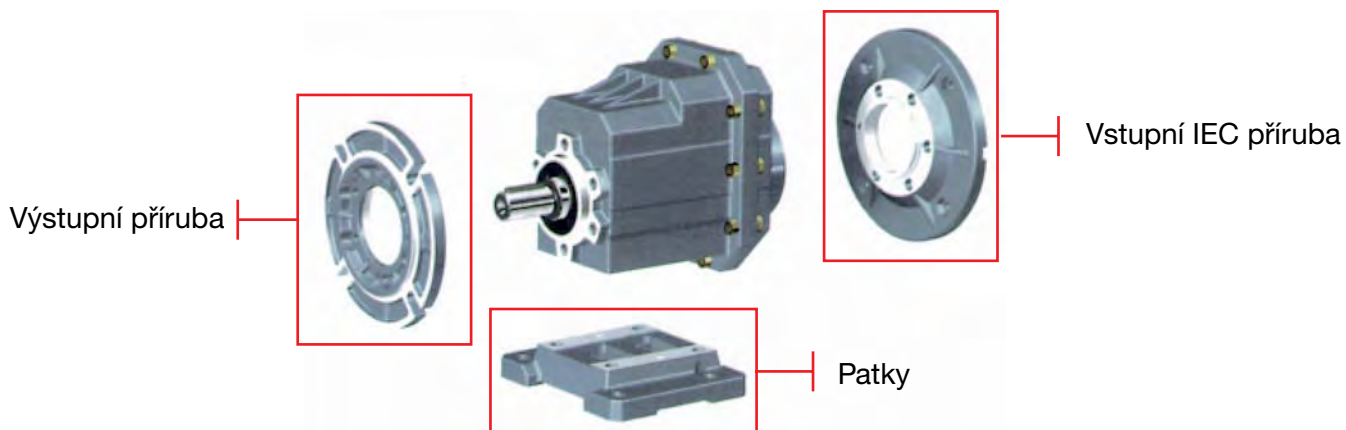
- Modularita
- Vysoká efektivnost
- Nízká hladina hluku
- Montážní univerzálnost
- Nízká hmotnost u hliníkového provedení
- **Ozubená soukolí karbonizována a broušena**
- Trvalá olejová náplň

Čelní převodovky CHC jsou vyráběny v 5 velikostech (+1 na poptávku). Vstupní výkon od 0,12 do 4 kW. Převodový poměr 5- 58,1. Maximální krouticí moment 120 - 500 Nm. Mohou být libovolně kombinovány (patky, příruby) a použity ve více montážních polohách dle požadavků zákazníka.

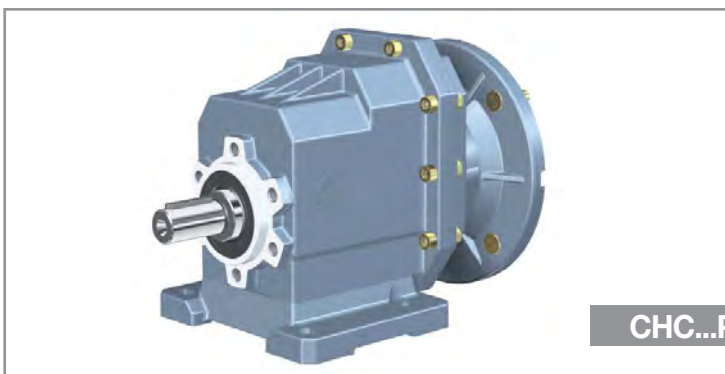
V případě potřeby vyšších převodových poměrů, vstupních výkonů, či maximálních kroutících momentů máme novou řadu čelních převodovek CHCG. Více v samostatném katalogu, který naleznete na obchod.chiaravalli.cz.



MONTÁŽNÍ MOŽNOSTI



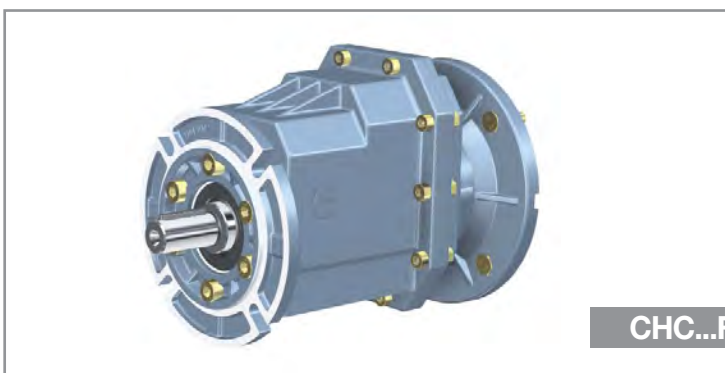
POPIS



PŘÍKLAD OBJEDNÁNÍ CHC 25PB 28,9 80B5 B3

Typ CHC
Velikost 16*-20-25-30-35-40
Hodnota udávající průměr výstupní hřídele
*CHC 16 na poptávku

Verze P patky
F příruba
- bez patek
- bez příruby

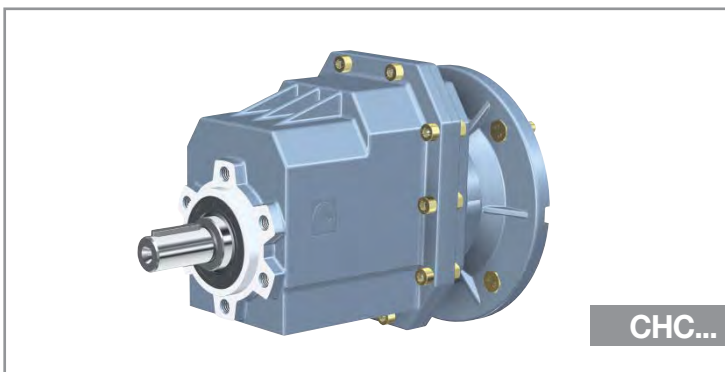


Typ příruby 1 2 3

Typ patek M / B / C

Př. poměr IEC viz katalog
velikost mot. příruby B5-B14

Verze B5-B14
Montážní pozice B3-B8-B6-B7
V5-V6-B5-V1-V3



Specifikujte v případě požadavku elektromotoru

Velikost např. 71B4
Výkon např. 0,37 kW
Póly např. 4
Napětí např. 230/400
Frekvence např. 50 Hz.
Typ příruby např. B5



VÝKON P

$$P_1 \cdot \eta = P_2$$

P_1 = Vstupní výkon

P_2 = Výstupní výkon

η = Účinnost

RYCHLOST OTÁČENÍ n

n_1 = Vstupní rychlost

n_2 = Výstupní rychlost

Pro optimalizaci pracovních výkonů a prodloužení servisních intervalů je doporučována vstupní rychlost ≤ 1400 ot/min.

Vyšší vstupní rychlost je povolena při dodržení následující tabulky.

ot/min	Výkon
1400	kW
2000	kW * 1,35
2800	kW * 1,8

PŘEVODOVÝ POMĚR i

$$i = \frac{n_1}{n_2}$$

KROUTÍCÍ MOMENT

$$M_2 = \frac{9550 \cdot P_1 \cdot \eta}{n_2} \text{ [Nm]}$$

$$M_2 \geq M_{2n} \cdot f_s \text{ [Nm]}$$

M_2 = Výstupní kroutící moment

M_{2n} = Nominální výstupní kroutící moment

P_1 = Vstupní výkon

η = Účinnost

f_s = Servisní faktor



RADIÁLNÍ ZATÍŽENÍ F_R

Radiální zatížení je přímo úměrné k požadovanému krouticímu momentu a nepřímo úměrné k převodovému poměru dle následujícího vzorce.

$$F_R = \frac{2000 \cdot T \cdot T.e.f.}{D} \quad [N]$$

F_R = Radiální zatížení
 T = Krouticí moment (Nm)
 $T.e.f.$ = Převodový faktor dílu
 $T.e.f.$ = 1,15 ozubená kola
 = 1,4 řetězová kola
 = 1,75 klínové řemenice
 = 2,5 ozubené řemenice
 D = Průměr převodového dílu

V případě, že radiální zatížení není v ose hřídele, je nezbytné použít následující vzorec.

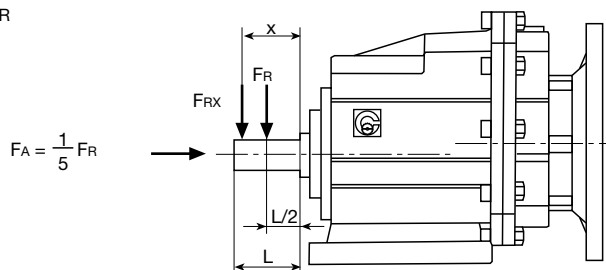
$$F_{Rx} \leq \frac{F_R \cdot a}{(b+x)} \quad [N]$$

F_R = Radiální zatížení na ose
 a, b, x = Viz. tabulka níže

KONSTANTNÍ HODNOTY

	CHC 16-20	CHC 25	CHC 30	CHC 35-40
a	103	116,5	130	147
b	83	91,5	100	112

Radiální zatížení výstupní hřídele F_R
a axiální zatížení F_A



n_2 [min ⁻¹]	10	40	60	80	100	120	150	180	250	400
CHC 16-20	2300	2300	2180	1980	1840	1630	1400	1320	1080	920
CHC 25	4800	4800	4370	3970	3680	3470	2710	2550	2150	1840
CHC 30	6300	6300	5550	5040	4510	3800	3530	3320	2800	2390
CHC 35-40	7500	7500	6590	5990	5230	4570	4240	3900	3350	2860

F_R
[N]



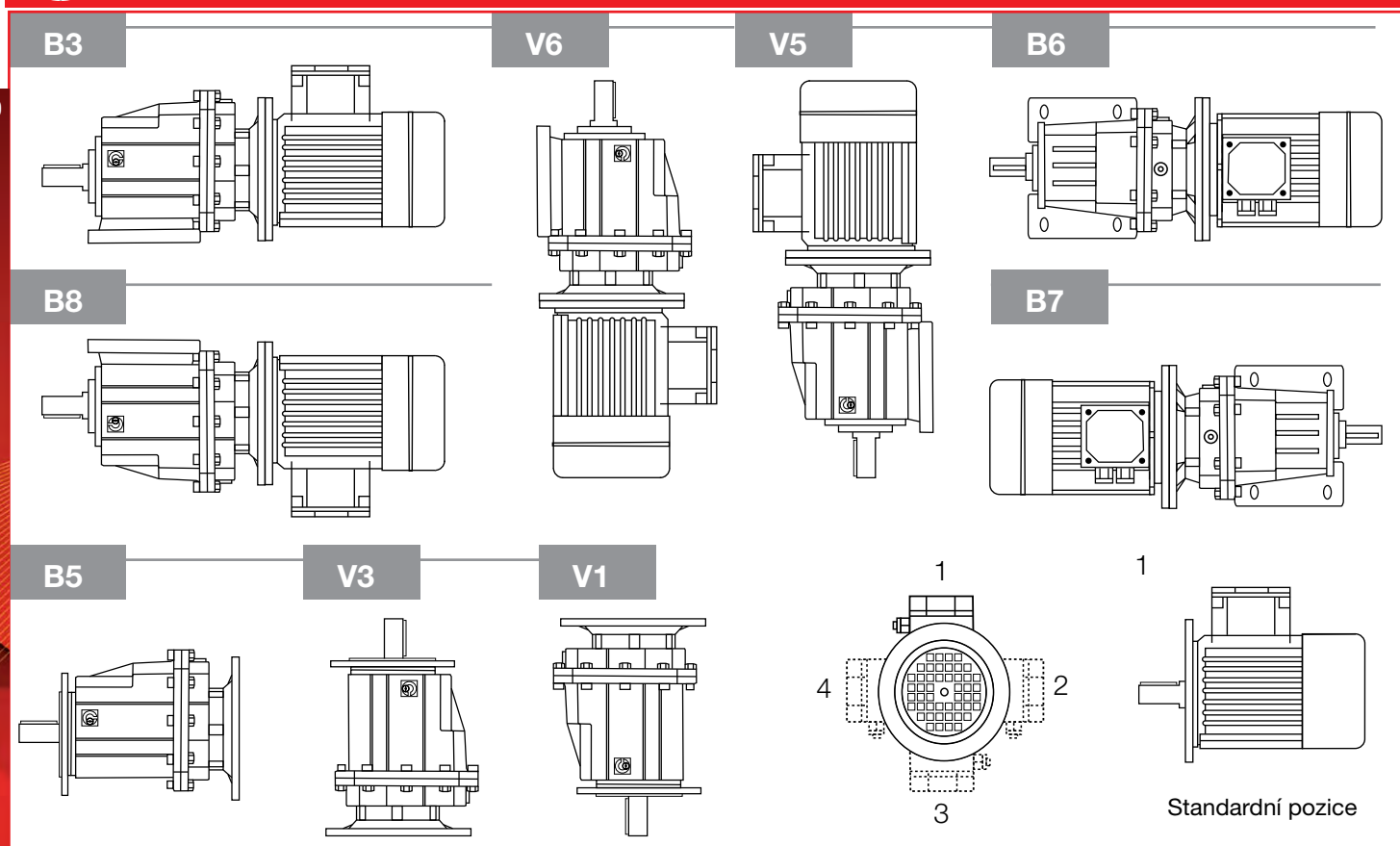
MAZÁNÍ

POUŽITELNÉ TYPY OLEJŮ

		ISO	SHELL	MOBIL	BP	Typ maziva
CHC	-10 to +40	VG 220	Shell Omala 220	Mobilgear 630	BP Energol GR-XP 220	Minerální olej
	-20 to +25	VG 150 VG 100	Shell Omala 100	Mobilgear 627	BP Energol GR-XP 100	
	-30 to +10	VG 68-46 VG 32	Shell Tellus T 32	Mobil D.T.E. 13M		
	-40 to -20	VG 22 VG 15	Shell Tellus T 15	Mobil D.T.E. 11M	BP Energol HLP-HM 15	Syntetický olej
	-40 to +40	VG 150	Shell Omala HD 150	Mobil SHC 629		
	-40 to +80	VG 220	Shell Omala HD 220	Mobil SHC 630		
	-25 to +50	VG 320	Shell Tivela S 320			



MONTÁŽNÍ POZICE A ORIENTACE SVORKOVNICE



Velikost	Množství oleje v litrech	
	STANDARD	V6/V3
CHC 16/20	0,4	0,6
CHC 25	0,5	0,7
CHC 30	0,8	1,1
CHC 35/40	1,2	1,6

Převodky CHC jsou dodávány s náplní oleje Shell Tivela S 320 pro standardní montážní pozici. V případě montáže do pozice V6/V3 je nezbytné doplnit správné množství oleje.



PŘEVODOVÉ POMĚRY A IEC MOTOROVÉ PŘÍRUBY

CHC 20	(CHC16)*	IEC	
i	63B5	71B5 71B14	80B5 80B14
45,9	B		
40,1	B		
35,5	B		
28,5	B		
23,6	B		
19,8	B		
17,9	B		
13,8	B		
11,9	B		
9,8	B		
7,7	B		
5,7	B		
4,6	B	B	

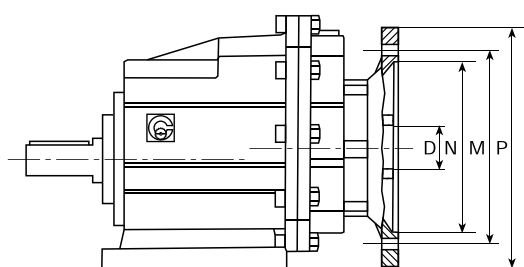
CHC 25	IEC		
i	71B5 71B14	80B5 80B14	90B5 90B14
46,5	B		
40,6	B		
35,9	B		
28,9	B		
23,9	B		
20,1		B	
17,1		B	
14,8		B	
12,1		B	
9,9		B	
7,4		B	
5,5		B	

CHC 30	IEC		
i	80B5 80B14	90B5 90B14	100/112B5 100/112B14
58,1	B		
50,0	B		
43,7	B		
38,7	B		
34,6	B		
30,6	B		
25,0	B		
21,7	B	B	
17,3	B	B	
15,0	B	B	
12,3		B	
10,2		B	
7,9		B	
5,5		B	

CHC 35	CHC 40	IEC	
i	80B5 80B14	90B5 90B14	100/112B5 100/112B14
58,1	B		
50,0	B		
43,7	B		
34,6	B	B	
28,3	B	B	
21,7	B	B	
17,3	B	B	
15,1	B	B	
12,3		B	
10,2		B	
7,9		B	
5,5		B	

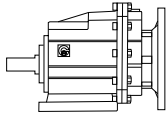
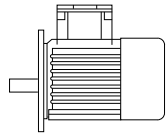
* CHC 16 pouze na poptávku
Převodové poměry jsou zaokrouhleny
B= Kit redukce hřídele

IEC	63B5	71B5	71B14	80B5	80B14	90B5	90B14	100B5	100B14	112B5	112B14
D _{E8}	11	14		19		24		28		28	
P	140	160	105	200	120	200	140	250	160	250	160
M	115	130	85	165	100	165	115	215	130	215	130
N	95	110	70	130	80	130	95	180	110	180	110





TABULKA PRO VOLBU PŘEVODOVKY

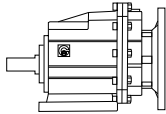
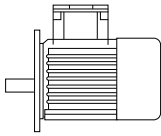
P_{1n} [Kw]	n_2 [r/min]	M_{2n} [Nm]	i	f_s			str.	
0.12	30.5	36	45.9	3.3	CHC20	63B5	63A4	16
	34.9	32	40.1	3.8	(CHC16)			
	39.5	28	35.5	4.3				
	49.1	22	28.5	5.4				
	59.4	18.5	23.6	6.5				
	70.6	15.6	19.8	7.7				
	78.4	14.0	17.9	7.1				
	101	10.8	13.8	9.2				
	118	9.4	11.9	12.8				
	143	7.7	9.8	13.0				
	181	6.1	7.7	13.2				
	246	4.5	5.7	13.4				
	0.18	19.6	84	45.9	1.4	CHC20	71B5/B14	71A6
22.4		74	40.1	1.6	(CHC16)			
25.4		65	35.5	1.8				
31.6		52	28.5	2.3				
30.5		54	45.9	2.2	CHC20	63B5	63B4	16
34.9		47	40.1	2.5	(CHC16)			
39.5		42	35.5	2.9				
49.1		34	28.5	3.6				
59.4		28	23.6	4.3				
70.6		23	19.8	5.1				
78.4		21	17.9	4.8				
101		16.3	13.8	6.1				
118		14.0	11.9	8.6				
143	11.6	9.8	8.6					
181	9.1	7.7	8.8					
246	6.7	5.7	8.9					
0.25	19.4	85	46.5	2.3	CHC25	71B5/B14	71A6	17
	22.2	74	40.6	2.7				
	25.1	66	35.9	3.0				
	31.2	53	28.9	3.8				
	30.1	55	46.5	3.7	CHC25	63B5	63B4	17
	34.5	48	40.6	4.2				
	19.6	117	45.9	1.0	CHC20	71B5/B14	71B6	16
	22.4	102	40.1	1.2	(CHC16)			
	25.4	90	35.5	1.3				
	31.6	73	28.5	1.7				
	30.5	75	45.9	1.6	CHC20	71B5/B14	71A4	16
	34.9	66	40.1	1.8	(CHC16)			
	39.5	58	35.5	2.1				
49.1	47	28.5	2.6					
59.4	39	23.6	3.1					
70.6	32	19.8	3.7					

2D a 3D modely jsou k dispozici na webových stránkách www.chiaravalli.com

Množství, dostupnost a ceny najdete na obchod.chiaravalli.cz

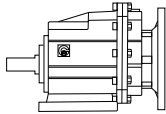
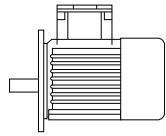


TABULKA PRO VOLBU PŘEVODOVKY

P_{1n} [Kw]	n_2 [r/min]	M_{2n} [Nm]	i	f_s			str.	
0.25	78.4	29	17.9	3.4	CHC20	71B5/B14	71A4	16
	101	23	13.8	4.4	(CHC16)			
	118	19.5	11.9	6.2				
	143	16.1	9.8	6.2				
	181	12.6	7.7	6.3				
	246	9.3	5.7	6.4				
	19.4	118	46.5	1.7	CHC25	71B5/B14	71B6	17
	22.2	103	40.6	1.9				
	25.1	91	35.9	2.2				
	31.2	74	28.9	2.7				
	30.1	76	46.5	2.6	CHC25	71B5/B14	71A4	17
	34.5	66	40.6	3.0				
0.37	39.0	59	35.9	3.4				
	48.5	47	28.9	4.2				
	30.5	111	45.9	1.1	CHC20	71B5/B14	71B4	16
	34.9	97	40.1	1.2	(CHC16)			
	39.5	86	35.5	1.4				
	49.1	69	28.5	1.7				
	59.4	57	23.6	2.1				
	70.6	48	19.8	2.5				
	78.4	43	17.9	2.3				
	101	33	13.8	3.0				
	118	29	11.9	4.2				
	143	24	9.8	4.2				
	181	19	7.7	4.3				
	246	14	5.7	4.4				
	19.4	175	46.5	1.1	CHC25	80B4/B14	80A6	17
	22.2	153	40.6	1.3				
	25.1	135	35.9	1.5				
	31.2	109	28.9	1.8				
	30.1	113	46.5	1.8	CHC25	71B5/B14	71B4	17
	34.5	98	40.6	2.0				
	39	87	35.9	2.3				
	48.5	70	28.9	2.9				
	58.7	58	23.8	3.5				
	81.9	41	17.1	3.9				
	15.5	219	58.1	1.4	CHC30	80B5/B14	80A6	18
	18.0	189	50.0	1.6				
	21.0	165	43.7	1.8				
	0.55	101	50	13.8	2.0	CHC20	80B5/B14	80A4
	118	43	11.9	2.8	(CHC16)			
	143	35	9.8	2.8				
	181	28	7.7	2.9				
	246	20	5.7	2.9				



TABULKA PRO VOLBU PŘEVODOVKY

P_{1n} [Kw]	n_2 [r/min]	M_{2n} [Nm]	i	f_s			str.	
0.55	19.4	260	46.5	0.8	CHC25	80B5/B14	80B6	17
	22.2	227	40.6	0.9				
	25.1	201	35.9	1.0				
	31.2	162	28.9	1.2				
	37.7	134	23.9	1.5				
	30.1	167	46.5	1.2	CHC25	80B5/B14	80A4	17
	34.5	146	40.6	1.4				
	39	129	35.9	1.5				
	48.5	104	28.9	1.9				
	58.7	86	23.9	2.3				
	69.7	72	20.1	2.8				
	81.9	62	17.1	2.6				
	94.5	53	14.8	3.7				
	0.75	15.5	325	58.1	0.9	CHC30	80B5/B14	80B6
18.0		280	50.0	1.1				
21.0		245	43.7	1.2				
23.0		217	38.7	1.4				
24.0		209	58.1	1.4	CHC30	80B5/B14	80A4	18
28.0		180	50.0	1.7				
32.0		158	43.7	1.9				
36.0		139	38.7	2.2				
101		68	13.8	1.5	CHC20	80B5/B14	80B4	16
118		58	11.9	2.1	(CHC16)			
143	48	9.8	2.1					
181	38	7.7	2.1					
246	28	5.7	2.1					
302	23	4.6	2.6					
30.1	228	46.5	0.9	CHC25	80B5/B14	80B4	17	
34.5	199	40.6	1.0					
39	176	35.9	1.1					
48.5	142	28.9	1.4					
58.7	117	23.9	1.7					
69.7	99	20.1	2.0					
81.9	84	17.1	1.9					
94.5	73	14.8	2.7					
116.2	59	12.1	3.4					
141	49	9.9	3.3					
189	36	7.4	3.3					
257	27	5.5	3.7					
23.3	296	38.7	1.0	CHC30	90B5/B14	90S6	18	
26.0	264	34.6	1.1					
29.4	234	30.6	1.3					
36	191	25.0	1.6					
24.0	285	58.1	1.1	CHC30	80B5/B14	80B4	18	

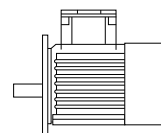
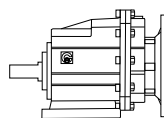
2D a 3D modely jsou k dispozici na webových stránkách www.chiaravalli.com

Množství, dostupnost a ceny najdete na obchod.chiaravalli.cz



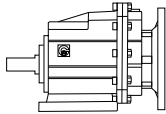
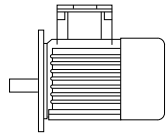
TABULKA PRO VOLBU PŘEVODOVKY

P_{1n} [Kw]	n_2 [r/min]	M_{2n} [Nm]	i	f_s				str.
0.75	28.0	246	50.0	1.2	CHC30	80B5/B14	80B4	18
	32.0	215	43.7	1.4				
	36.2	190	38.7	1.6				
	40.5	160	34.6	1.8				
	45.8	150	30.6	2.0				
	56.0	123	25.0	2.4				
	64.5	107	21.7	2.6				
	15.5	444	58.1	1.1	CHC35	90B5/B14	90S6	19
18.0	382	50.0	1.3	CHC40				
20.6	334	43.7	1.5					
26.0	264	34.6	1.9					
24.0	285	58.1	1.8	CHC35	80B5/B14	80B4	19	
28.0	246	50.0	2.0	CHC40				
32.0	215	43.7	2.3					
1.1	101	99	13.8	1.0	CHC20	80B5/B14	80C4	16
	118	86	11.9	1.4	(CHC16)			
	143	71	9.8	1.4				
	181	56	7.7	1.4				
	246	41	5.7	1.5				
	302	33	4.6	1.8				
	48.5	208	28.9	1.0	CHC25	80B5/B14	80C4	17
	58.7	172	23.9	1.2				
	69.7	145	20.1	1.4	CHC25	90B5/B14	90S4	17
	81.9	123	17.1	1.3				
	94.5	107	14.8	1.9				
	116	87	12.1	2.3				
	141	72	9.9	2.2				
	189	53	7.4	2.3				
	257	39	5.5	2.5				
	32.0	315	43.7	0.9	CHC30	90B5/B14	90S4	18
36.2	279	38.7	1.1					
40.4	249	34.6	1.2					
45.8	220	30.6	1.4					
56.0	180	25.0	1.7					
64.5	157	21.7	1.8					
81.0	125	17.3	2.2					
24.0	418	58.1	1.2	CHC35	90B5/B14	90S4	19	
28.0	360	50.0	1.4	CHC40				
32.0	315	43.7	1.6					
40.5	249	34.6	2.0					
49.5	204	28.3	2.5					
64.5	157	21.7	3.1					
81.0	125	17.3	3.8					
92.7	108	15.1	4.2					





TABULKA PRO VOLBU PŘEVODOVKY

P_{1n} [Kw]	n_2 [r/min]	M_{2n} [Nm]	i	f_s			str.	
1.5	69.7	197	20.1	1.0	CHC25	90B5/B14	90L4	17
	81.9	168	17.1	1.0				
	94.5	145	14.8	1.4				
	116	118	12.1	1.7				
	141	98	9.9	1.6				
	189	73	7.4	1.7				
1.5	257	54	5.5	1.9	CHC25	90B5/B14	90L4	17
	40.4	340	34.6	0.9	CHC30	90B5/B14	90L4	18
	45.8	300	30.6	1.0				
	56	245	25.0	1.2				
	64.5	214	21.7	1.3				
	81.0	170	17.3	1.6				
	93.0	148	15.0	1.8				
	113.8	122	12.3	2.1				
	136.0	101	10.3	2.4				
	177	78	7.9	2.3				
	255	54	5.5	2.8				
	26.0	529	34.6	0.9	CHC35	100B5/B14	100L6	19
	31.8	432	28.3	1.2	CHC40			
	41,5	333	21.7	1.4				
24.0	571	58.1	0.9	CHC35	90B5/B14	90L4	19	
28.0	491	50.0	1.0	CHC40				
32.0	430	43.7	1.2					
40.4	340	34.6	1.5					
49.5	278	28.3	1.8					
64.5	214	21.7	2.2					
81.0	170	17.3	2.8					
92.7	148	15.1	3.1					
2.2	81.0	250	17.3	1.1	CHC30	100B5/B14	100LA4	18
	93.0	217	15.0	1.2				
	113.8	178	12.3	1.5				
	136.0	148	10.2	1.6				
	177	114	7.9	1.6				
	255	79	5.5	1.9				
	41.5	488	21.7	1.0	CHC35	112B5/B14	112M6	19
	52.0	388	17.3	1.2	CHC40			
	59.6	338	15.1	1.4				
	40.4	499	34.6	1.0	CHC35	100B5/B14	100LA4	19
	49.5	408	28.3	1.2	CHC40			
	64.5	314	21.7	1.5				
	81.0	250	17.3	1.9				
	92.7	217	15.1	2.1				
113.8	178	12.3	2.6					
136.0	148	10.2	3.0					

2D a 3D modely jsou k dispozici na webových stránkách www.chiaravalli.com

Množství, dostupnost a ceny najdete na obchod.chiaravalli.cz



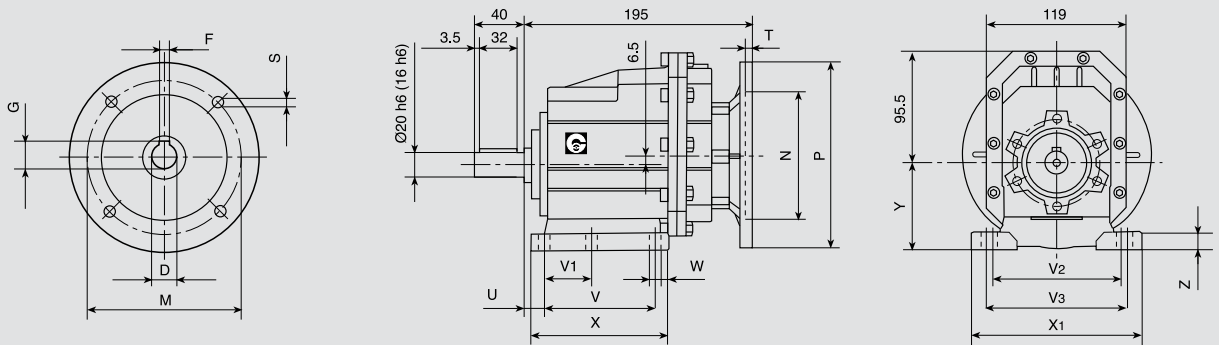
VÝKONOVÉ PARAMETRY ($F_s = 1$)

M_{2max} [Nm]	n_1 [r/min]	i	P_{1n} [Kw]	n_2 [r/min]	
120	1400	45.9	0.40	30.5	CHC20
120	1400	40.1	0.46	34.9	(CHC16)
120	1400	35.5	0.52	39.5	
120	1400	28.5	0.64	49.1	
120	1400	23.6	0.78	59.4	
120	1400	19.8	0.92	70.6	
90	1400	17.9	0.77	78.4	
90	1400	13.8	1.00	101	
120	1400	11.9	1.54	118	
120	1400	9.8	1.87	143	
80	1400	7.7	1.58	181	
70	1400	5.7	1.88	246	
70	1400	4.6	2.31	302	
200	1400	46.5	0.66	30.1	CHC25
200	1400	40.6	0.75	34.5	
200	1400	35.9	0.85	39.0	
200	1400	28.9	1.06	48.5	
200	1400	23.9	1.28	58.7	
200	1400	20.1	1.52	69.7	
140	1400	17.1	1.25	81.9	
200	1400	14.8	2.06	94.6	
200	1400	12.1	2.53	116	
200	1400	9.9	3.08	141	
120	1400	7.4	2.49	190	
100	1400	5.5	2.80	257	
300	1400	58.1	0.79	24.0	CHC30
300	1400	50.0	0.92	28.0	
300	1400	43.7	1.04	32.0	
300	1400	38.7	1.18	36.1	
300	1400	34.6	1.32	40.5	
300	1400	30.6	1.50	45.8	
300	1400	25.0	1.83	56.0	
280	1400	21.7	1.96	64.5	
280	1400	17.3	2.47	81.0	
260	1400	15.0	2.64	93.0	
260	1400	12.3	3.21	113.8	
240	1400	10.2	3.57	137.0	
180	1400	7.9	3.46	176	
150	1400	5.5	4.17	255	
500	1400	58.1	1.31	24.0	CHC35
500	1400	50.0	1.53	28.0	CHC40
500	1400	43.7	1.75	32.0	
500	1400	34.6	2.21	40.5	
500	1400	28.3	2.70	49.5	
480	1400	21.7	3.37	64.5	
480	1400	17.3	4.23	81.0	
460	1400	15.1	4.66	93.0	
460	1400	12.3	5.68	113.8	
440	1400	10.2	6.54	136.0	
260	1400	7.9	5.01	177	
230	1400	5.5	6.41	255	



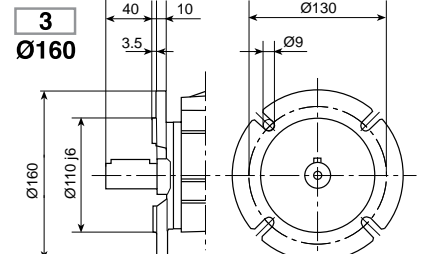
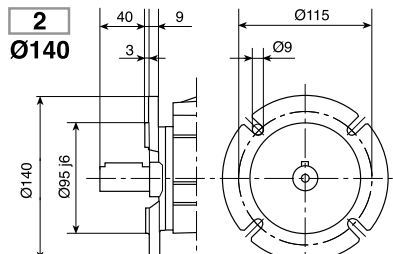
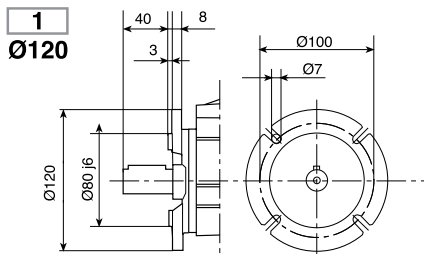
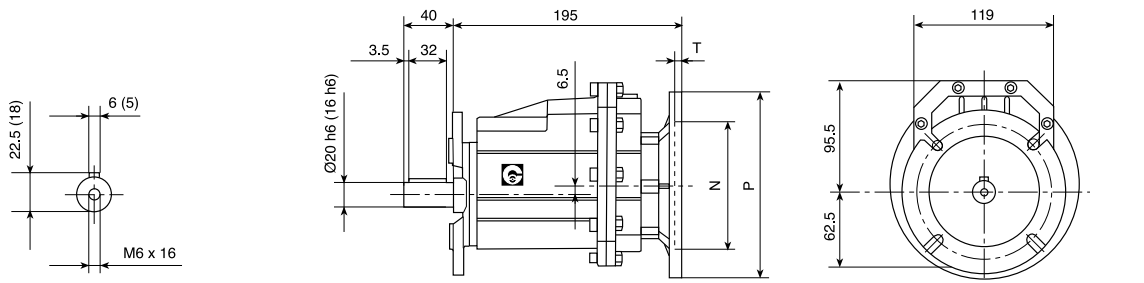
CHC 20 (CHC16) P (IEC)

VSTUP

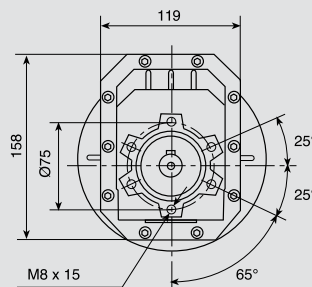
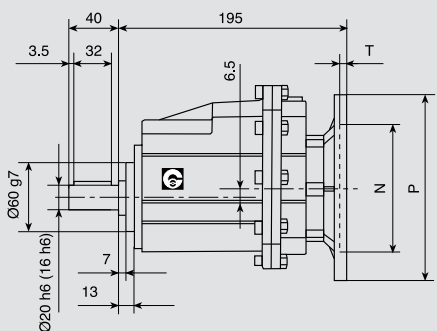


CHC 20 (CHC16) F (IEC)

VÝSTUP



CHC 20 (CHC16) (IEC)



(CHC16) Na poptávku

kg. 4,7

IEC	D	F	G	P	M	N	S	T
63B5	11	4	12.8	140	115	95	9	5
71B5	14	5	16.3	160	130	110	9	5
71B14	14	5	16.3	105	85	70	7	5
80B5	19	6	21.8	200	165	130	11	5
80B14	19	6	21.8	120	100	80	7	5

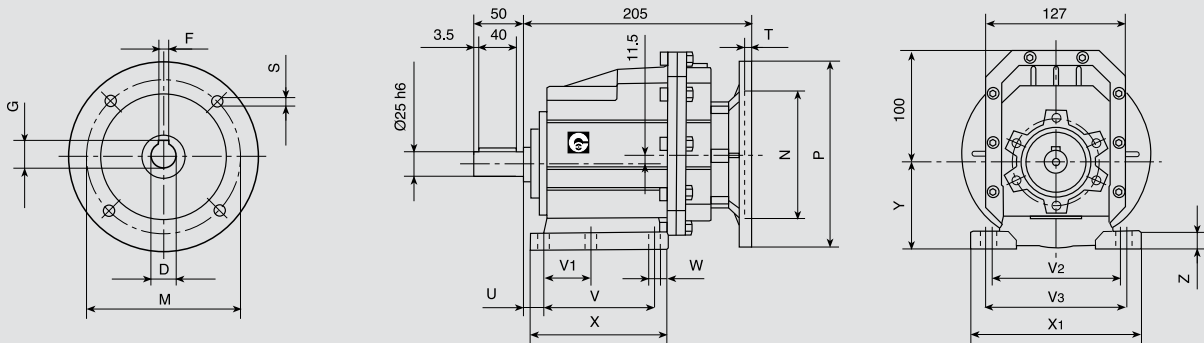
Patky	U	V	V ₁	V ₂	V ₃	W	X	X ₁	Y	Z
B	18	87	50	110	-	9	118	130	85	15
M	18	80	-	110	120	9	118	145	75	15

2D a 3D modely jsou k dispozici na webových stránkách www.chiaravalli.com
Množství, dostupnost a ceny najdete na obchod.chiaravalli.cz



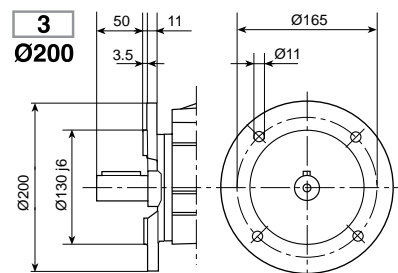
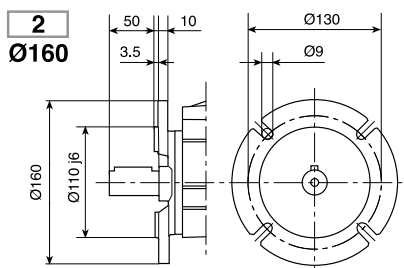
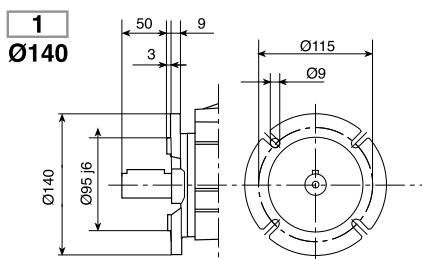
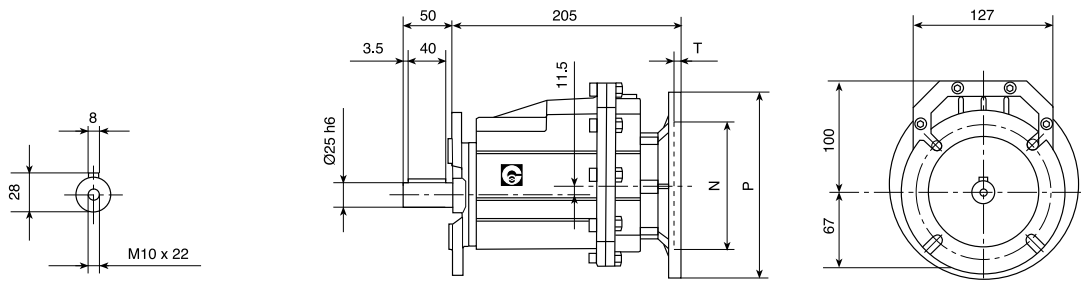
CHC 25 P (IEC)

VSTUP

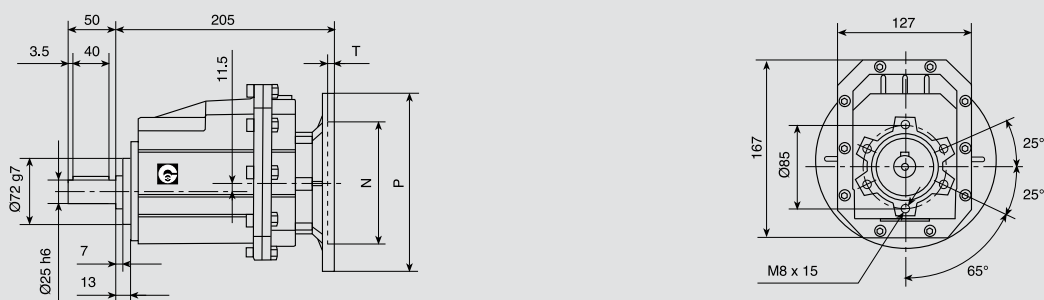


CHC 25 F (IEC)

VÝSTUP



CHC 25 (IEC)



kg. 5,8

Patky	U	V	V ₁	V ₂	V ₃	W	X	X ₁	Y	Z
B	18	107,5	60	-	130	11	136	155	100	17
M	25	85	-	110	120	9	112	145	80	15

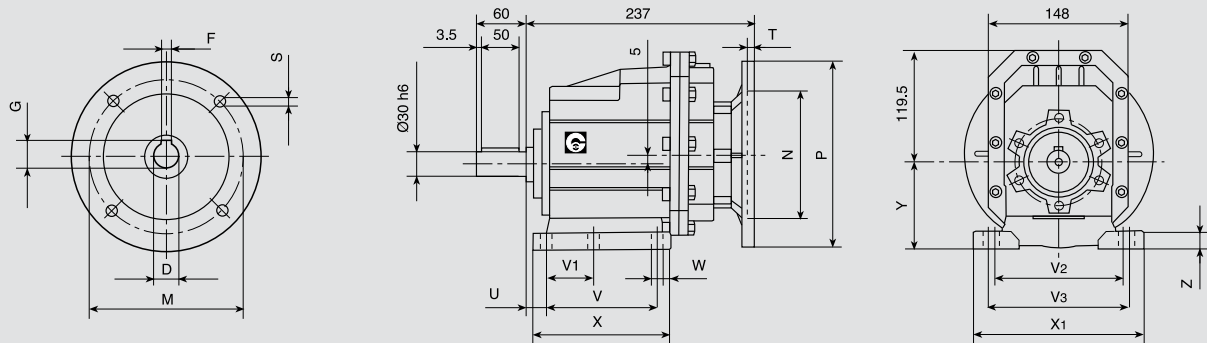
IEC	D	F	G	P	M	N	S	T
71B5	14	5	16.3	160	130	110	9	5
71B14	14	5	16.3	105	85	70	7	5
80B5	19	6	21.8	200	165	130	11	5
80B14	19	6	21.8	120	100	80	7	5
90B5	24	8	27.3	200	165	130	11	5
90B14	24	8	27.3	140	115	95	9	5

2D a 3D modely jsou k dispozici na webových stránkách www.chiaravalli.com
Množství, dostupnost a ceny najdete na obchod.chiaravalli.cz



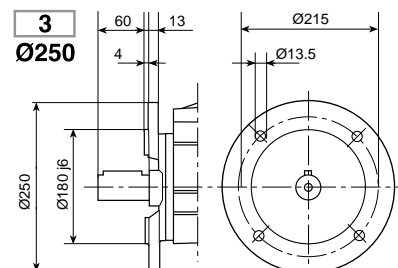
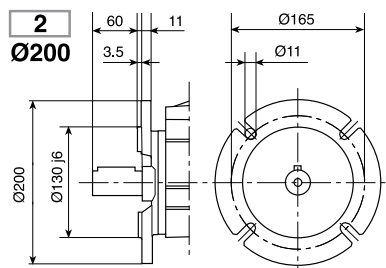
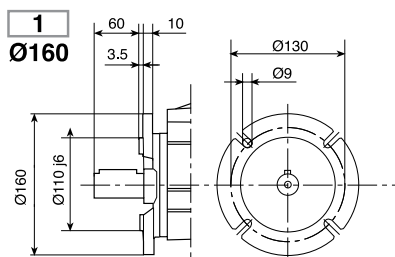
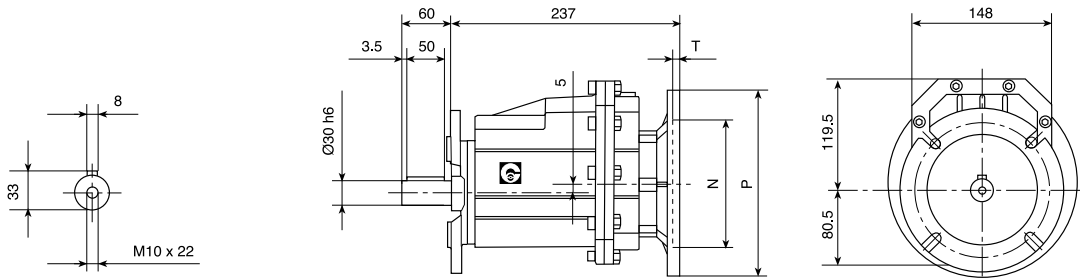
CHC 30 P (IEC)

VSTUP

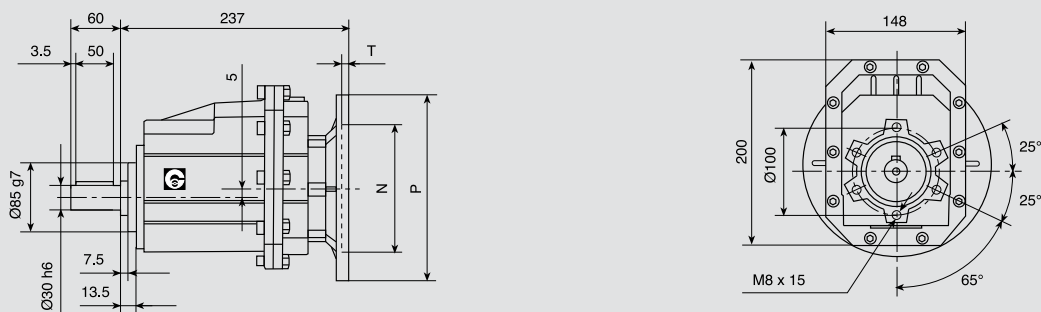


CHC 30 F (IEC)

VÝSTUP



CHC 30 (IEC)



kg. 9,2

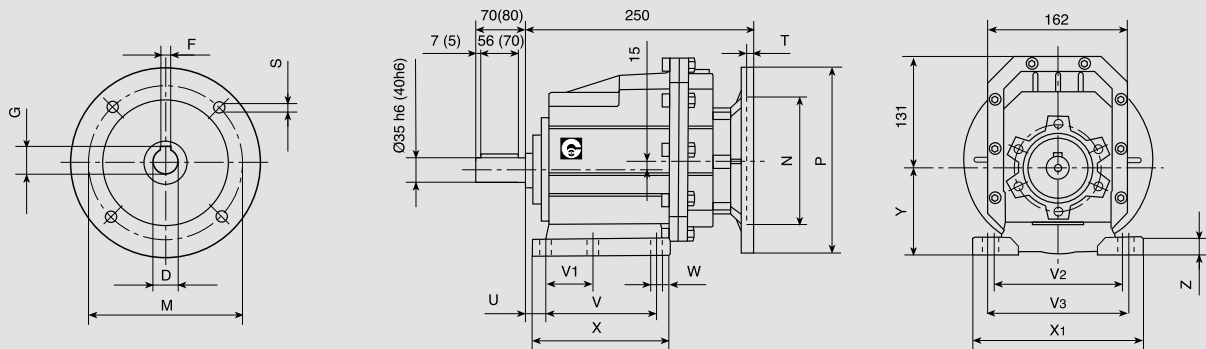
IEC	D	F	G	P	M	N	S	T
80B5	19	6	21.8	200	165	130	11	5
80B14	19	6	21.8	120	100	80	7	5
90B5	24	8	27.3	200	165	130	11	5
90B14	24	8	27.3	140	115	95	9	5
100/112B5	28	8	31.3	250	215	180	13.5	5
100/112B14	28	8	31.3	160	130	110	9	5

Patky	U	V	V ₁	V ₂	V ₃	W	X	X ₁	Y	Z
B	18	130	70	-	160	11	156	190	110	20
M	30	100	-	135	150	11	150	190	110	18



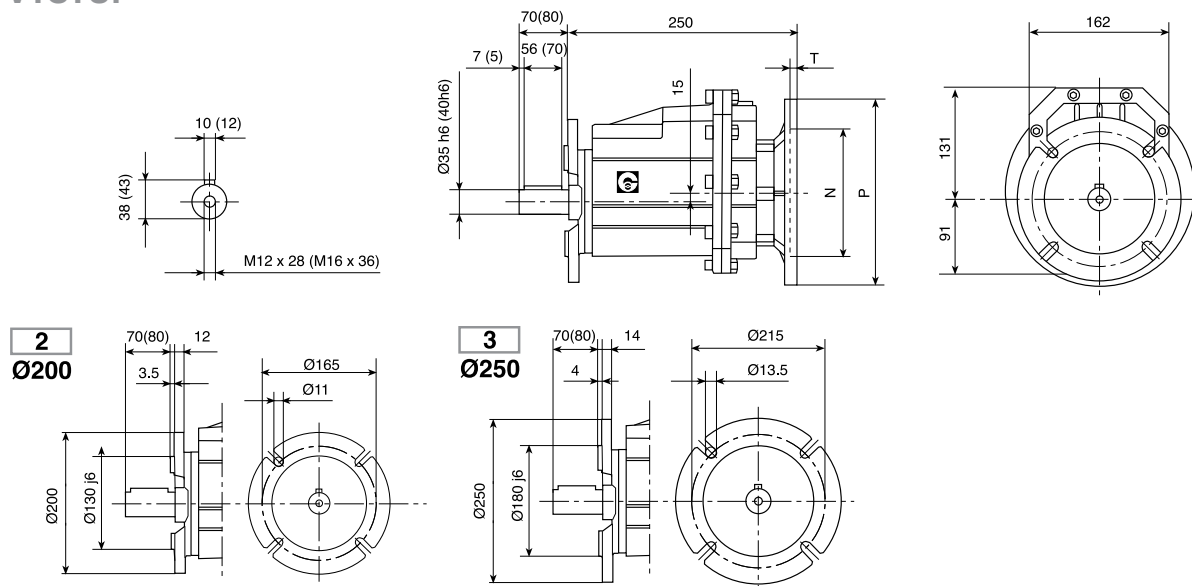
CHC 35 - CHC 40 P (IEC)

VSTUP

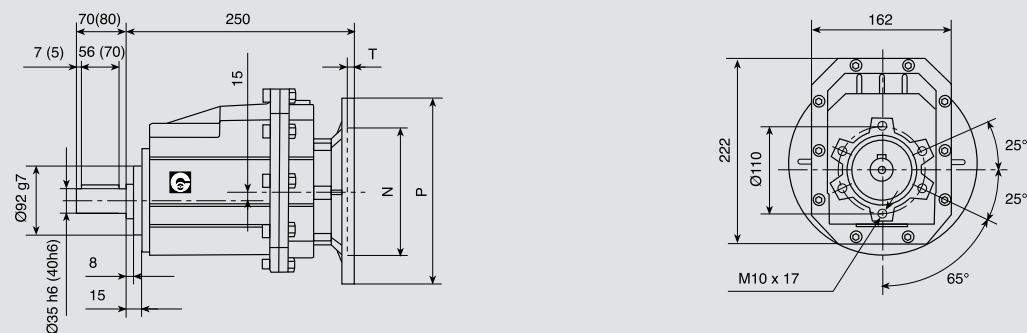


CHC 35 - CHC 40 F (IEC)

VÝSTUP



CHC 35 - CHC 40 (IEC)



kg. 12,2

Pátky	U	V	V ₁	V ₂	V ₃	W	X	X ₁	Y	Z
B	23.5	130	-	170	-	14	168	205	115	20
C	19.5	149.5	-	180	-	14	185	215	130	20
M	35	110	-	170	185	14	150	230	120	20

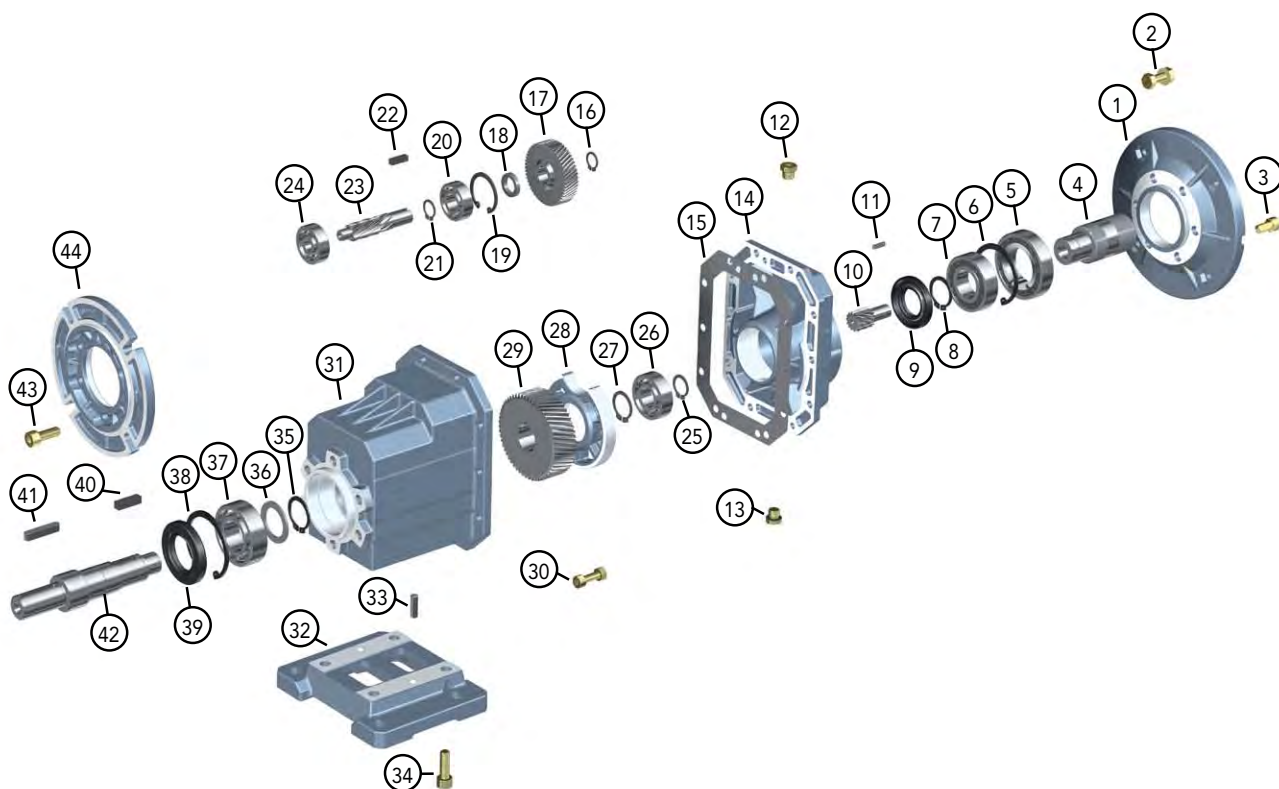
IEC	D	F	G	P	M	N	S	T
80B5	19	6	21.8	200	165	130	11	5
80B14	19	6	21.8	120	100	80	7	5
90B5	24	8	27.3	200	165	130	11	5
90B14	24	8	27.3	140	115	95	9	5
100/112B5	28	8	31.3	250	215	180	13.5	5
100/112B14	28	8	31.3	160	130	110	9	5

(...)V závorkách jsou uvedeny rozměry pro CHC 40

2D a 3D modely jsou k dispozici na webových stránkách www.chiaravalli.com
Množství, dostupnost a ceny najdete na obchod.chiaravalli.cz



ROZPADOVÝ VÝKRES A SEZNAM NÁHRADNÍCH DÍLŮ



1	IEC MOTOROVÁ PŘÍRUBA	23	PASTOREK DRUHÉHO PŘEVODU
2	ŠROUB S MATICÍ	24	LOŽISKO
3	ŠROUB SE ŠESTIHRANNOU HLAVOU	25	POJISTNÁ PODLOŽKA
4	VSTUPNÍ DUTÁ HŘÍDEL	26	LOŽISKO
5	LOŽISKO	27	POJISTNÁ PODLOŽKA
6	POJISTNÁ PODLOŽKA	28	VNITŘNÍ PODPĚRA
7	LOŽISKO	29	OZUBENÉ KOLO DRUHÉHO PŘEVODU
8	POJISTNÁ PODLOŽKA	30	ŠROUB S MATICÍ
9	GUFERO	31	TĚLO PŘEVODOVKY
10	PASTOREK PRVNÍHO PŘEVODU	32	KIT PATEK
11	PERO	33	VODÍCÍ KOLÍK
12	OLEJOVÁ ZÁTKA	34	ŠROUB SE ŠESTIHRANNOU HLAVOU
13	OLEJOVÁ ZÁTKA	35	POJISTNÁ PODLOŽKA
14	KRYT	36	VYMEZOVACÍ PODLOŽKA
15	TĚSNĚNÍ	37	LOŽISKO
16	POJISTNÁ PODLOŽKA	38	POJISTNÁ PODLOŽKA
17	OZUBENÉ KOLO PRVNÍHO PŘEVODU	39	GUFERO
18	VYMEZOVACÍ PODLOŽKA	40	PERO
19	POJISTNÁ PODLOŽKA	41	PERO
20	LOŽISKO	42	VÝSTUPNÍ HŘÍDEL
21	POJISTNÁ PODLOŽKA	43	ŠROUB SE ŠESTIHRANNOU HLAVOU
22	PERO	44	VÝSTUPNÍ PŘÍRUBA



INSTALACE

- Data na identifikačním štítku musí korespondovat s údaji Vámi objednané převodovky.
- Olejová náplň musí korespondovat s množstvím udávaným pro danou montážní polohu (viz katalog).
- Všechny velikosti převodovek jsou dodávány kompletně s permanentní syntetickou olejovou náplní, dostatečnou pro každou montážní polohu.
- Převodovka musí být připevněna na rovném podkladu, který je dostatečně tuhý pro předejití veškerých vibrací.
- Osy převodovky a poháněného zařízení musejí být přesně vyrovnané, aby se předešlo případné blokaci stroje. Eventuálně je nutno nainstalovat omezovač kroutícího momentu, spojku, atd.
- Spojky s pastorky, spojovací klouby, řemenice a další díly musí být montovány vždy tak, aby nedošlo ke vzniku rázů, čímž by mohlo dojít k poškození vnitřních dílů převodovky, jakou jsou ložiska, gufera a ostatní vnitřní díly.
- V případě, že elektromotor je dodáván klientem, musí být zajištěno, aby tolerance příruby a hřídele korespondovaly s normou IEC; námi dodávané motory těmto požadavkům odpovídají.
- Překontrolujte, zda-li jsou upevňovací šrouby převodovky, případně šrouby veškerého příslušenství, pevně utaženy.
- Přesvědčte se, že prostředí, ve kterém bude zařízení instalováno, není agresivní pro materiály, ze kterých je převodovka vyrobena.
- Zamezte kontaktu veškerých rotujících částí zařízení od možného kontaktu s obsluhou zařízení.
- Pokud budete provádět lakování převodovky, ochraňte těsnění a opracované plochy převodovky.
- Všechny převodovky jsou opatřeny ochranným šedým nátěrem RAL 9022.

PROVOZ A ZÁBĚH

- Pro zajištění nejlepších výkonů převodovky by mělo docházet při záběhu v prvních hodinách provozu k nárůstu výkonu postupně. Během této fáze může docházet k vysokému nárůstu teploty (až 80 °C).
- V případě vadného chodu, hlučnosti, prosakování oleje, atd. zastavte okamžitě převodovku a pokud možno odstraňte příčinu. Alternativně zašlete zpět daný kus do naší společnosti pro posouzení závady.

ÚDRŽBA

- Čelní převodovky jsou mazány permanentní olejovou náplní syntetického oleje a z tohoto důvodu nevyžadují žádnou údržbu.

KONZERVACE A SKLADOVÁNÍ

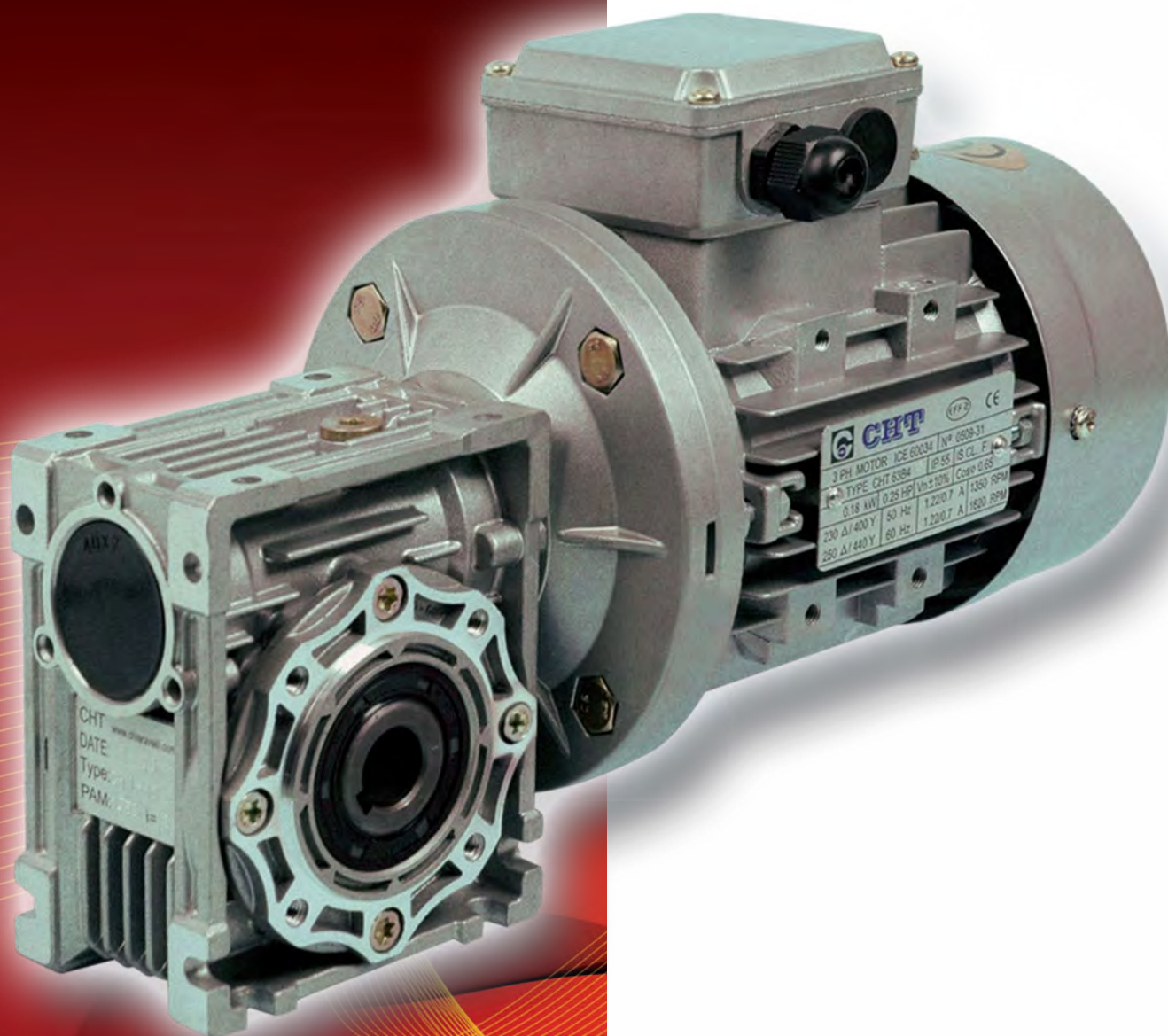
- Pokud bude převodovka skladována delší čas, tzn. 3 a více měsíců, je zapotřebí hřídel a opracované plochy ochránit antioxidačním prostředkem a olejová těsnění musí být taktéž namazána.

MANIPULACE

- Dbejte pozornosti, aby nedošlo k poškození olejových těsnění a vnějších ploch převodovky při manipulaci s výrobkem.

NAKLÁDÁNÍ S BALÍCÍM MATERIÁLEM

- Balící materiál, ve kterém jsou naše převodovky dodávány, odevzdejte, prosím, na specializovaném místě určeném pro likvidaci odpadů.



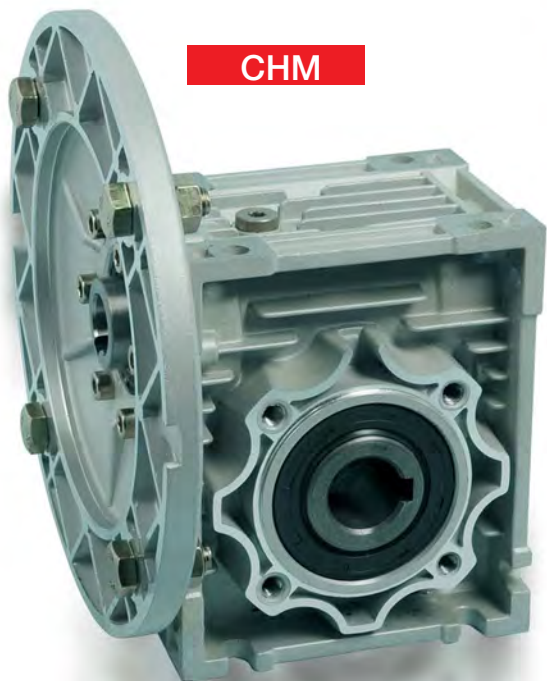
ŠNEKOVÉ ELEKTROPŘEVODOVKY A PŘEVODOVKY CHM



CHME



CHM



CHMRE



CHMR





Šnekové převodovky vyrobené společností Chiaravalli SpA jsou čtyřhranné a určeny pro všestrannou montáž. Výroba komponentů, která je zajišťována numericky řízenými stroji, garantuje maximální preciznost pro striktní hodnoty tolerance. Výsledný produkt se proto vyznačuje vysokou spolehlivostí po dlouhou dobu. Tělesa převodovek jsou vyrobena z hliníkové slitiny pro velikosti 025 až 090, velikosti 110 až 150 jsou vyráběny z litiny.

Veškerá těla převodovek jsou opatřena hliníkovým nátěrem RAL 9022 z důvodu ochrany dílů proti stárnutí a z důvodu lepšího překrytí možných drobných nerovností, které mohou být v hliníkové slitině přítomny.

Převodovky jsou dodávány minimálně s jedním plnicím otvorem, který je užíván i jako test možné netěsnosti převodovky.

Montážní příruby umožňují kombinování dvou převodovek pro dosažení vysokých převodových poměrů.

Čtyři velikosti CHPC předřadných čelních převodů jsou k dispozici pro připojení k převodovce. Tyto jsou taktéž konstruovány z hliníkové slitiny a jsou opatřeny tímž ochranným nátěrem.

Veškeré dodávané kombinace jsou dodávány s mazací náplní, jejíž charakteristika je specifikována v následující tabulce.

Mazání

	CHM 025/090	CHM 110/150			CHPC
Typ	Syntetický	Minerální	Minerální	Minerální	Syntetický
Prostředí	-25°C/+50°C	-25°C/+50°C	-5°C/+40°C	-15°C/+25°C	-25°C/+50°C
ISO	VG320	VG320	VG460	VG220	VG320
AGIP	TELIUM VSF 320	BLASIA 320	BLASIA 460	BLASIA 220	TELIUM VSF 320
SHELL	TIVELA OIL S 320	OMALA OIL 320	OMALA OIL 460	OMALA OIL 220	TIVELA OIL SC 320
IP	TELIUM VSF	MELLANA OIL 320	MELLANA OIL 460	MELLANA OIL 220	TELIUM VSF



MAZÁNÍ

Převodovky velikostí 025 až 090 jsou dodávány kompletně se syntetickou náplní a proto jsou bezúdržbové. Převodovky velikostí 110, 130 a 150 jsou dodávány s náplní minerálního oleje uvedenou pro montážní pozici B3. Zákazník je zodpovědný za uzpůsobení množství oleje dané montážní pozici a dále za nahrazení plnicí zátky, kterou je převodovka z přepravních důvodů osazena, zátkou odvodušňovací.

Pokud převodovka nebude odvodušňovací zátkou osazena, může toto způsobit vznik vnitřního přetlaku a tímto může docházet k prosakování oleje přes těsnění převodovky. Pro velikosti 110, 130 a 150 doporučujeme, aby byla provedena výměna olejové náplně převodovky po uplynutí prvních cca 300 provozních hodin.



MNOŽSTVÍ OLEJOVÉ NÁPLNĚ

CHM	025	030	040	050	063	075	090	110	130	150	CHPC	63	71	80	90
B3	0.02	0.04	0.08	0.15	0.30	0.55	1	3	4.5	7		0.05	0.07	0.15	0.16
B8	0.02	0.04	0.08	0.15	0.30	0.55	1	1.4	1.7	5.1		0.05	0.07	0.15	0.16
B6/B7	0.02	0.04	0.08	0.15	0.30	0.55	1	2.2	3.3	5.4		0.05	0.07	0.15	0.16
V5	0.02	0.04	0.08	0.15	0.30	0.55	1	3	4.5	7		0.05	0.07	0.15	0.16
V6	0.02	0.04	0.08	0.15	0.30	0.55	1	2.2	3.3	5.1		0.05	0.07	0.15	0.16



MOTOROVÉ MONTÁŽNÍ PŘÍRUBY (IEC)

Převodovky, které jsou dodávány s montážními přírubami pro připojení elektromotoru musí být připojeny s elektromotorem, jehož tolerance hřídele a příruby odpovídá kvalitě normy IEC, aby bylo zajištěno předejití vzniku vibrací a nežádoucích sil na vstupní ložisko převodovky. Převodovky dodávané s elektromotory CHT tuto podmínku garantují.

Pro jednoduché určení velikosti montážní příruby B5 nebo B14 nám slouží níže uvedená tabulka. Elektromotory dodávané společností Chiaravalli SpA jsou dodávány s montážními přírubami dle tabulky deklarovaných hodnot. Pamatujte, že jelikož je motorová montážní příruba demontovatelná, je také možné dosáhnout kombinace hřídele / montážní příruba, která nekoresponduje s tabulkou níže, např. 19/140, čímž nabízíme adaptabilitu pro neunifikované modely jako jsou například stejnosměrné elektromotory.

M.M.P	056	063	071	080	090	100	112	132
B5	9/120	11/140	14/160	19/200	24/200	28/250	28/250	38/300
B14	9/80	11/90	14/105	19/120	24/140	28/160	28/160	38/200



CHM/CHMR/CHME/CHMRE POPIS

TYP (1)	VELIKOST (2)	VERZE (3)	POZICE PŘÍRUBY (4)	i	M.M.P.	MONTÁŽNÍ POZICE (4)
CHM	025	FA	1	7.5	VIZ STRANA 31-40	U-UNIVERZÁLNÍ
	030	FB	2	10		B3
CHMR	040	FC		15		B8
	050	FD		20		B6
CHME	063	FE		25		B7
	075			30		V5
CHMRE	090			40		V6
	110			50		
	130			60		
	150			80 100		



PŘÍKLAD OBJEDNÁNÍ

CHM	090	FA (5)	2 (5)	30	90 B14	V5
-----	-----	--------	-------	----	--------	----

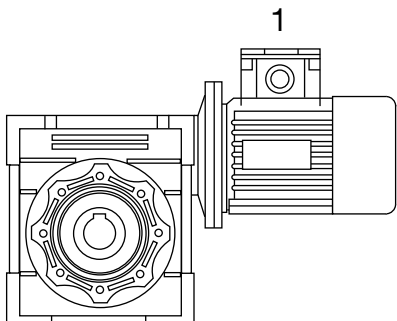
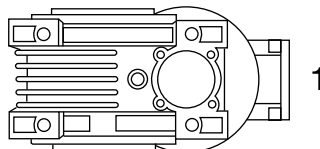
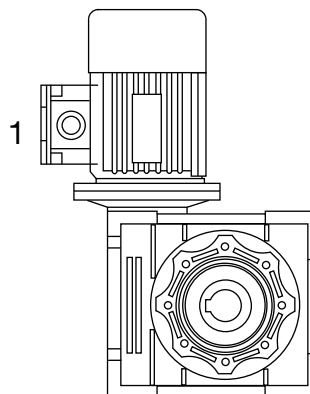
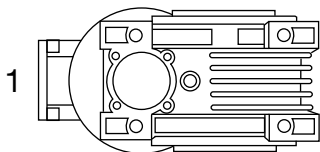
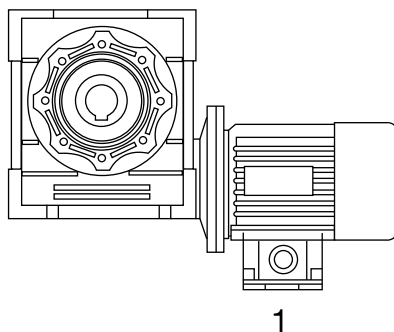
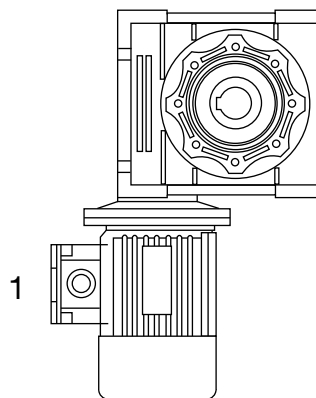
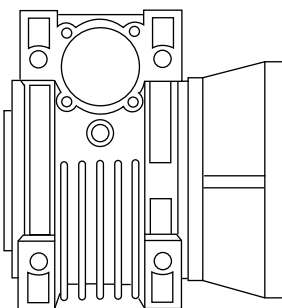
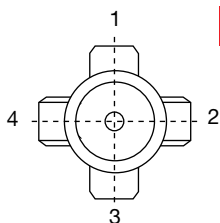
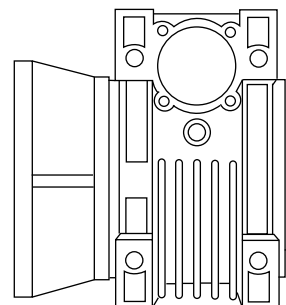
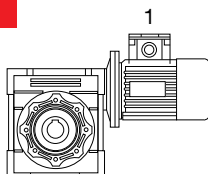
Pokud požadujete dodání včetně elektromotoru, prosíme specifikujte:

Velikost např. 90 L4
Výkon např. 1,5 kW
Póly např. 4
Napětí např. 230/400 V
Frekvence např. 50 Hz
Typ příruby např. B14

UPOZORNĚNÍ: Od velikosti 25 do 63 jsou převodovky dodávány vždy v montážní pozici „univerzální“ a mohou být namontovány v kterékoliv pozici. Od velikosti 75 do velikosti 150 je zapotřebí specifikovat montážní pozici, pokud je tato odlišná od standardní pozice B3. V případě, že převodovka s udanou pozicí B3 bude namontována do pozice V5 nebo V6, musí být ložisko nacházející se na vrchní straně převodovky mazáno prostřednictvím tuhého mazacího prostředku pro zajištění dostatečného mazání. Naší společností byl testován mazací prostředek TecnoLubeseal POLYMER 400/2, který máme v nabídce.

- 1) viz. str. 26
- 2) viz. str. 31 - 40
- 3) viz. str. 31 - 40
- 4) viz. str. 30
- 5) pokud není specifikováno, znamená, že převodovka nebude vybavena výstupní přírubou.

POZNÁMKA: Ve všech následujících tabulkách jsou znázorněny výstupní hodnoty z převodovek při použití 4-pólového elektromotoru (1400 ot/min). V případě použití 2-pólového nebo 6ti- pólového elektromotoru nutno přepočítat, nebo kontaktovat naše obchodně-technické oddělení.

**B3****B6****V5****B7****B8****V6****F..1****F..2****B3****UMÍSTĚNÍ SVORKOVNICE MOTORU**

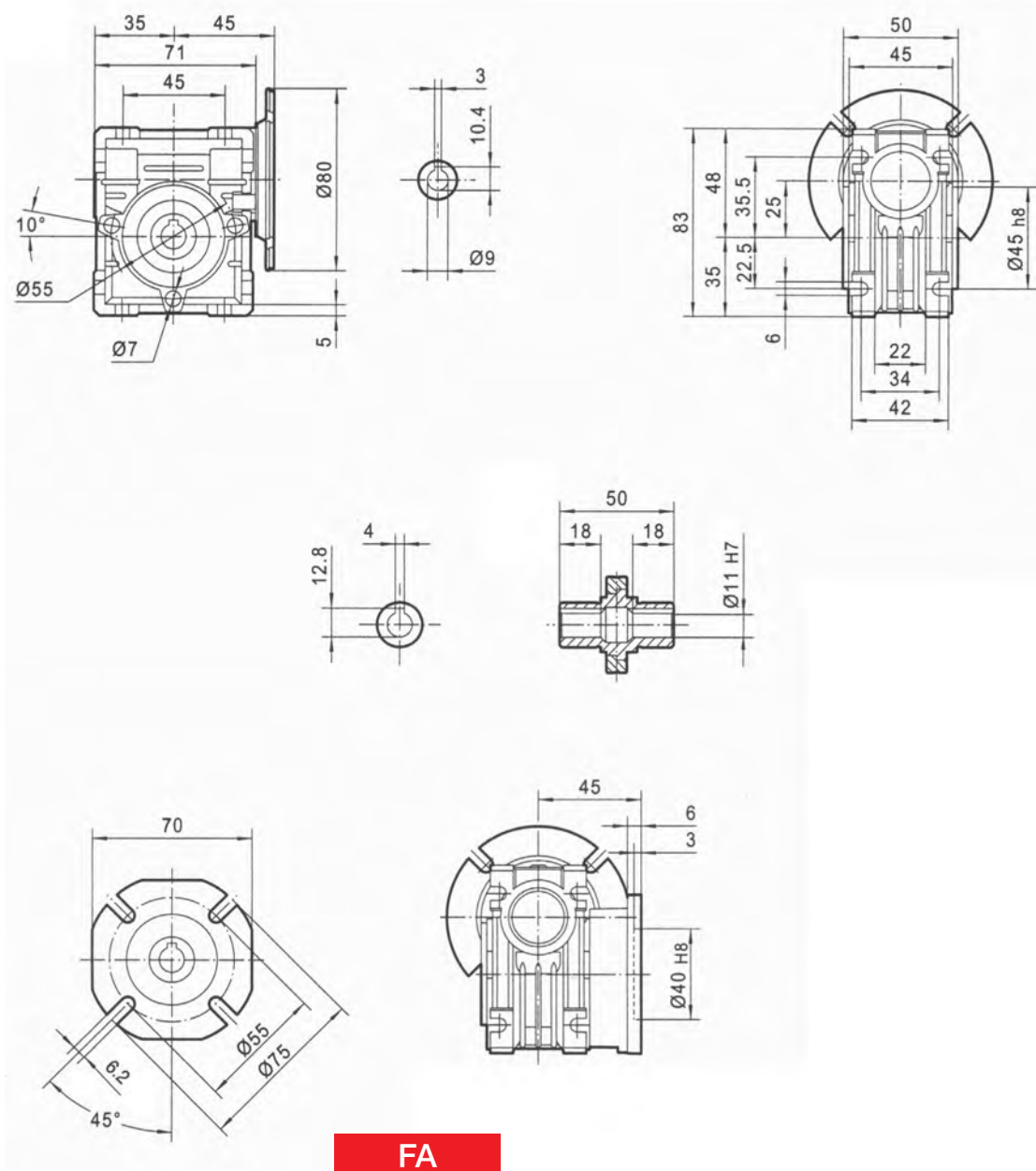
UPOZORNĚNÍ: Umístění svorkovnice elektromotoru vždy vychází z montážní pozice B3.



CHM 025 - VÝKONOVÉ PARAMETRY A ROZMĚRY

TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2	f.s.	Možné typy elektromotorů a typy přírub	
CHM 025	7.5	186.7	0.09	3.8	2.8	56	B14
	10	140.0	0.09	5	2.4	56	B14
	15	93.3	0.09	7.2	1.6	56	B14
	20	70.0	0.09	9	1.3	56	B14
	25	56.0	0.09	10	1.0	56	B14
	30	46.7	0.09	12.3	1.1	56	B14
	40	35.0	0.09	13	1.0	56	B14
	50	28.0	0.09	14	0.7	56	B14
	60	23.3	0.09	14	0.6	56	B14

ROZMĚRY



FA

Hmotnost 0,7 kg

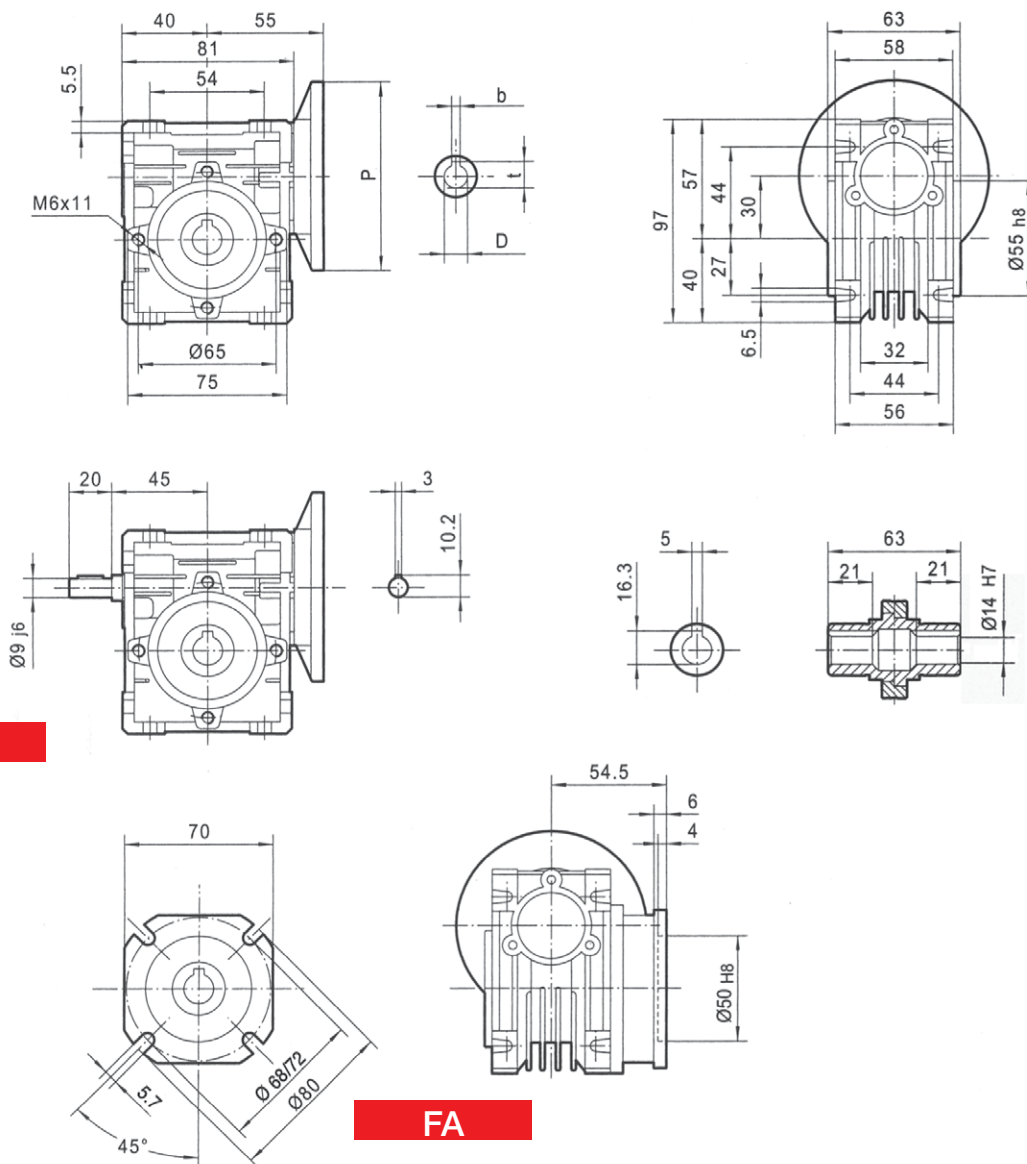
2D a 3D modely jsou k dispozici na webových stránkách www.chiaravalli.com
Množství, dostupnost a ceny najdete na obchod.chiaravalli.cz



CHM 030 - VÝKONOVÉ PARAMETRY A ROZMĚRY

TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2	f.s.	Možné typy elektromotorů a typy přírub	
CHM 030	7.5	186.7	0.22	9	2.1	63/56	B5/B14
	10	140.0	0.22	11	1.6	63/56	B5/B14
	15	93.3	0.22	16	1.0	63/56	B5/B14
	20	70.0	0.22	20	0.9	63/56	B5/B14
	25	56.0	0.18	20	1.0	63/56	B5/B14
	30	46.7	0.18	22	0.9	63/56	B5/B14
	40	35.0	0.18	21	0.8	63/56	B5/B14
	50	28.0	0.18	19	0.8	63/56	B5/B14
	60	23.3	0.09	18	0.9	56	B5/B14
	80	17.5	0.09	13	0.9	56	B5/B14

ROZMĚRY



Hmotnost 1,2 kg

PAM IEC	P	DE8	b	t
63B5	140	11	4	12.8
56B5	120	9	3	10.4

PAM IEC	P	DE8	b	t
63B14	90	11	4	12.8
56B14	80	9	3	10.4



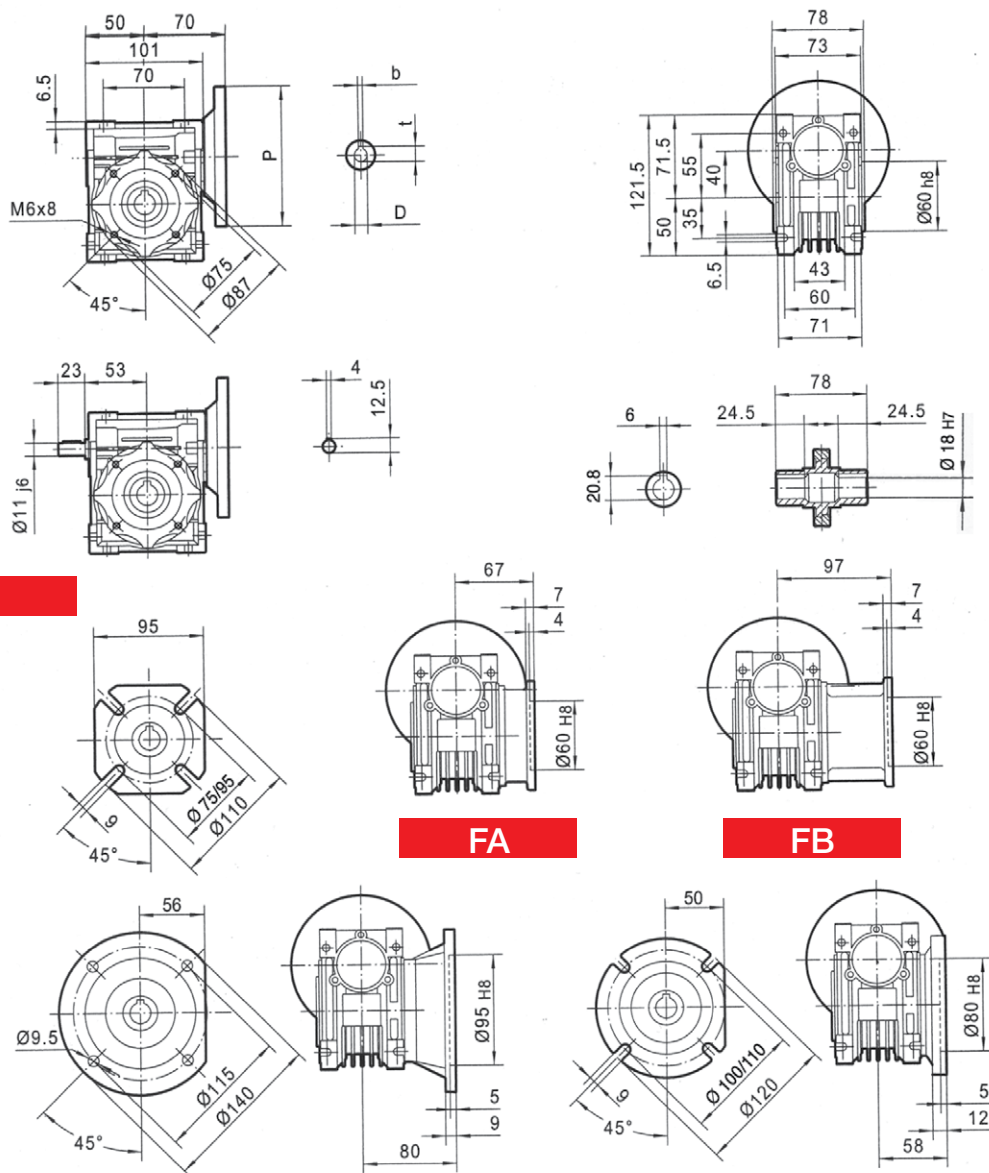
CHM 040 - VÝKONOVÉ PARAMETRY A ROZMĚRY

TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2	f.s.	Možné typy elektromotorů a typy přírub	
CHM 040	7.5	186.7	0.55**	22	1.6	71/63	B5/B14
	10	140.0	0.55**	30	1.4	71/63	B5/B14
	15	93.3	0.55**	44	0.9	71/63	B5/B14
	20	70.0	0.55**	38	1.0	71/63	B5/B14
	25	56.0	0.37	45	0.9	71/63	B5/B14
	30	46.7	0.37	52	0.8	71/63	B5/B14
	40	35.0	0.25	43	0.9	71/63	B5/B14
	50	28.0	0.22	44	0.9	63/56	B5/B14*
	60	23.3	0.18	42	0.8	63/56	B5/B14*
	80	17.5	0.18	36	0.8	63/56	B5/B14*
100	14.0	0.18	35	0.8	63/56	B5/B14*	

* 56 pouze B5

** Velikost motoru 71

ROZMĚRY



PAM IEC	P	DE8	b	t
71B5	160	14	5	16.3
63B5	140	11	4	12.8
56B5	120	9	3	10.4

PAM IEC	P	DE8	b	t
71B14	105	14	5	16.3
63B14	90	11	4	12.8

Hmotnost 2,3 kg

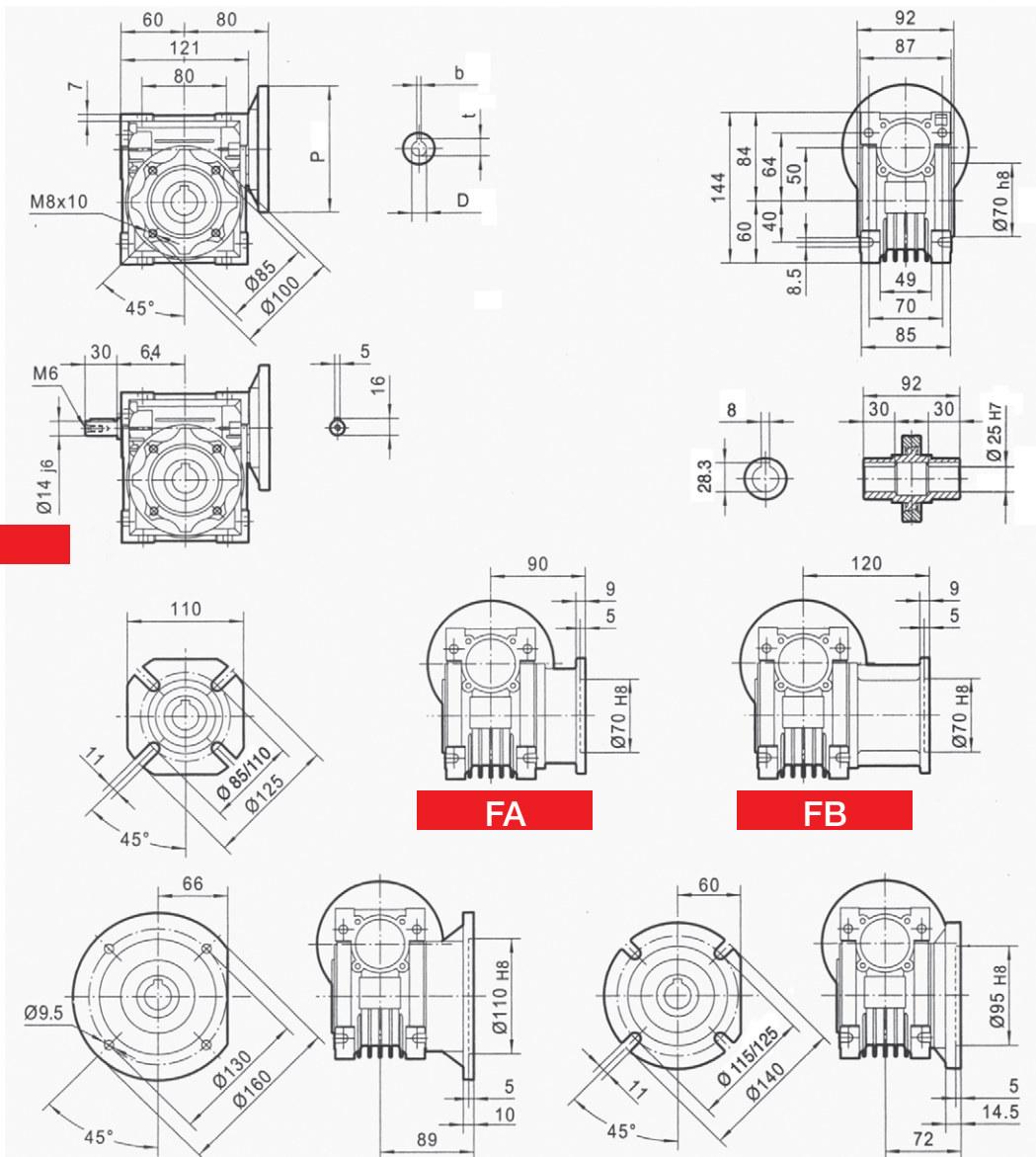


CHM 050 - VÝKONOVÉ PARAMETRY A ROZMĚRY

TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2	f.s.	Možné typy elektromotorů a typy přírub	
	7.5	186.7	0.75	33.3	2.0	80/71	B5/B14
	10	140.0	0.75	43.9	1.6	80/71	B5/B14
	15	93.3	0.75	62.6	1.2	80/71	B5/B14
	20	70.0	0.75	80	0.9	80/71	B5/B14
CHM 050	25	56.0	0.55	70	1.0	80/71	B5/B14
	30	46.7	0.55	80	1.0	80/71	B5/B14
	40	35.0	0.37	67	1.1	80/71/63	B5/B14*
	50	28.0	0.37	78	0.9	71/63	B5/B14*
	60	23.3	0.37	87	0.8	71/63	B5/B14*
	80	17.5	0.25	70	0.9	71/63	B5/B14*
	100	14.0	0.18	59	0.9	71/63	B5/B14*

* 63 pouze B5

ROZMĚRY



Hmotnost 3,5 kg

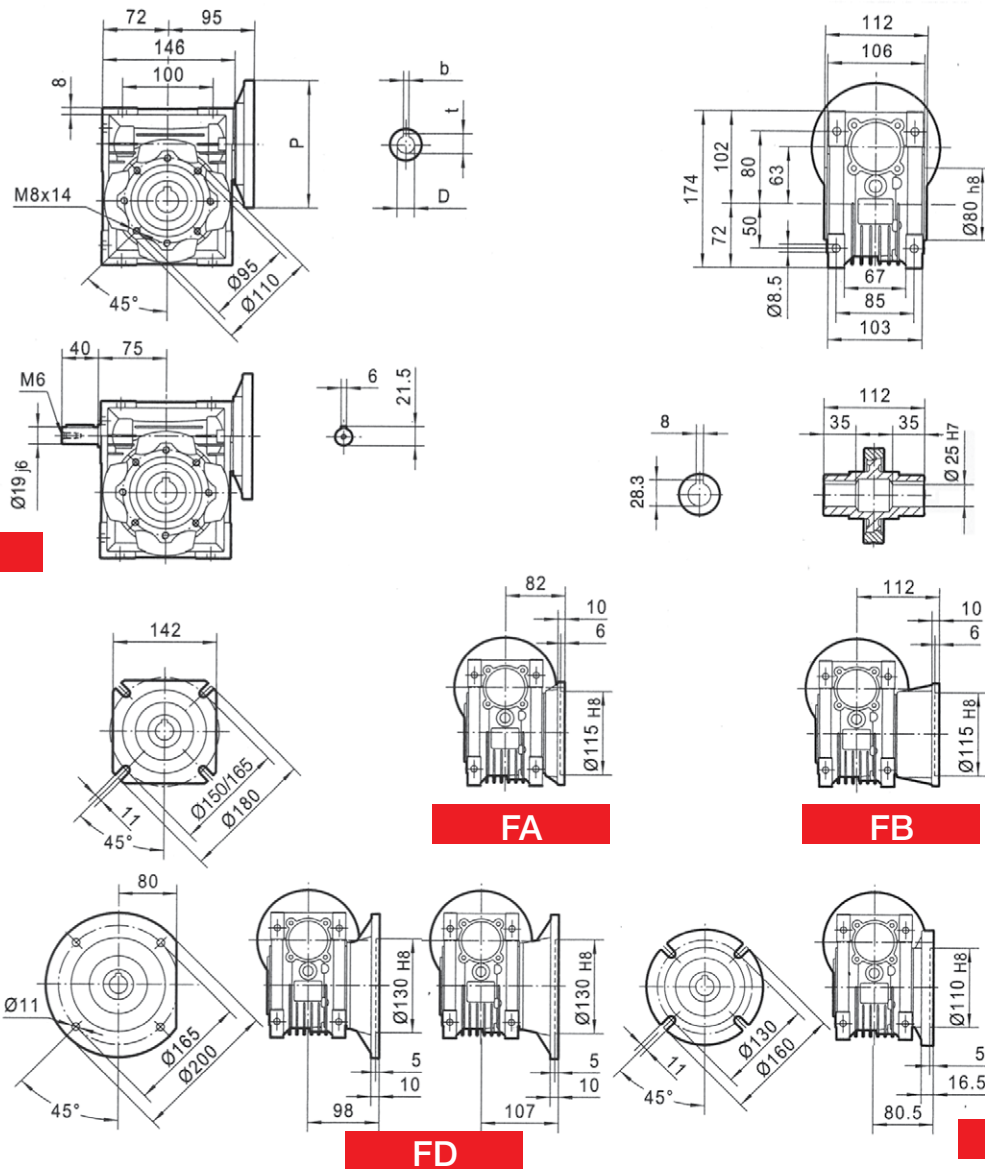
PAM IEC	P	D _{E8}	b	t	PAM IEC	P	D _{E8}	b	t
80B5	200	19	6	21.8	80B14	120	19	6	21.8
71B5	160	14	5	16.3	71B14	105	14	5	16.3
63B5	140	11	4	12.8					



CHM 063 - VÝKONOVÉ PARAMETRY A ROZMĚRY

TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2	f.s.	Možné typy elektromotorů a typy přírub	
	7.5	186.7	1.50	67.4	1.8	90/80	B5/B14
	10	140.0	1.50	88.6	1.4	90/80	B5/B14
	15	93.3	1.50	126	1.19	90/80	B5/B14
	20	70.0	1.50	164	0.8	90/80	B5/B14
CHM 063	25	56.0	1.10	145	0.9	90/80	B5/B14
	30	46.7	1.10	165	1.0	90/80	B5/B14
	40	35.0	0.75	143	1.0	80/71	B5/B14
	50	28.0	0.55	122	1.1	80/71	B5/B14
	60	23.3	0.55	138	0.9	80/71	B5/B14
	80	17.5	0.37	114	1.1	80/71	B5/B14
	100	14.0	0.37	127	0.9	71	B5/B14

ROZMĚRY



PAM IEC	P	DE8	b	t
90B5	200	24	8	27.3
80B5	200	19	6	21.8
71B5	160	14	5	16.3

PAM IEC	P	DE8	b	t
90B14	140	24	8	27.3
80B14	120	19	6	21.8
71B14	105	14	5	16.3

Hmotnost 6,2 kg

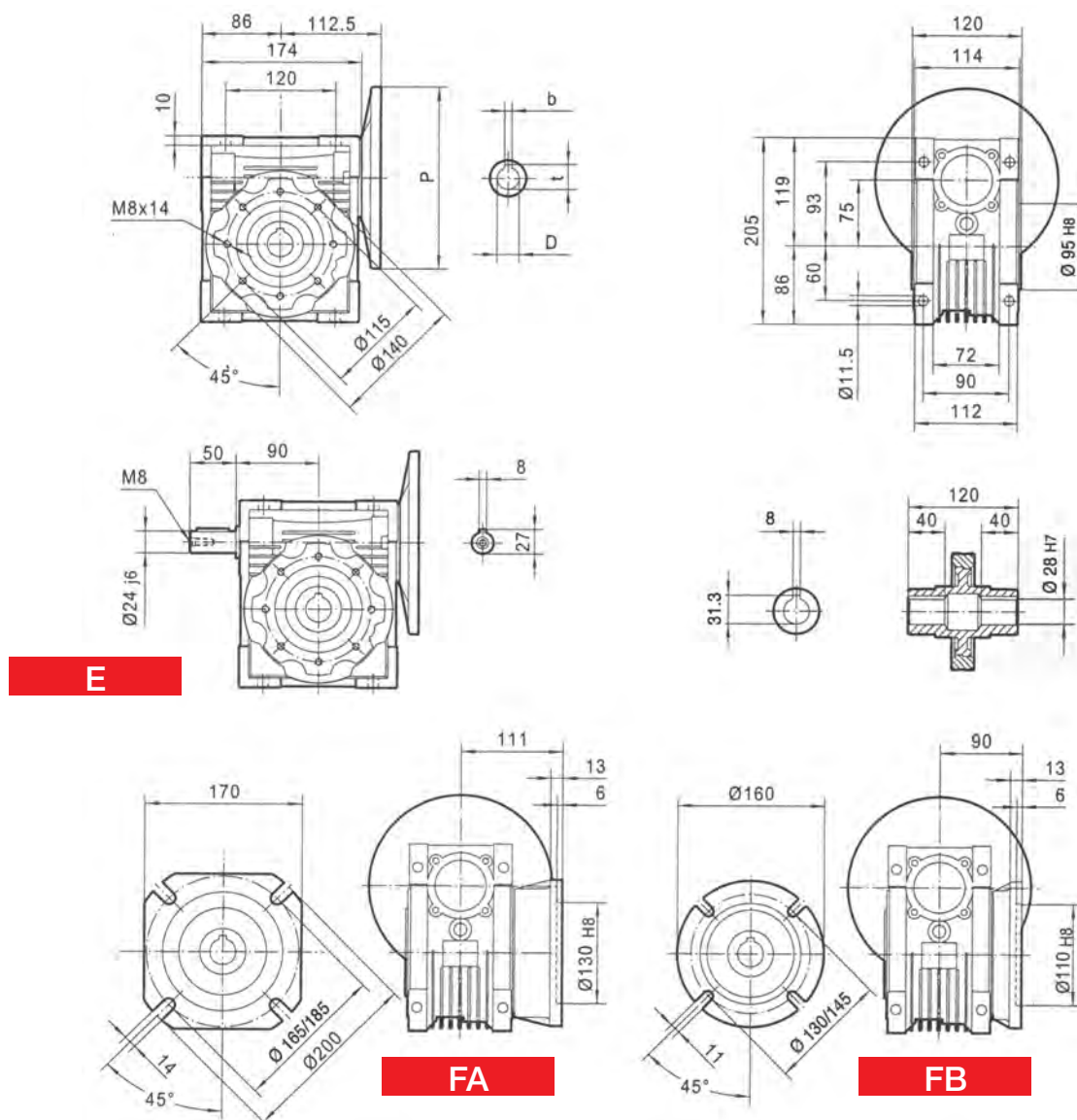


CHM 075 - VÝKONOVÉ PARAMETRY A ROZMĚRY

TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2	f.s.	Možné typy elektromotorů a typy přírub
	75	186.7	4.00	180	1.0	100/90 B5/B14
	10	140.0	4.00	237	0.8	100/90 B5/B14
	15	93.3	3.00	260	0.8	100/90 B5/B14
	20	70.0	1.50	167	1.2	90/80 B5/B14
CHM 075	25	56.0	1.50	204	1.0	90/80 B5/B14
	30	46.7	1.50	232	1.0	90/80 B5/B14
	40	35.0	1.10	214	1.0	90/80 B5/B14
	50	28.0	0.75	176	1.2	90/80/71 B5/B14*
	60	23.3	0.75	199	1.0	80/71 B5/B14*
	80	17.5	0.55	178	1.1	80/71 B5/B14*
	100	14.0	0.55	203	0.9	80/71 B5/B14*

* 71 pouze B5

ROZMĚRY



Hmotnost 9 kg

PAM IEC	P	DE8	b	t
100/112B5	250	28	8	31.3
90B5	200	24	8	27.3
80B5	200	19	6	21.8
71B5	160	14	5	16.3

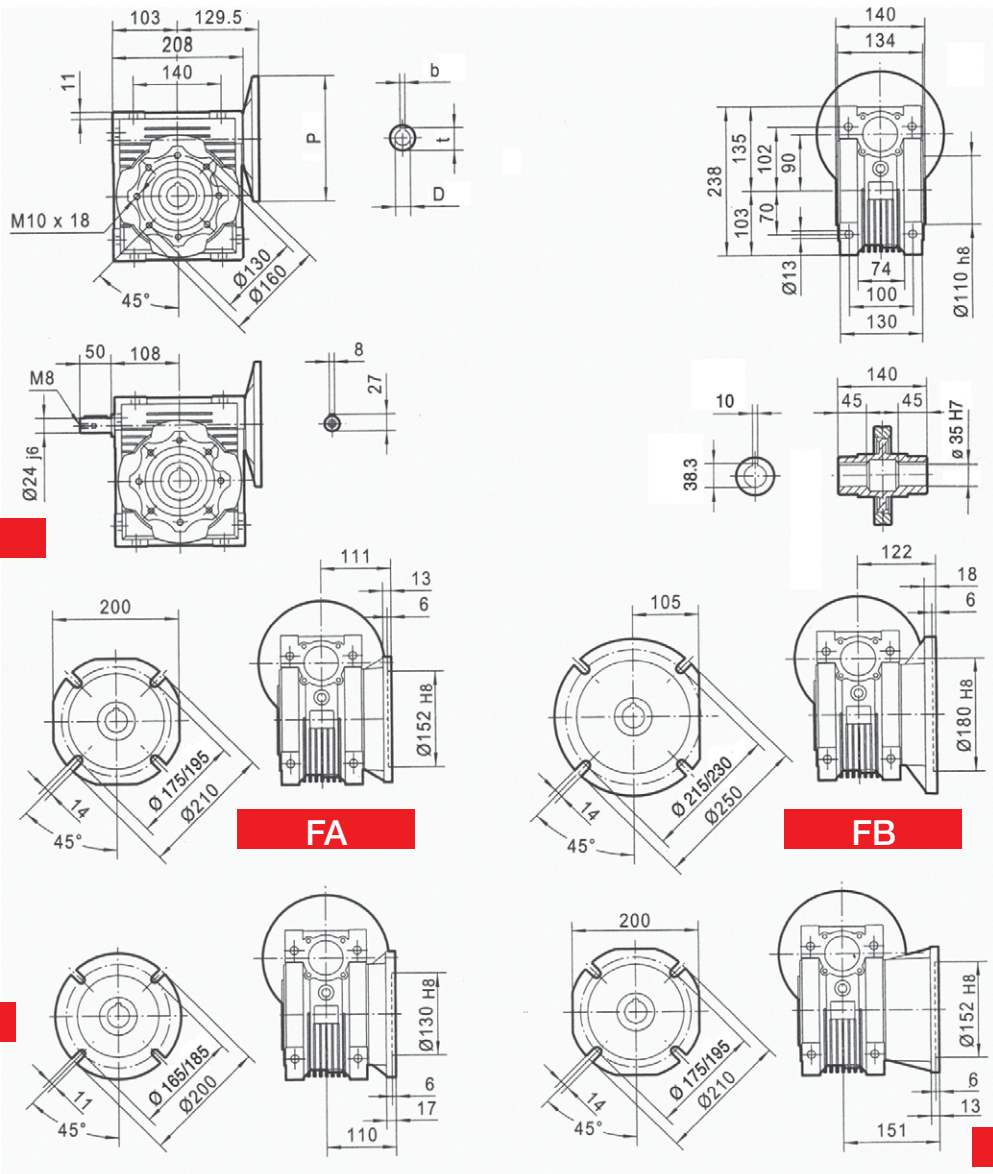
PAM IEC	P	DE8	b	t
100/112B14	160	28	8	31.3
90B14	140	24	8	27.3
80B14	120	19	6	21.8



CHM 090 - VÝKONOVÉ PARAMETRY A ROZMĚRY

TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2	f.s.	Možné typy elektromotorů a typy přírub	
CHM 090	7.5	186.7	4.00	184	1.5	100/90	B5/B14
	10	140.0	4.00	242	1.3	100/90	B5/B14
	15	93.3	4.00	351	1.1	100/90	B5/B14
	20	70.0	4.00	456	0.8	100/90	B5/B14
	25	56.0	3.00	417	0.8	100/90	B5/B14
	30	46.7	3.00	478	0.9	100/90	B5/B14
	40	35.0	1.50	306	1.2	90/80	B5/B14
	50	28.0	1.50	367	1.0	90/80	B5/B14
	60	23.3	1.50	421	0.8	90/80	B5/B14
	80	17.5	0.75	257	1.1	80	B5/B14
100	14.0	0.75	300	0.9	80	B5/B14	

ROZMĚRY



PAM IEC	P	D _{E8}	b	t	PAM IEC	P	D _{E8}	b	t
100/112B5	250	28	8	31.3	100/112B14	160	28	8	31.3
90B5	200	24	8	27.3	90B14	140	24	8	27.3
80B5	200	19	6	21.8	80B14	120	19	6	21.8

Hmotnost 13 kg

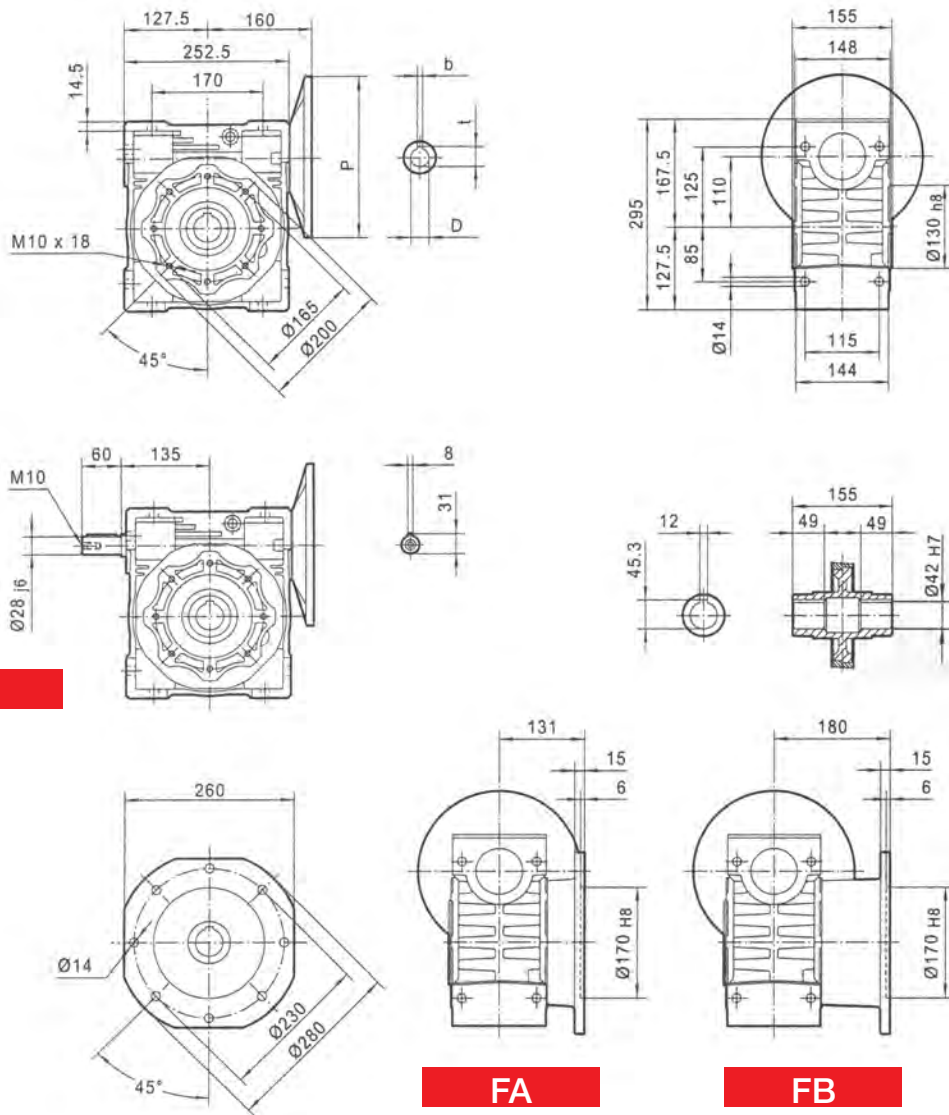


CHM 110 - VÝKONOVÉ PARAMETRY A ROZMĚRY

TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2	f.s.	Možné typy elektromotorů a typy přírub	
	7.5	186.7	7.50	344	1.6	132/112/100	B5/B14
	10	140.0	7.50	453	1.3	132/112/100	B5/B14
	15	93.3	7.50	659	1.0	132/112/100	B5/B14
	20	70.0	5.50	635	1.0	132/112/100	B5/B14
CHM 110	25	56.0	4.00	573	1.2	112/100	B5/B14
	30	46.7	4.00	645	1.1	112/100	B5/B14
	40	35.0	3.00	636	1.1	112/100/90	B5/B14*
	50	28.0	3.00	764	0.9	112/100/90	B5/B14*
	60	23.3	2.20	645	1.0	112/100/90	B5/B14*
	80	17.5	1.50	546	0.9	90	B5/B14*
	100	14.0	1.10	470	1.0	90	B5/B14*

* 90 pouze B5

ROZMĚRY



E

FA

FB

PAM IEC	P	DE8	b	t
132B5	300	38	10	41.3
112B5	250	28	8	31.3
100B5	250	28	8	31.3
90B5	200	24	8	27.3
80B5	200	19	6	21.8

PAM IEC	P	DE8	b	t
132B14	200	38	10	41.3
112B14	160	28	8	31.3
100B14	160	28	8	31.3

Hmotnost 35 kg

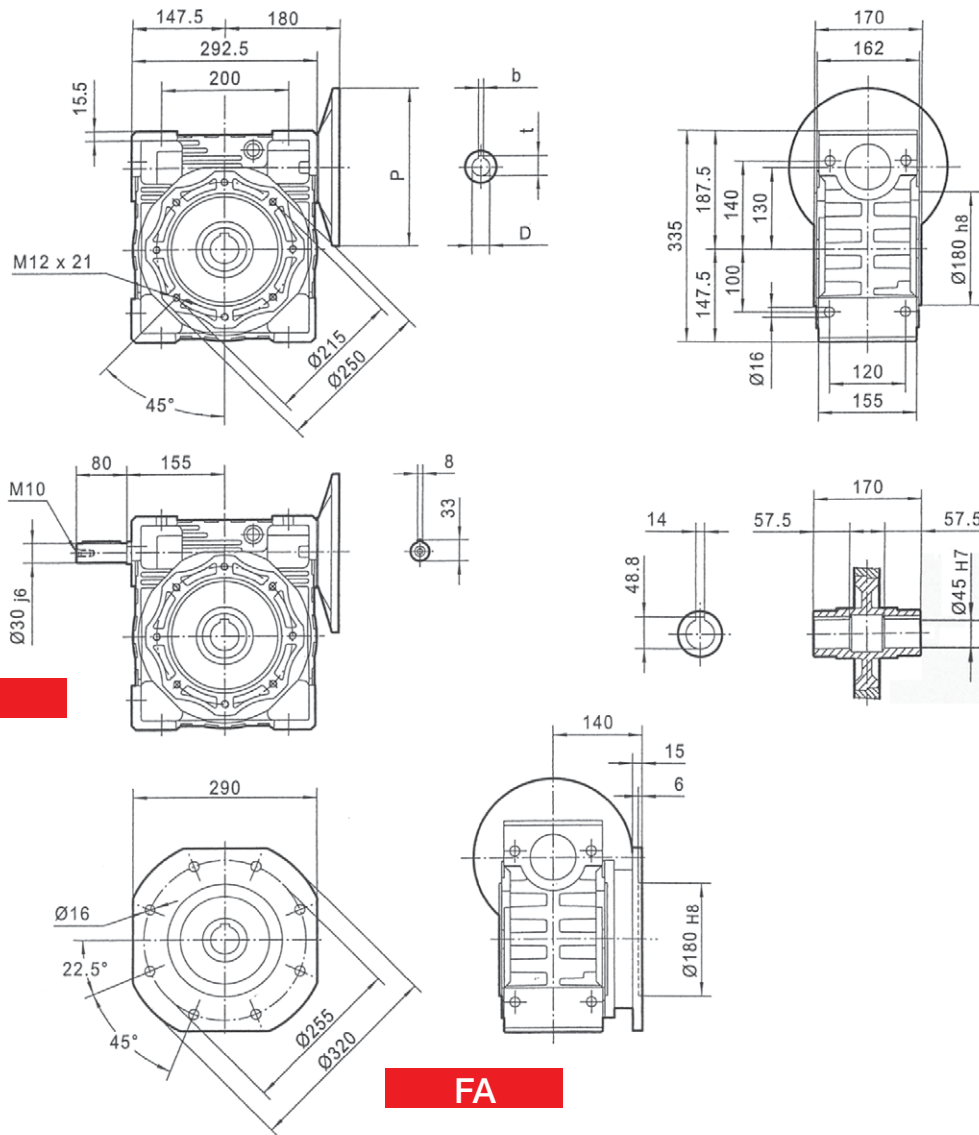


CHM 130 - VÝKONOVÉ PARAMETRY A ROZMĚRY

TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2	f.s.	Možné typy elektromotorů a typy přírub	
CHM 130	7.5	186.7	7.50	348	2.2	132	B5/B14
	10	140.0	7.50	455	1.8	132	B5/B14
	15	93.3	7.50	660	1.2	132	B5/B14
	20	70.0	7.50	877	1.0	132	B5/B14
	25	56.0	7.50	1071	0.9	132	B5/B14
	30	46.7	7.50	1225	0.8	132/112/100	B5/B14
	40	35.0	5.50	1173	0.9	132/112/100	B5/B14
	50	28.0	4.00	1023	0.9	100	B5/B14
	60	23.3	3.00	886	1.1	100	B5/B14
	80	17.5	3.00	1112	0.8	100/90	B5/B14*
100	14.0	1.50	652	1.1	100/90	B5/B14*	

* 90 pouze B5

ROZMĚRY



PAM IEC	P	D _{E8}	b	t	PAM IEC	P	D _{E8}	b	t
132B5	300	38	10	41.3	132B14	200	38	10	41.3
112B5	250	28	8	31.3	112B14	160	28	8	31.3
100B5	250	28	8	31.3	100B14	160	28	8	31.3
90B5	200	24	8	27.3					

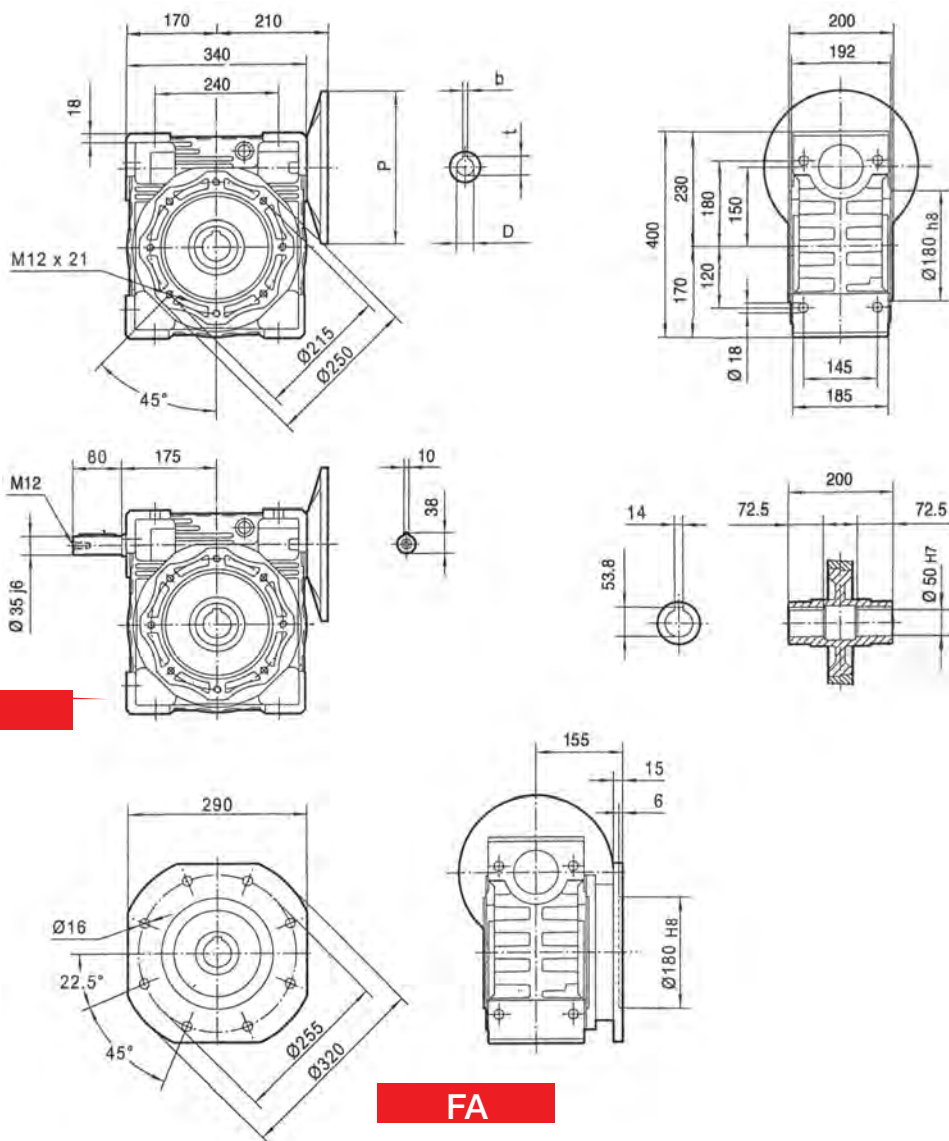
Hmotnost 48 kg



CHM 150 - VÝKONOVÉ PARAMETRY A ROZMĚRY

TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2	f.s.	Možné typy elektromotorů a typy přírub	
CHM 150	7.5	186.7	15	680	1.6	160	B5
	10	140.0	15	905	1.2	160	B5
	15	93.3	15	1310	0.9	160	B5
	20	70.0	11	1270	1.0	160	B5
	25	56.0	11	1520	0.8	160	B5
	30	46.7	7.50	1240	0.8	132	B5
	40	35.0	7.50	1560	0.9	132	B5
	50	28.0	5.50	1405	0.9	132	B5
	60	23.3	5.50	1610	0.8	132	B5
	80	17.5	4	1430	0.8	112/100	B5
100	14.0	3	1300	0.8	112/100	B5	

ROZMĚRY



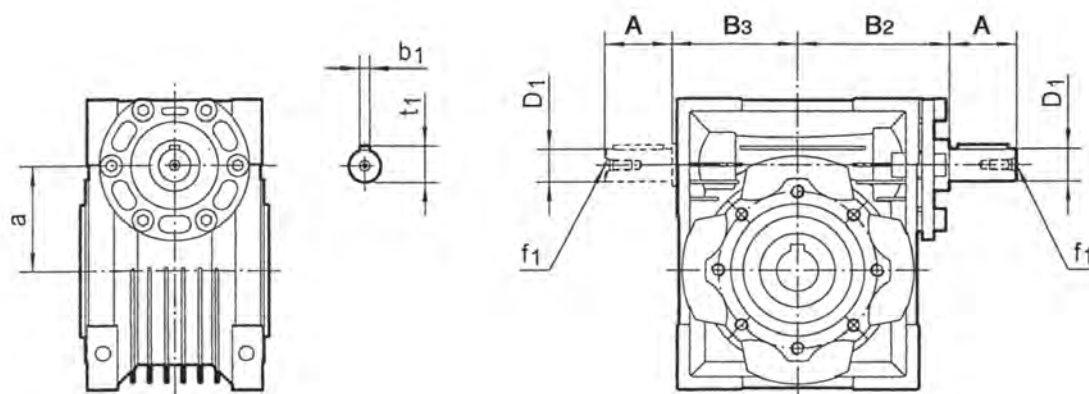
Hmotnost 84 kg

PAM IEC	P	DE8	b	t
160B5	350	42	12	45.3
132B5	300	38	10	41.3
112B5	250	28	8	31.3
100B5	250	28	8	31.3



ROZMĚRY PŘEVODOVEK CHMR

CHMR	030	040	050	063	075	090	110	130	150
A	20	23	30	40	50	50	60	80	80
D1 j6	9	11	14	19	24	24	28	30	35
B2	51	60	74	90	105	125	142	162	195
B3	45	53	64	75	90	108	135	155	175
a	30	40	50	63	75	90	110	130	150
b1	3	4	5	6	8	8	8	8	10
f1	-	-	M6	M6	M8	M8	M10	M10	M12
t1	10.2	12.5	16	21.5	27	27	31	33	38



Ostatní rozměry převodovek CHMR jsou stejné jako u převodovek CHM



CHPC/CHM - ŠNEKOVÁ PŘEVODOVKA S PŘEDŘADNÝM ČELNÍM PŘEVODEM



OZNAČENÍ CHPC/CHM - CHME

TYP	VELIKOST	i =	M.M.P.	MONTÁŽNÍ POZICE
CHPC	63	3	63B5	Pokud předřadný modul nebude připojen k CHM nebo CHME, specifikujte pozici, ve které má být namontován. V opačném případě bude připraven pro univerzální montážní pozici.
	71	3	71B5	
	80	3	80B5	
	90	2.45	90B5	

PŘÍKL. OBJEDN. PŘEDŘADNÉHO ČELNÍHO PŘEVODU CHPC V KOMBINACI S PŘEVODOVKOU CHM NEBO CHME

CHPC	90	CHM	110	i=245 (2.45x100)	M.M.P.	90B5	POS. B3
------	----	-----	-----	------------------	--------	------	---------

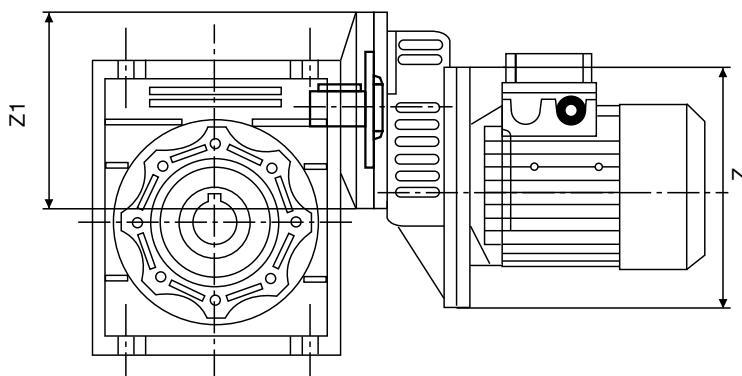
Pokud požadujete dodání včetně elektromotoru, prosíme specifikujte:

Velikost	např. 90 L4
Výkon	např. 1,5 kW
Póly	např. 4
Napětí	např. 230/400 V
Frekvence	např. 50 Hz
Typ příruby	např. B5

UPOZORNĚNÍ: Od velikosti 25 do 63 jsou převodovky dodávány vždy v montážní pozici „univerzální“ a mohou být namontovány v kterékoliv pozici. Od velikosti 75 do velikosti 150 je zapotřebí specifikovat montážní pozici, pokud je tato odlišná od standardní pozice B3. V případě, že převodovka s udanou pozicí B3 bude namontována do pozice V5 nebo V6, musí být ložisko nacházející se na vrchní straně převodovky mazáno prostřednictvím tuhého mazacího prostředku pro zajištění dostatečného mazání. Naší společností byl testován mazací prostředek Tec nolubeseal POLYMER 400/2, který máme v nabídce.

	Z	Z1
CHPC 63	11/140	11/105
CHPC 71	14/160	14/120
CHPC 80	19/200	19/160
CHPC 90	24/200	24/160

POZOR: Připojovací průměr převodovky musí být stejný jako rozměr Z1 u požadovaného předřadného převodu CHPC





CHPC/CHM - VÝKONOVÉ PARAMETRY

TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2
	90	15.6	0.18	61
	120	11.7	0.18	52
CHPC63	150	9.3	0.18	46
CHM040	180	7.8	0.18	46
	240	5.8	0.18	40
	300	4.7	0.18	36

TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2
	90	15.6	0.37	153
	120	11.7	0.37	190
CHPC71	150	9.3	0.37	220
CHM075	180	7.8	0.37	236
	180	7.8	0.25	159
	240	5.8	0.25	208
	300	4.7	0.25	210

TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2
	90	15.6	0.18	69
	120	11.7	0.18	85
CHPC63	150	9.3	0.18	89
CHM050	180	7.8	0.18	88
	240	5.8	0.18	76
	300	4.7	0.18	65

TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2
	90	15.6	0.75	307
	120	11.7	0.55	278
CHPC80	150	9.3	0.55	260
CHM075				

TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2
	90	15.6	0.25	97
CHPC71	120	11.7	0.25	110
CHM050	150	9.3	0.25	112

TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2
	180	7.8	0.37	260
CHPC71	240	5.8	0.37	320
CHM090	300	4.7	0.37	345

TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2
	150	9.3	0.18	101
CHPC63	180	7.8	0.18	115
CHM063	240	5.8	0.18	136
	300	4.7	0.18	121

TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2
	90	15.6	0.75	320
CHPC80	120	11.7	0.75	397
CHM090	150	9.3	0.75	426
	180	7.8	0.75	425
	240	5.8	0.55	374

TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2
	90	15.6	0.37	145
	90	15.6	0.25	98
CHPC71	120	11.7	0.37	184
CHM063	120	11.7	0.25	124
	150	9.3	0.37	192
	150	9.3	0.25	129
	180	7.8	0.25	164
	240	5.8	0.25	139
	300	4.7	0.25	128

TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2
	120	11.7	0.75	421
CHPC80	150	9.3	0.75	496
CHM110	180	7.8	0.75	569
	240	5.8	0.75	617
	300	4.7	0.55	585

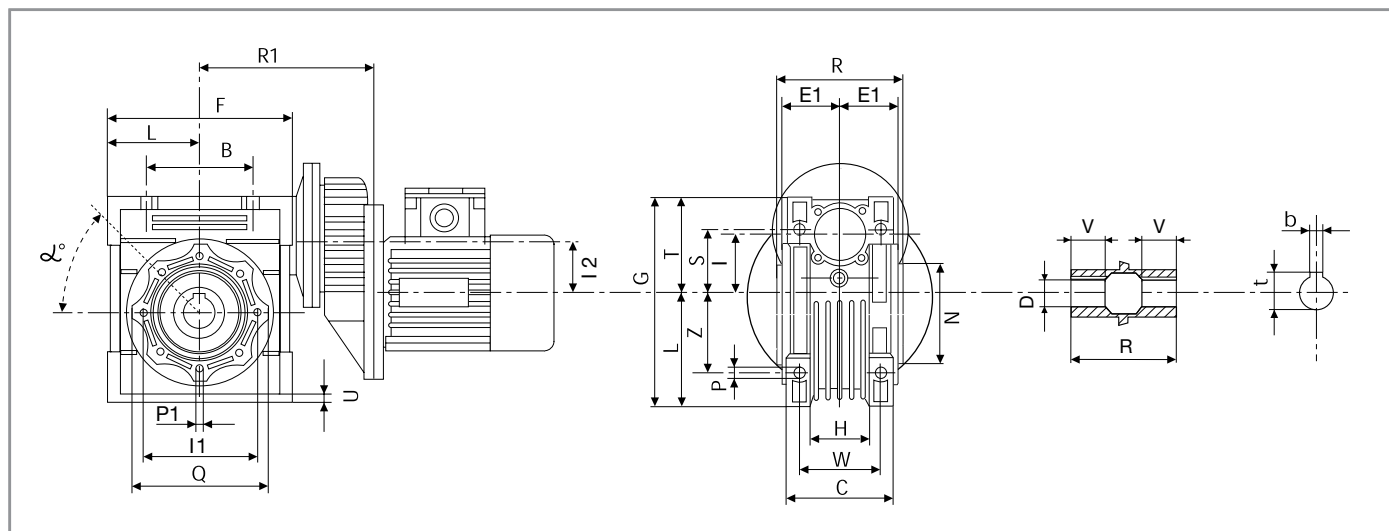
TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2
	98	14.3	1.50	679
CHPC90	122.5	11.4	1.50	801
CHM110	147	9.5	1.50	810
	147	9.5	1.10	595
	196	7.1	1.10	660

TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2
	98	14.3	1.50	679
CHPC90	122.5	11.4	1.50	813
CHM130	147	9.5	1.50	917
	196	7.1	1.50	1013
	245	5.7	1.10	848

Při nejasnostech ve volbě velikosti elektromotoru v kombinaci s předřadným čelním převodem CHPC, kontaktujte naše obchodně-technické oddělení.



CHPC/CHM - ROZMĚRY



CHPC CHM	B	F	D(H7)	G	H	R1	R	L	I	I2	C	I1	N(h8)	E1	P	Q	S	T
63+040	70	100	18	121.5	43	117	78	50	40	40	71	75	60	36.5	6.5	87	55	71.5
63+050	80	120	25	144	49	127	92	60	50	40	85	85	70	43.5	8.5	100	64	84
71+050	80	120	25	144	49	135	92	60	50	50	85	85	70	43.5	8.5	100	64	84
63+063	100	144	25	174	67	142	112	72	63	40	103	95	80	53	8.5	110	80	102
71+063	100	144	25	174	67	150	112	72	63	50	103	95	80	53	8.5	110	80	102
71+075	120	172	28	205	72	167,5	120	86	75	50	112	115	95	57	11	140	93	119
80+075	120	172	28	205	72	187,5	120	86	75	63	112	115	95	57	11	140	93	119
71+090	140	208	35	238	74	184,5	140	103	90	50	130	130	110	67	13	160	102	135
80+090	140	208	35	238	74	204,5	140	103	90	63	130	130	110	67	13	160	102	135
80(90)+110	170	252.5	42	295	-	235	155	127.5	110	63	144	165	130	74	14	200	125	167.5
80(90)+130	200	292.5	45	335	-	255	170	147.5	130	63	155	215	180	81	16	250	140	187.5

CHPC CHM	U	V	Z	W	P1	α	b	t	Hmotnost v kg (bez elektromotoru)
63+040	6.5	26	35	60	M6x8n.4	45°	6	20.8	3.9
63+050	7	30	40	70	M8x10n.4	45°	8	28.3	5.2
71+050	7	30	40	70	M8x10n.4	45°	8	28.3	5.8
63+063	8	36	50	85	M8x14n.8	45°	8	28.3	7.9
71+063	8	36	50	85	M8x14n.8	45°	8	28.3	8.5
71+075	10	40	60	90	M8x14n.8	45°	8	31.3	11
80+075	10	40	60	90	M8x14n.8	45°	8	31.3	12.6
71+090	11	45	70	100	M10x18n.8	45°	10	38.3	14.3
80+090	11	45	70	100	M10x18n.8	45°	10	38.3	16.2
80(90)+110	14	50	85	115	M10x18n.8	45°	12	45.3	39
80(90)+130	15	60	100	120	M12x21n.8	45°	14	48.8	67.2

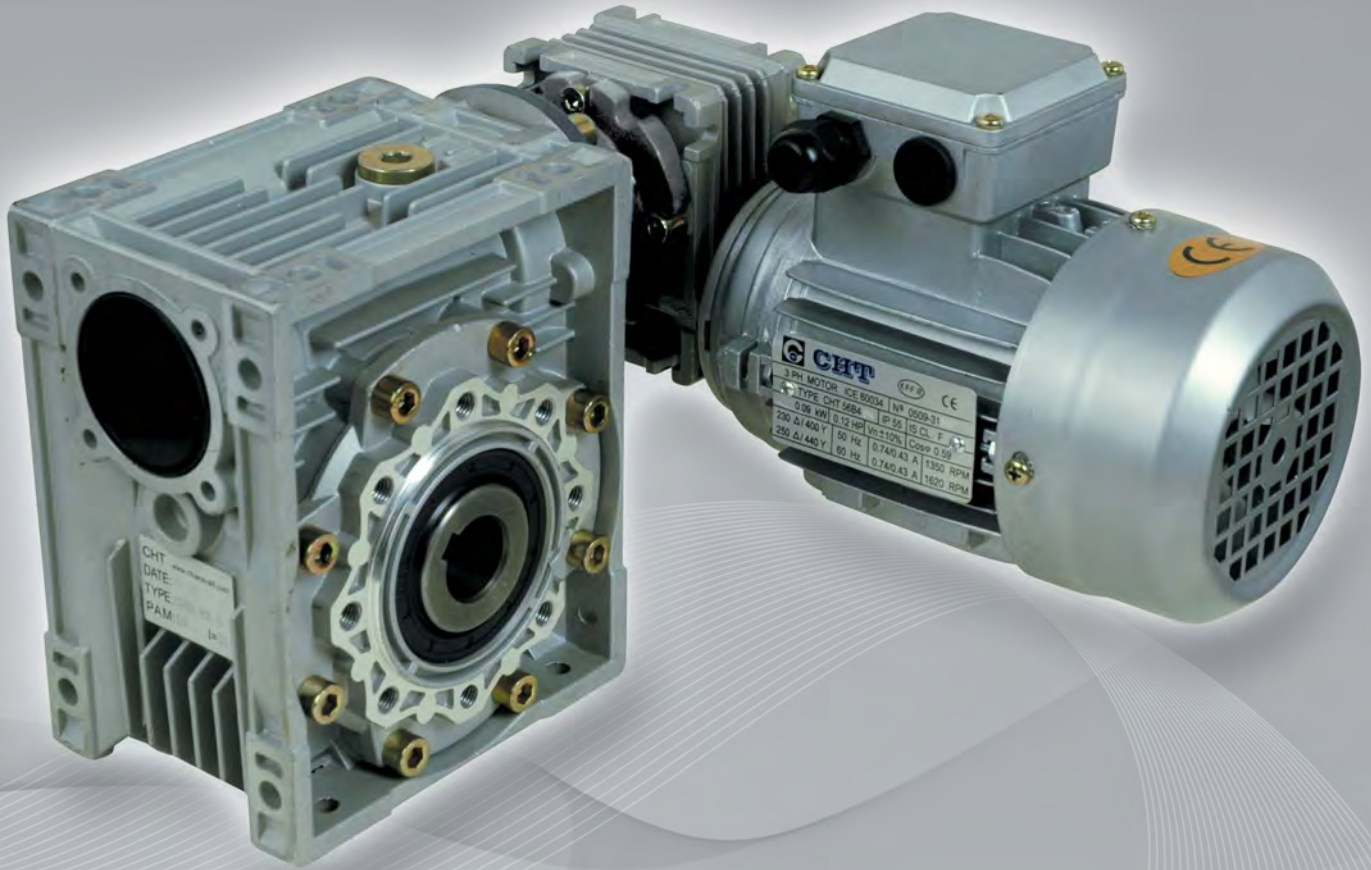
Poznámka: Rozměry bočních přírub naleznete u jednotlivých velikostí šnekových převodovek CHM (viz strany 34 a 35).

2D a 3D modely jsou k dispozici na webových stránkách www.chiaravalli.com

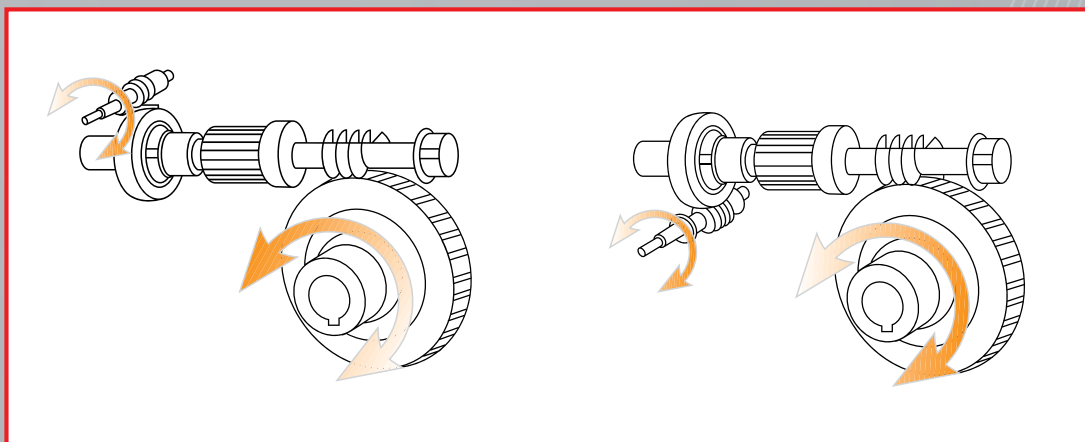
Množství, dostupnost a ceny najdete na obchod.chiaravalli.cz



DVOJITÉ ŠNEKOVÉ PŘEVODOVKY CHM/CHM-CHME - CHMR/CHM-CHME



SMĚR OTÁČENÍ





CHM/CHMR/CHME/CHMRE POPIS

TYP	VELIKOST (1)	VERZE (2)	POZICE PŘÍRUBY (3)	i	PROV. (4)	M.M.P.	MONT. POZ. (3)
CHM/CHM	025/030	FA	1	300	OAD		U
CHM/CHME	030/040	FB	2	400	OAS		B3
CHMR/CHM	030/050	FC		500	OBD		B8
CHMR/CHME	030/063	FD		600	OBS		B6
	040/075	FE		750	VAD	VIZ STRANA 31-35	B7
	040/090			900	VAS		V5
	050/110			1200	VBD		V6
	063/130			1500	VBS		
				1800			
				2400			



PŘÍKLAD OBJEDNÁNÍ

CHM/CHM	040/090	FA(5)	2(5)	500	OAD	63 B14	V5
---------	---------	-------	------	-----	-----	--------	----

46

Pokud požadujete dodání včetně elektromotoru, prosím specifikujte:

Velikost	např. 63 B4
Výkon	např. 0,18 kW
Póly	např. 4
Napětí	např. 230/400 V
Frekvence	např. 50 Hz
Příruba	např. B14

UPOZORNĚNÍ: Od velikosti 25 do 63 jsou převodovky dodávány vždy v montážní pozici „univerzální“ a mohou být namontovány v kterékoliv pozici. Od velikosti 75 do 130 je zapotřebí specifikovat montážní pozici, pokud je tato odlišná od standardní pozice B3.

V případě, že převodovka s udanou pozicí B3 bude namontována do pozice V5 nebo V6, musí být ložisko nacházející se na vrchní straně převodovky mazáno prostřednictvím tuhého mazacího prostředku pro zajištění dostatečného mazání.

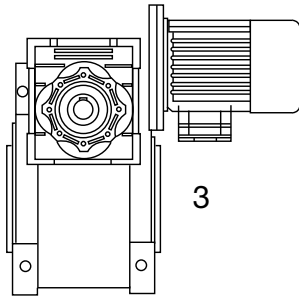
Byl testován mazací prostředek TecnoLubeseal POLYMER 400/2, který naše společnost nabízí.

- 1) viz. str. 48
- 2) viz. od str. 31 do str. 40
- 3) viz. str. 30
- 4) viz. str. 47
- 5) pokud nebude specifikováno, znamená to, že převodovka nebude vybavena výstupní přírubou.



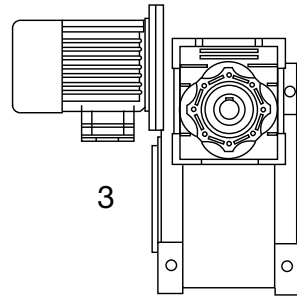
MOŽNOSTI PŘIPOJENÍ

OAD



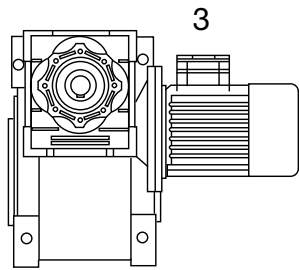
3

OAS



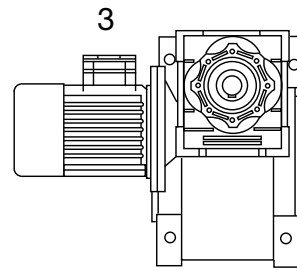
3

OBD



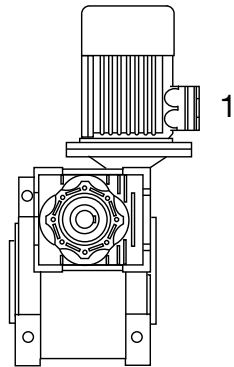
3

OBS



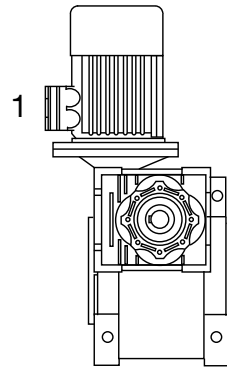
3

VAD



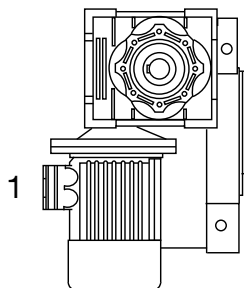
1

VAS



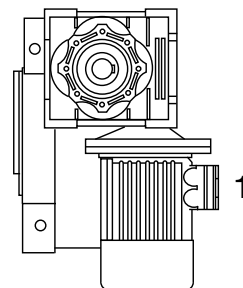
1

VBS



1

VBD



1

Typ možností připojení se vztahuje na montážní pozici prvního převodového stupně ve vztahu k druhému převodovému stupni. Pokud nebude v objednávce specifikováno jinak, sestava bude dodána v provedení OBS. Umisťovací pozice je vztahena na druhý převodový stupeň.



VÝKONOVÉ PARAMETRY CHM/CHM SE 4-PÓLOVÝM ELEKTROMOTOREM

TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2
	300	4.7	0.09*	31
	400	3.5	0.09*	28
	500	2.8	0.09*	34
	600	2.3	0.09*	31
CHM	750	1.9	0.09*	34
025/030	900	1.6	0.09*	31
	1200	1.2	0.09*	31
	1500	0.9	0.09*	26
	1800	0.8	0.09*	23
	2400	0.6	0.09*	23

TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2
	300	4.7	0.37	405
	400	3.5	0.25	336
	500	2.8	0.25	307
	600	2.3	0.18	362
CHM	750	1.9	0.18	391
040/075	900	1.6	0.18*	325
	1200	1.2	0.18*	359
	1500	0.9	0.09	360
	1800	0.8	0.09	404
	2400	0.6	0.09*	330

TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2
	300	4.7	0.09*	70
	400	3.5	0.09*	63
	500	2.8	0.09*	57
	600	2.3	0.09*	72
CHM	750	1.9	0.09*	72
030/040	900	1.6	0.09*	73
	1200	1.2	0.09*	65
	1500	0.9	0.09*	73
	1800	0.8	0.09*	73
	2400	0.6	0.09*	65

TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2
	300	4.7	0.37	405
	400	3.5	0.37	523
	500	2.8	0.37	550
	600	2.3	0.37	605
CHM	750	1.9	0.25	538
040/090	900	1.6	0.25	533
	1200	1.2	0.18	629
	1500	0.9	0.18	588
	1800	0.8	0.18*	492
	2400	0.6	0.18*	625

48

TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2
	300	4.7	0.18	142
	400	3.5	0.18	127
	500	2.8	0.09	123
	600	2.3	0.09	143
CHM	750	1.9	0.09	148
030/050	900	1.6	0.09*	141
	1200	1.2	0.09*	118
	1500	0.9	0.09*	139
	1800	0.8	0.09*	155
	2400	0.6	0.09*	124

TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2
	300	4.7	0.75	871
	400	3.5	0.75	1013
	500	2.8	0.55	984
	600	2.3	0.55	1062
CHM	750	1.9	0.55	1128
050/110	900	1.6	0.37	1079
	1200	1.2	0.25	943
	1500	0.9	0.25	1064
	1800	0.8	0.25	1075
	2400	0.6	0.18	1001

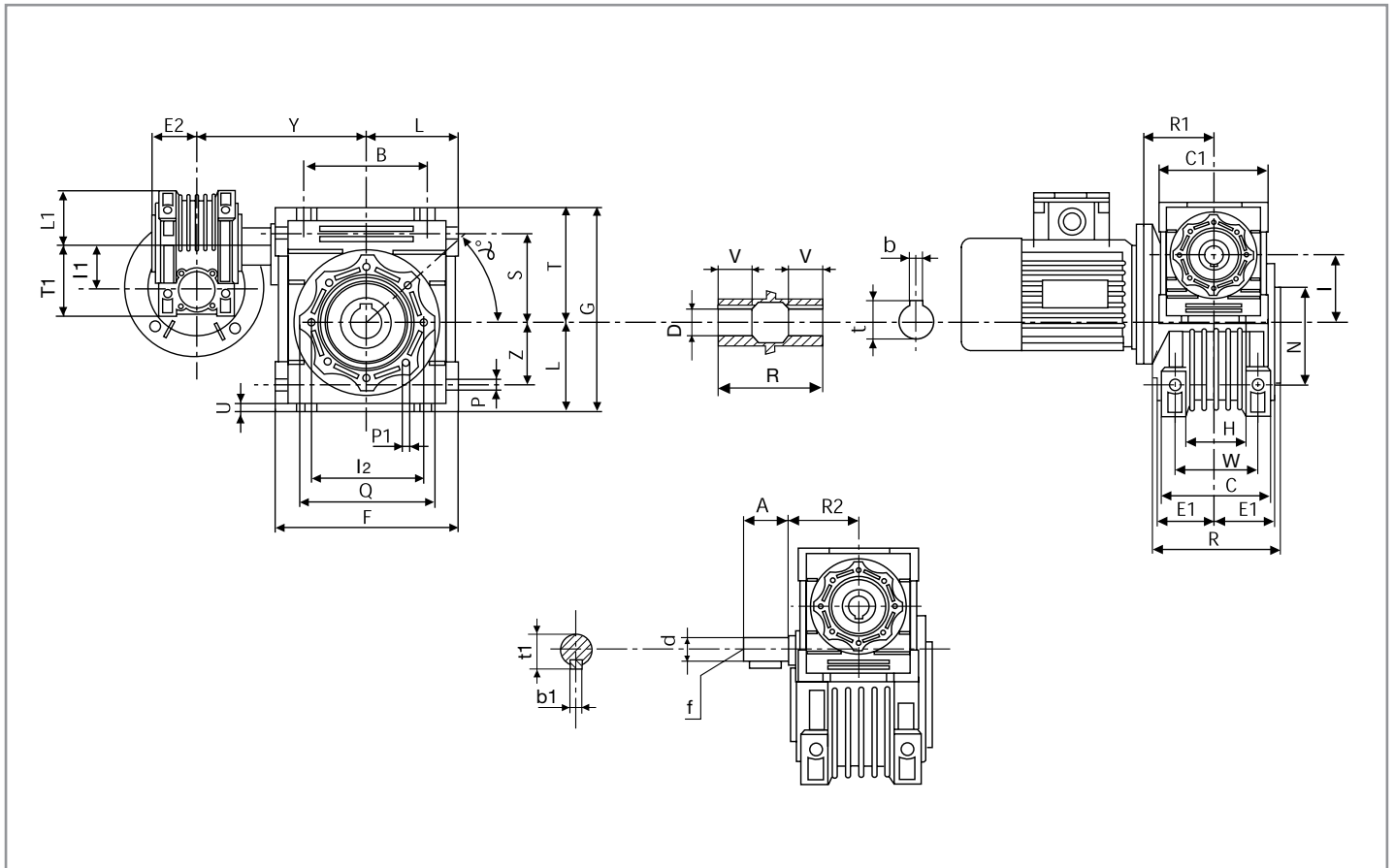
TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2
	300	4.7	0.22	210
	400	3.5	0.18	222
	500	2.8	0.18	205
	600	2.3	0.18*	208
CHM	750	1.9	0.18*	216
030/063	900	1.6	0.09	200
	1200	1.2	0.09	236
	1500	0.9	0.09*	204
	1800	0.8	0.09*	202
	2400	0.6	0.09*	220

TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2
	300	4.7	1.50	1789
	400	3.5	1.10	1519
	500	2.8	1.10	1629
	600	2.3	0.75	1631
CHM	750	1.9	0.75	1804
063/130	900	1.6	0.75	1826
	1200	1.2	0.55	1705
	1500	0.9	0.37	1674
	1800	0.8	0.37	1698
	2400	0.6	0.25	1624

UPOZORNĚNÍ: Výkony označené hvězdičkou (*) jsou vyšší než hodnota, kterou připouští ozubená kola v převodovce, proto musí být volba aplikace provedena na základě kroutícího momentu a nikoli výkonu. V tabulce jsou nejčastěji poptávané převodové poměry. Kombinací různých převodů lze získat i jiné celkové převodové poměry, než které jsou uvedeny v tabulce. Na poptávku lze dodat i dvojitě šnekové převodovky CHM63/150.



ROZMĚRY CHM/CHM-CHMR/CHM



CHM-CHM	B	A	F	C1	D(H7)	d(j6)	G	H	R1	R	R2	L	L1	I	I1	C	I2	N(h8)	E1	E2	P
025/030	54	-	80	70	14	-	97	32	45	63	-	40	35	30	25	56	65	55	29	22.5	6
030/040	70	20	100	80	18	9	121.5	43	55	78	51	50	40	40	30	71	75	60	36.5	29	6.5
030/050	80	20	120	80	25	9	144	49	55	92	51	60	40	50	30	85	85	70	43.5	29	8.5
030/063	100	20	144	80	25	9	174	67	55	112	51	72	40	63	30	103	95	80	53	29	8.5
040/075	120	23	172	100	28	11	205	72	70	120	60	86	50	75	40	112	115	95	57	36.5	11
040/090	140	23	208	100	35	11	238	74	70	140	60	103	50	90	40	130	130	110	67	36.5	13
050/110	170	30	252.5	120	42	14	295	-	80	155	74	127.5	60	110	50	144	165	130	74	43.5	14
063/130	200	40	292.5	144	45	19	335	-	95	170	90	147.5	72	130	63	155	215	180	81	53	16
063/150	240	40	340	144	50	19	400	-	95	200	90	170	72	150	63	185	215	180	96	53	18

CHM-CHM	Q	S	T	T1	U	V	Z	Y	W	P1	α	b	b1	f	t	t1	Hmotnost [kg] bez elektromotoru
025/030	75	44	57	48	5	18	27	100	44	M6x11(n.4)	90°	5	-	-	-	-	2.5
030/040	87	55	71.5	57	6.5	26	35	120	60	M6x8(n.4)	45°	6	3	-	20.8	10.2	3.9
030/050	100	64	84	57	7	30	40	130	70	M8x10(n.4)	45°	8	3	-	28.3	10.2	5.0
030/063	110	80	102	57	8	36	50	145	85	M8x14(n.8)	45°	8	3	-	28.3	10.2	7.8
040/075	140	93	119	71.5	10	40	60	165	90	M8x14(n.8)	45°	8	4	-	31.3	12.5	11.5
040/090	160	102	135	71.5	11	45	70	182	100	M10x18(n.8)	45°	10	4	-	38.3	12.5	15
050/110	200	125	167.5	84	14	50	85	225	115	M10x18(n.8)	45°	12	5	M6	45.3	16.0	39.2
063/130	250	140	187.5	102	15	60	100	245	120	M12x21(n.8)	45°	14	6	M6	48.8	21.5	70
063/150	250	180	230	102	18	72	120	275	145	M12x21(n.8)	45°	14	6	M6	53.8	21.5	100

Poznámka: Rozměry bočních přírub a ostatní rozměry naleznete u jednotlivých velikostí šnekových převodovek CHM.

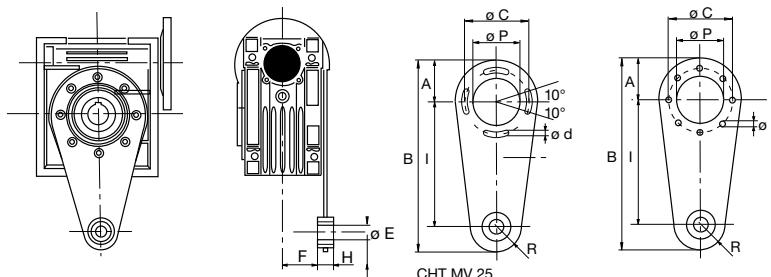


RAMENO REAKCE

TYP	I	R	F	H	Ø E	A	B	Ø C	Ø d	Ø P	N°	Hmotnost [kg]
CHT MV 25*70	15	17.5	14	8	33.5	118.5	55	7	45	4	0.17	
CHT MV 30*85	15	24	14	8	38	138	65	7	55	8	0.18	
CHT MV 40	100	18	31.5	14	10	44	162	75	7	60	8	0.24
CHT MV 50	100	18	38.5	14	10	50	168	85	9	70	8	0.27
CHT MV 63	150	18	49	14	10	55	223	95	9	80	8	0.57
CHT MV 75	200	30	47.5	25	20	70	300	115	9	95	8	1.10
CHT MV 90	200	30	57.5	25	20	80	310	130	11	110	8	1.26
CHT MV 110250	35	62	30	25	100	385	165	11	130	8	1.92	
CHT MV 130	250	35	69	30	25	125	410	215	14	180	8	2.23
CHT MV 150	250	35	84	30	25	125	410	215	14	180	8	2.23

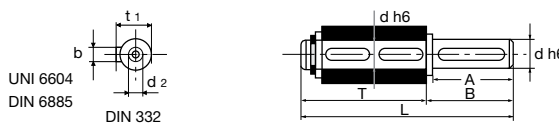
* Bez antivibračního pouzdra

Upevňovací otvor reakčního ramene je vybaven vloženým antivibračním pouzdem.



KIT VÝSTUPNÍ HŘÍDELE JEDNOSTRANNÉ

TYP	A	Ø d	B	b	t 1	T	L	d 2	Hmotnost [kg]
CHT MVS 25	23	11	25.5	4	12.5	55.5	81	-	0.07
CHT MVS 30	30	14	32.5	5	16	69.5	102	M6x16	0.14
CHT MVS 40	40	18	43	6	20.5	85	128	M6x16	0.27
CHT MVS 50	50	25	53.5	8	28	99.5	153	M10x22	0.60
CHT MVS 63	50	25	53.5	8	28	119.5	173	M10x22	0.67
CHT MVS 75	60	28	63.5	8	31	128.5	192	M10x22	0.94
CHT MVS 90	80	35	84.5	10	38	149.5	234	M12x28	1.79
CHT MVS 110	80	42	84.5	12	45	164.5	249	M16x35	2.70
CHT MVS 130	80	45	85	14	48.5	180	265	M16x35	3.60
CHT MVS 150	82	50	87	14	53.5	210	297	M16x35	5.00



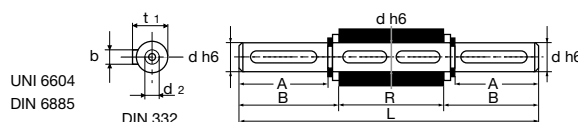
50

CHM - RAMENO REAKCE - KIT VÝSTUPNÍ HŘÍDELE



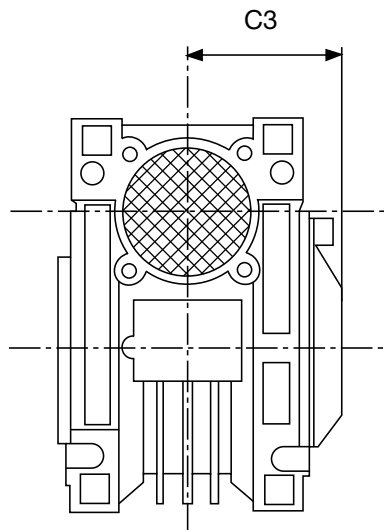
KIT VÝSTUPNÍ HŘÍDELE OBOUSTRANNÉ

TYP	A	Ø d	B	R	b	t 1	L	d 2	Hmotnost [kg]
CHT MVD 25	23	11	25.5	50	4	12.5	101	-	0.11
CHT MVD 30	30	14	32.5	63	5	16	128	M6x16	0.16
CHT MVD 40	40	18	43	78	6	20.5	164	M6x16	0.34
CHT MVD 50	50	25	53.5	92	8	28	199	M10x22	0.75
CHT MVD 63	50	25	53.5	112	8	28	219	M10x22	0.84
CHT MVD 75	60	28	63.5	120	8	31	247	M10x22	1.20
CHT MVD 90	80	35	84.5	140	10	38	309	M12x28	2.50
CHT MVD 110	80	42	84.5	155	12	45	324	M16x35	3.44
CHT MVD 130	80	45	85	170	14	48.5	340	M16x35	4.25





ZÁSLEPNÝ KRYT VÝSTUPNÍ HŘÍDELE



TYP	C3
030	43
040	50
050	59
063	70
075	75
090	87
110	95
130	103
150	117



KIT REDUKCE VSTUPNÍHO HŘÍDELE

51

JEDNOSTUPŇOVÁ

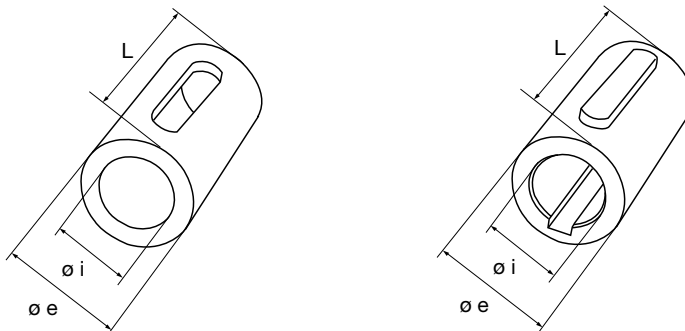
TYP	ϕ i / ϕ e	L	Pero	Hmotnost [kg]
CHT BRM-S	9/11	20	4/3x4x11 RB*	0.006
CHT BRM-S	11/14	30	5/4x6x10 RB*	0.015
CHT BRM-S	14/19	40	6x5x30 *	0.045
CHT BRM-S	19/24	50	6x5.5x20 * 8x5.5x40 *	0.07
CHT BRM-S	24/28	60	8x9x40 *	0.08
CHT BRM-S	28/38	80	10x7x60 *	0.33
CHT BRM-S	38/42	110	12/10x10x48 RB*	0.22

DVOUSTUPŇOVÁ

TYP	ϕ i / ϕ e	L	Pero	Hmotnost [kg]
CHT BRM-D	11/19	40	6x6x30 *	0.06
CHT BRM-D	14/24	50	8x7x40 A	0.12
CHT BRM-D	19/28	60	8x7x50 A	0.16
CHT BRM-D	24/38	80	10x8x60 A	0.44

* viz výkres

Drážka dle UNI 6604 - DIN 6885



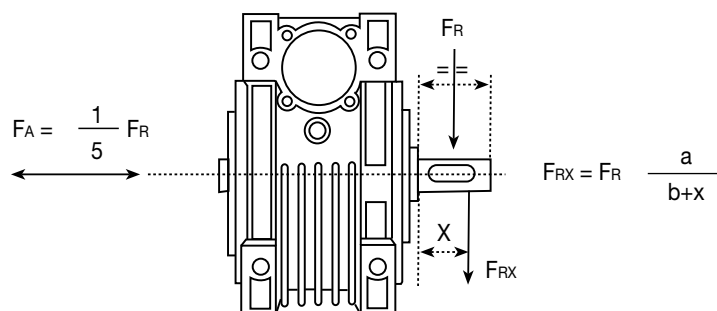
2D a 3D modely jsou k dispozici na webových stránkách www.chiaravalli.com
Množství, dostupnost a ceny najdete na obchod.chiaravalli.cz



RADIÁLNÍ ZATÍŽENÍ NA VÝSTUPNÍ HŘÍDELI

Uváděné hodnoty zatížení jsou platné pro všechny směry otáčení. Maximální hodnoty axiálního zatížení jsou ekvivalentní k 1/5 hodnoty radiálního zatížení uváděného v tabulce při aplikaci se stejnou hodnotou radiálního zatížení; v opačném případě, prosíme, kontaktujte naše obchodně-technické oddělení. V případě použití v sestavě dvou převodovek, nesmí součet radiálního zatížení obou stran působících na osu převodovky překročit hodnotu uváděnou v tabulce níže.

- a | KONSTANTA PŘEVODOVKY
- b | KONSTANTA PŘEVODOVKY
- x | VZDÁLENOST ZATÍŽENÍ OD KRAJE HŘÍDELE (mm)
- F_{RX} | RADIÁLNÍ ZATÍŽENÍ V POZICI X (N)
- F_R | RADIÁLNÍ ZATÍŽENÍ (N)
- F_A | AXIÁLNÍ ZATÍŽENÍ (N)



VELIKOST

Výstupní otáčky (n2)	025	030	040	050	063	075	090	110	130	150
400	390	530	1020	1400	1830	2160	2390	3530	3950	5290
250	460	620	1200	1650	2150	2520	2800	4130	4610	6140
150	550	740	1420	1960	2540	2990	3310	4890	5470	7300
100	630	850	1620	2250	2910	3430	3800	5600	6260	8330
60	740	1000	1920	2660	3450	4060	4500	6640	7420	9800
40	850	1150	2200	3050	3950	4650	5150	7600	8500	11330
25	990	1350	2570	3570	4620	5440	6020	8890	9940	13250
10	1350	1830	3490	4840	6270	7380	8180	12000	13500	18000

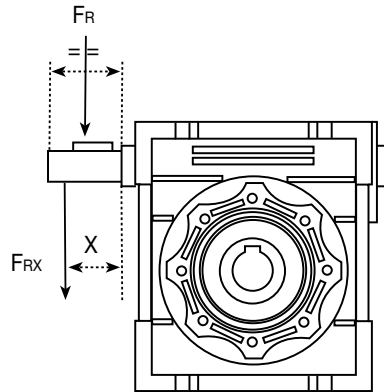
KONSTANTNÍ HODNOTY

a	50	65	84	101	120	131	162	176	188	215
b	38	50	64	76	95	101	122	136	148	174



RADIÁLNÍ ZATÍŽENÍ NA OSE VSTUPNÍ HŘÍDELE

$$F_{RX} = F_R \frac{a}{b+x}$$

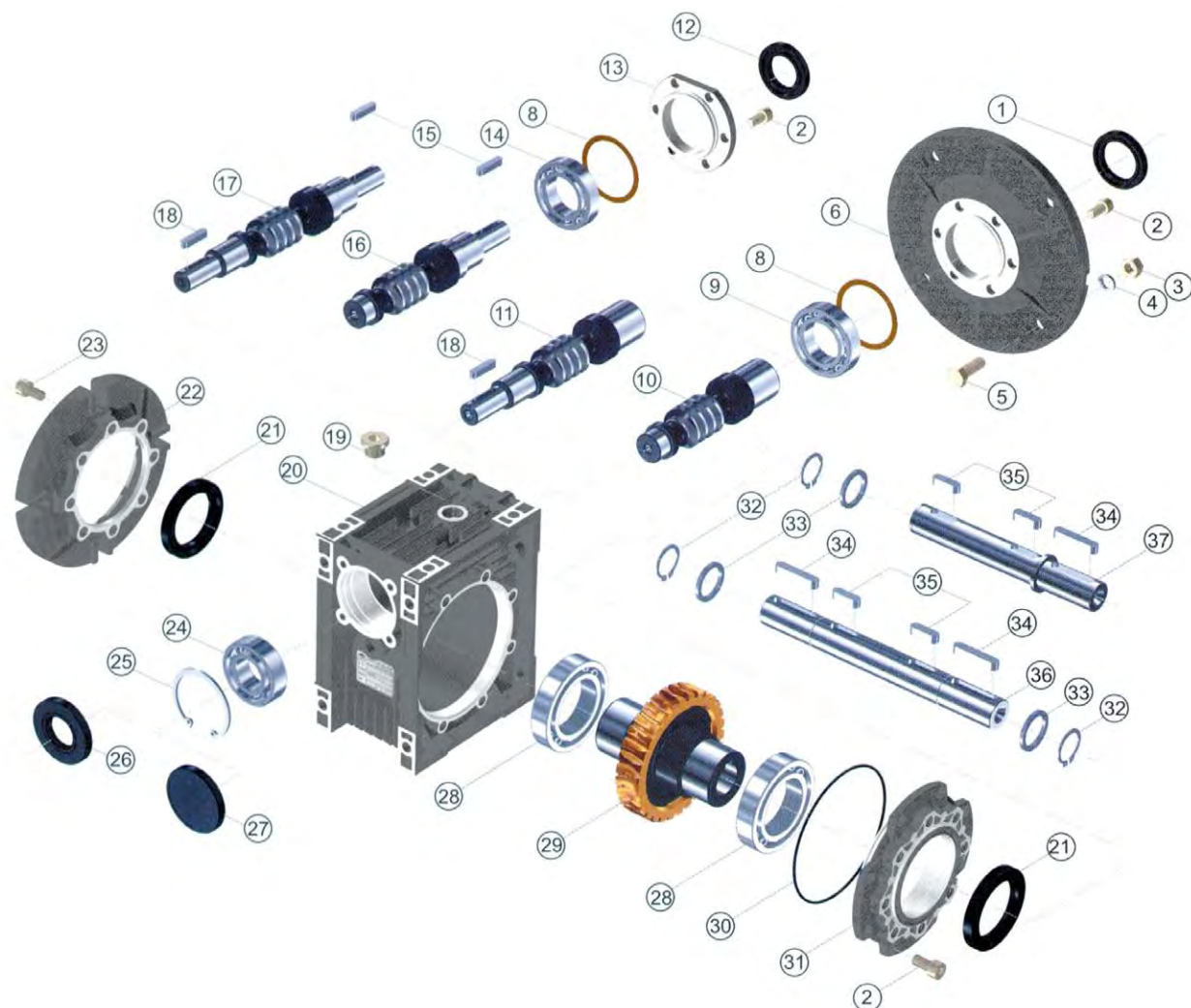


VELIKOST

	030	040	050	063	075	090	110	130	150
KONSTANTNÍ HODNOTY									
a	86	106	129	159	192	227	266	314	350
b	76	94	114	139	167	202	236	274	310
FR max	210	350	490	700	980	1270	1700	2100	2800



ROZPADOVÝ VÝKRES A SEZNAM NÁHRADNÍCH DÍLŮ



1	GUFERO	20	TĚLO PŘEVODOVKY
2	PEVNOSTNÍ ŠROUB	21	GUFERO
3	MATICE	22	VÝSTUPNÍ PŘÍRUBA
4	PODLOŽKA	23	IMBUS ŠROUB
5	ŠROUB S ŠESTIHRANNOU HLAVOU	24	LOŽISKO
6	MOTOROVÁ MONTÁŽNÍ PŘÍRUBA	25	POJISTNÁ PODLOŽKA
8	DISTANČNÍ PODLOŽKA	26	GUFERO
9	LOŽISKO	27	GUMOVÁ KRYTKA
10	ŠNEKOVÁ HŘÍDEL SE VST. OTVOREM	28	LOŽISKO
11	ŠNEKOVÁ HŘÍDEL SE VST., VÝST. OTVOREM	29	ŠNEKOVÉ KOLO
12	GUFERO	30	O-KROUŽEK
13	VÍČKO	31	VÝSTUPNÍ PŘÍRUBA
14	LOŽISKO	32	POJISTNÁ PODLOŽKA
15	PERO	33	VYMEZOVACÍ PODLOŽKA
16	ŠNEKOVÁ HŘÍDEL SE VST. HŘÍDELÍ	34	PERO
17	ŠNEKOVÁ HŘÍDEL S OBOUS. VÝST. HŘÍDELÍ	35	PERO
18	PERO	36	OBOUSTRANNÁ VÝSTUPNÍ HŘÍDEL
19	OLEJOVÁ ZÁTKA	37	JEDNOSTRANNÁ VÝSTUPNÍ HŘÍDEL



INSTALACE

- Data na identifikačním štítku musí korespondovat s údaji Vámi objednané převodovky.
- Olejová náplň pro velikosti převodovek 110 a 130, které jsou osazeny plnicí, výpustní kontrolní zátkou, musí korespondovat s množstvím udávaným pro danou montážní polohu (viz katalog). Dále pro tyto velikosti je vždy odpovědností zákazníka záslepnou zátku dodávanou pro transport převodovky nahradit odvodušňovací zátkou dodávanou společně s převodovkou.
- Všechny ostatní velikosti převodovek jsou dodávány kompletně s permanentní syntetickou olejovou náplní, dostatečnou pro každou montážní polohu.
- Převodovka musí být připevněna na rovném podkladu, který je dostatečně tuhý, pro předejít veškerých vibrací.
- Osy převodovky a poháněného zařízení musejí být přesně vyrovnány, aby se předešlo případné blokaci stroje. Eventuálně je nutno nainstalovat omezovač krouťícího momentu, spojku, přetěžovací spínač, atd.
- Spojky s pastorky, spojovací klouby, řemenice a další díly musí být montovány vždy tak, aby nedošlo ke vzniku rázů, čímž by mohlo dojít k poškození vnitřních dílů převodovky, jako jsou ložiska, gufera a ostatní vnitřní díly.
- V případě, že elektromotor je dodáván klientem, musí být zajištěno, aby tolerance příruby a hřídele korespondovaly s normou IEC; námi dodávané motory těmto požadavkům odpovídají.
- Překontrolujte, zda-li jsou upevňovací šrouby převodovky, případně šrouby veškerého příslušenství pevně utaženy.
- Přesvědčte se, že prostředí, ve kterém bude zařízení instalováno, není agresivní pro materiály, ze kterých je převodovka vyrobena.
- Zamezte kontaktu veškerých rotujících částí zařízení od možného kontaktu s obsluhou zařízení.
- Pokud budete provádět lakování převodovky, ochraňte těsnění a opracované plochy převodovky.
- Všechny převodovky jsou opatřeny ochranným šedým nátěrem RAL 9022.

PROVOZ A ZÁBĚH

- Pro zajištění nejlepších výkonů převodovky by mělo docházet při záběhu v prvních hodinách provozu k nárůstu výkonu postupně. Během této fáze může docházet k vysokému nárůstu teploty (až 80 °C).
- V případě vadného chodu, hlučnosti, prosakování oleje, atd., zastavte okamžitě převodovku a pokud možno odstraňte příčinu. Alternativně zašlete zpět daný kus do naší společnosti pro posouzení závady.

ÚDRŽBA

- Převodovky velikostí od 025 do 090 a předřadné moduly jsou mazány permanentní olejovou náplní a nevyžadují proto žádnou údržbu během celé své životnosti.
- Převodovky velikostí 110 a 130 jsou mazány minerálním olejem a jsou osazeny kontrolní zátkou, přičemž musí být hladina oleje pravidelně kontrolována a v případě nutnosti doplněna olejová náplň tímž olejem (případně kompatibilním), uvedeným v tabulce olejů v tomto katalogu.
- U převodovek velikostí 110 a 130 proveďte výměnu olejové náplně po průběhu prvních 300 provozních hodin, náhradou odpovídajícího množství dle dané montážní polohy, jak je uvedeno v katalogu. Toto proveďte teprve poté, co provedete výplach vnitřku převodovky.

KONZERVACE A SKLADOVÁNÍ

- Pokud bude převodovka skladována delší čas, tzn. 3 a více měsíců, je zapotřebí hřídel a opracované plochy ochránit antioxidačním prostředkem a olejová těsnění musí být taktéž namazána.

MANIPULACE

- Dbejte pozornosti, aby nedošlo k poškození olejových těsnění a vnějších ploch převodovky při manipulaci s výrobkem.

NAKLÁDÁNÍ S BALÍČÍM MATERIÁLEM

- Balící materiál, ve kterém jsou naše převodovky dodávány, odevzdejte, prosíme, na specializovaném místě určeném pro likvidaci odpadů.

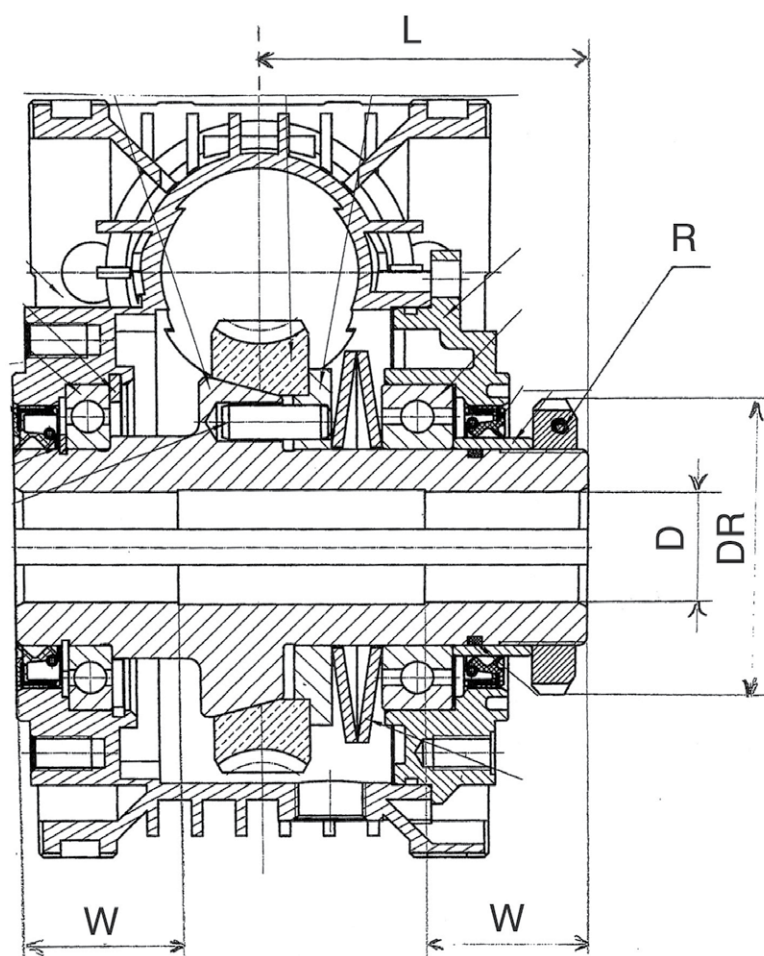


ŠNEKOVÉ PŘEVODOVKY CHML S OMEZOVAČEM KROUTÍČÍHO MOMENTU



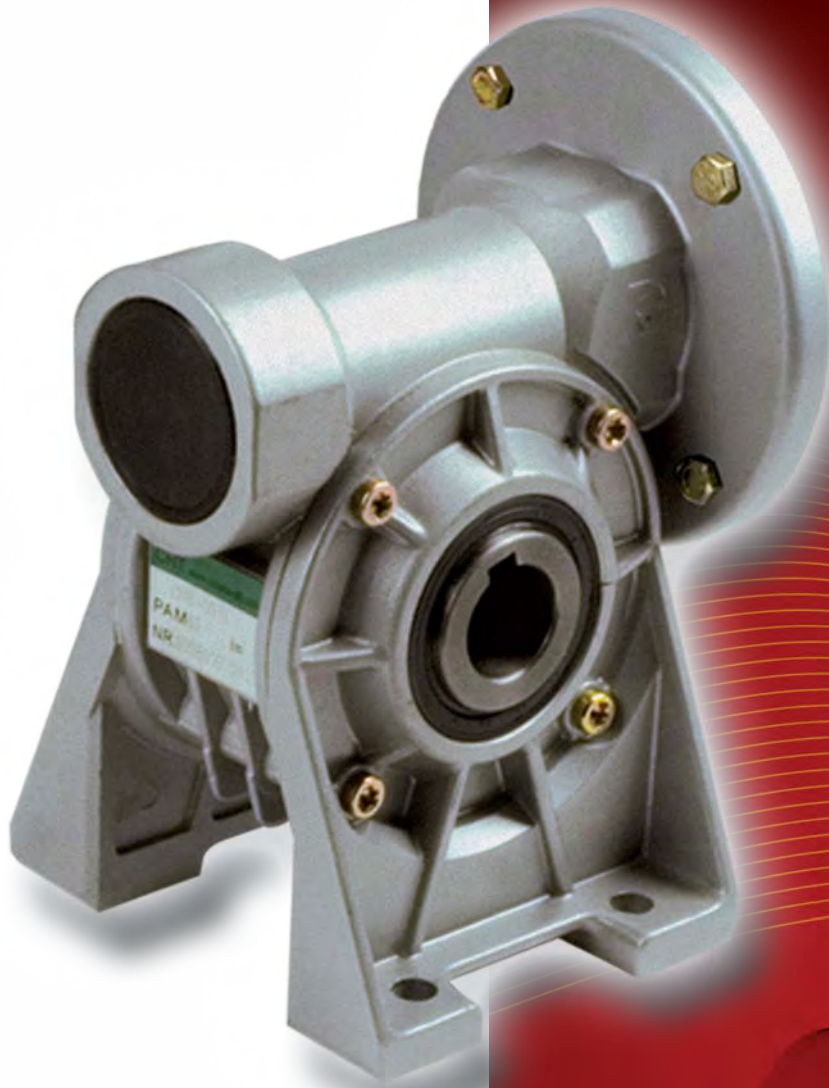
CHML šnekové převodovky jsou vyráběny ve třech velikostech 40-50-63.
Omezovač kroutícího momentu zajišťuje ochranu převodovky proti přetížení.
Omezovač kroutícího momentu v olejové lázni je bezúdržbový.
Průměr dutého výstupního hřídele je stejný jako u standardních převodovek.
Převodovky CHML jsou kromě omezovače kroutícího momentu shodné s rozměry převodovek CHM, viz str. 31.
Můžeme dodat i s kitem výstupní hřídele, jednostranná nebo oboustranná - rozměry dle katalogu v sekci šnekových převodovek CHM.

ROZMĚRY



	040	050	063
L	55	63,5	74
DR	45	56	62
R	M30x1,5	M40x1,5	M45x1,5
D	18	25	25
W	26	33	37

2D a 3D modely jsou k dispozici na webových stránkách www.chiaravalli.com
Množství, dostupnost a ceny najdete na obchod.chiaravalli.cz



**ŠNEKOVÉ ELEKTROPŘEVODOVKY
A PŘEVODOVKY CH**



ÚVOD

Nová série šnekových převodovek CH společnosti Chiaravalli SpA byla vyvinuta za účelem uspokojení požadavku trhu po produktu, bez nutnosti změny stávající výkresové dokumentace a garantující nepřerušenu dodávku náhradních dílů.

Společnost Chiaravalli SpA vyvinula tento nový produkt zlepšením a uvedením lepších technických modifikací, při nabídce jednodušší aplikace skupiny produktů pro různé montážní konfigurace tak, aby byl zajištěn nejlepší servis ve flexibilitě a dodacím termínu.

Na základě těchto údajů je k dispozici převodovka s motorovou montážní přírubou, která je naprosto oddělitelná od těla převodovky, kde je umístěno olejové těsnění; touto cestou je předcházeno nebezpečí porušení olejového těsnění v případě výměny vstupní příruby. Všechny boční kryty převodovky, příruby a patky, mají těsnění O-kroužky místo tradičních plochých těsnění. Velikosti 03-04-05 umožňují otáčení montážních patek bez nutnosti jejich demontáže; kromě toho verze s přírubou umožňují boční uchycení převodovky jednoduchými uchycovacími šrouby.

Šnekové kolo má ZI evolventní profil: s tímto spojením šnek-šnekové kolo dosahují převodovky lepších výsledků při redukci zahřívání. Veškerá těla převodovek a elektromotorů jsou opatřena hliníkovým nátěrem RAL 9022 z důvodu ochrany dílů proti stárnutí a z důvodu lepšího překrytí možných drobných nerovností, které mohou být v hliníkové slitině přítomny.

Předřadné moduly převodovek CHPC (již v části katalogu převodovek CHM) jsou k dispozici pro připojení k převodovce, čímž je možno dosáhnout převodového poměru až 1:300. Vyšší převodový poměr je možné dosáhnout kombinací dvou šnekových převodovek při použití vhodného kitu.



MAZÁNÍ

59

Všechny převodovky jsou dodávány kompletně se syntetickou náplní a proto jsou bez-údržbové a mohou být montovány do každé montážní pozice. Typ doporučených mazacích prostředků je uveden v této tabulce.

Mazací prostř.	Prostředí	ISO	AGIP	SHELL	IP
°C prostředí	-25°C/+50°C	VG 320	Telium VSF 320	Tivela oil S 320	Telium VSF



MNOŽSTVÍ OLEJE V LITERCH

CH	03	04	05	06	07	08
	0.040	0.060	0.010	0.38	0.52	0.73



MOTOROVÉ MONTÁŽNÍ PŘÍRUBY

Převodovky, které jsou dodávány s montážními přírubami pro připojení elektromotoru musí být připojeny s elektromotorem, jehož tolerance hřídele a příruby odpovídá kvalitě normy IEC, aby bylo zajištěno předejití vzniku vibrací a nežádoucích sil na vstupní ložisko převodovky. Převodovky dodávané s elektromotory CHT tuto podmínku garantují. Pro jednoduché určení velikosti montážní příruby B5 nebo B14 nám slouží níže uvedená tabulka.

Elektromotory dodávané společností CHIARAVALLI SpA jsou dodávány s montážními přírubami dle tabulky deklarovaných hodnot. Pamatujte, že jelikož je motorová montážní příruba demontovatelná, je také možné dosáhnout kombinace hřídel / montážní příruba, která nekoresponduje s tabulkou níže, např. 19/140, čímž nabízíme adaptabilitu pro neunifikované modely, jako jsou například stejnosměrné elektromotory.

MMF	056	063	071	080	090	100	112
B5	9/120	11/140	14/160	19/200	24/200	28/250	28/250
B14	9/80	11/90	14/105	19/120	24/140	28/160	28/160



OTOČENÍ PATEK

Montážní patky převodovek mohou být otočeny do polohy N a V pouze jednoduchým vytočením upevňovacích šroubů. Doporučujeme aplikovat vhodný typ těsnícího prostředku k uvedeným upevňovacím šroubům, neboť se jedná o průchozí otvory.



CH...



CH...P



CHE...P

CHE...

CHR...



CHR...P



CHRE...P

CHRE...



TYP (1)	VELIKOST	VERZE	POZICE PŘÍRUBY (2)	i	M.M.F.	MONTÁŽNÍ POZICE
CH	03	A	1	PŘEVODOVÉ POZMĚRY VIZ STR. 64	63B5	UNIVERZÁLNÍ
CH..P		P	2		63B14	
CHR		PF			56B5	
CHR..P		N			56B14	
CHE		V				
CHE..P						
CHRE						
CHRE..P						

TYP (1)	VELIKOST	VERZE	POZICE PŘÍRUBY (2)	i	M.M.F.	MONTÁŽNÍ POZICE
CH	04	A	1	PŘEVODOVÉ POZMĚRY VIZ STR. 65	71B5	UNIVERZÁLNÍ
CH..P		P	2		71B14	
CHR		PF			63B5	
CHR..P		PFA			63B14	
CHE		N				
CHE..P		V				
CHRE						
CHRE..P						

TYP (1)	VELIKOST	VERZE	POZICE PŘÍRUBY (2)	i	M.M.F.	MONTÁŽNÍ POZICE
CH	05	A	1	PŘEVODOVÉ POZMĚRY VIZ STR. 66	80B5	UNIVERZÁLNÍ
CH..P		P	2		80B14	
CHR		PF			71B5	
CHR..P		PFA			71B14	
CHE		N			63B5	
CHE..P		V			63B14	
CHRE						
CHRE..P						



PŘÍKLAD OBJEDNÁNÍ

CH	04P	FA	2	35	63 B14
CH	04			10	71 B5

Pokud požadujete dodání včetně elektromotoru, prosím specifikujte:

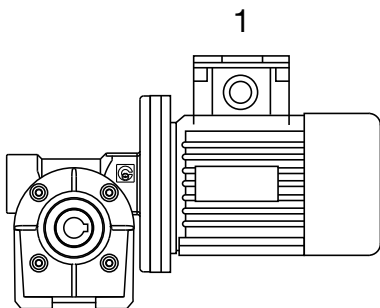
Velikost např. 63 C4
 Výkon např. 0,22 kW
 Póly např. 4
 Napětí např. 230/400 V
 Frekvence např. 50 Hz
 Velikost příruby např. B14

Upozornění: Převodovka s výstupní přírubou F nebo FA musí být objednána v PF nebo PFA verzi.

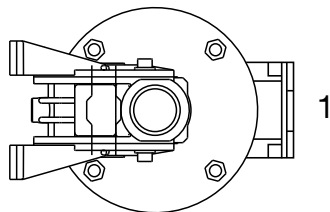
1) viz str. 61
 2) viz str. 63



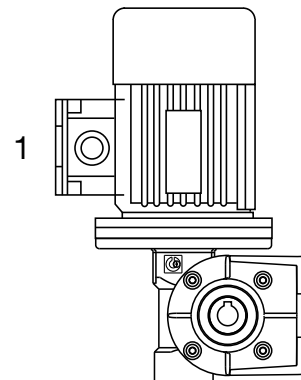
B3



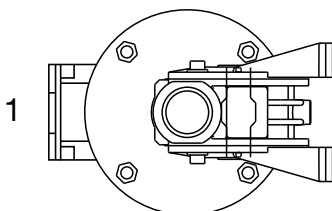
B6



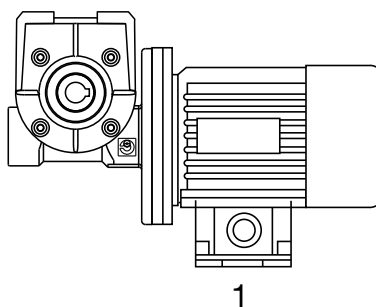
V5



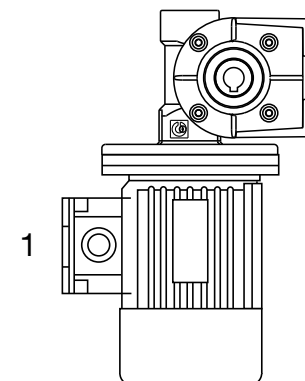
B7



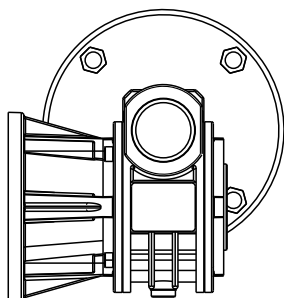
B8



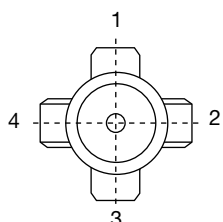
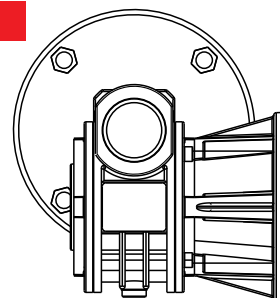
V6



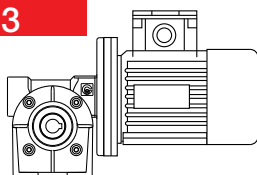
PF1



PF2



B3



UMÍSTĚNÍ SVORKOVNICE ELEKTROMOTORU

UPOZORNĚNÍ: Umístění svorkovnice elektromotoru vždy vychází z montážní pozice B3.

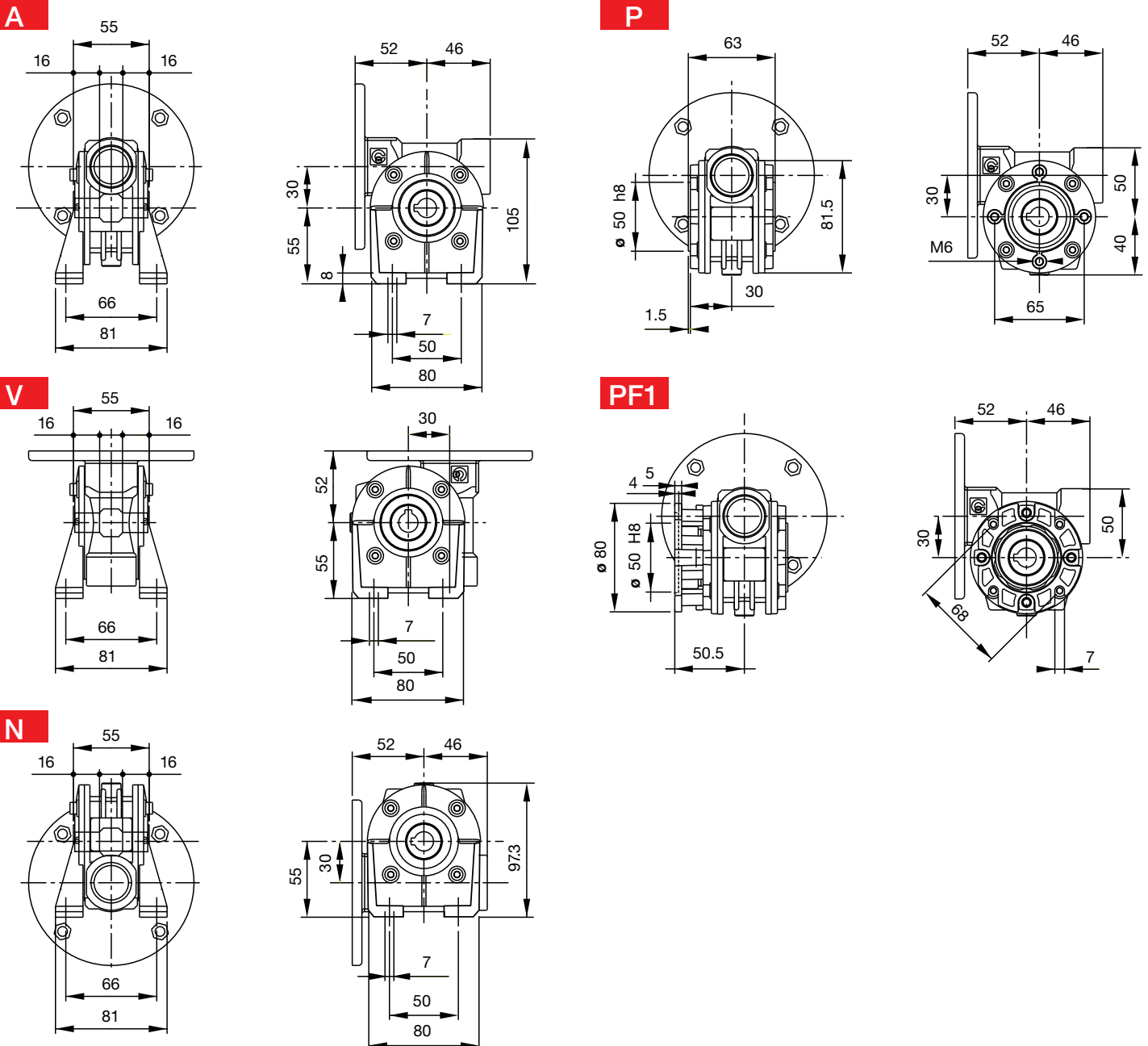


CH 03 - VÝKONOVÉ PARAMETRY A ROZMĚRY SE 4-PÓLOVÝM MOTOREM

TYP	i	n ₂ r/min	K _w =P ₁	N _m =T ₂	f.s.	Možnosti připojení elektromotoru	
CH 03	7	200	0.22	8	1.8	63/56	B5/B14
	10	140	0.22	11	1.4	63/56	B5/B14
	15	93	0.22	16	1.0	63/56	B5/B14
	20	70	0.22	20	0.9	63/56	B5/B14
	30	47	0.18	22	0.8	63/56	B5/B14
	40	35	0.12	18	1.0	63/56	B5/B14
	60	23	0.09	18	1.0	63/56	B5/B14
	70	20	0.09	15	0.9	56	B5/B14

Hmotnost 1 kg

ROZMĚRY





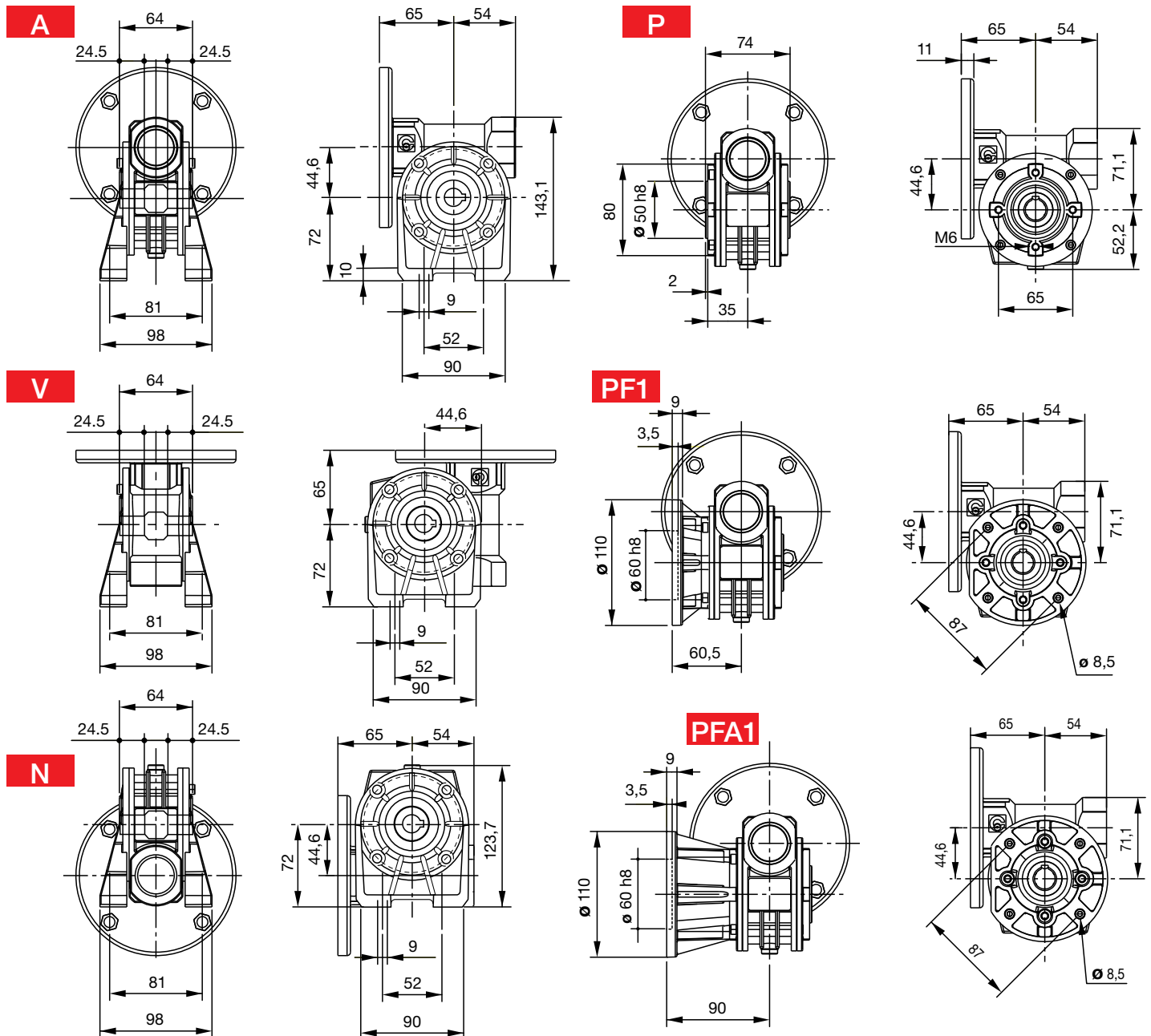
CH 04 - VÝKONOVÉ PARAMETRY A ROZMĚRY SE 4-PÓLOVÝM MOTOREM

TYP	i	n ₂ r/min	K _w =P ₁	N _m =T ₂	f.s.	Možnosti připojení elektromotoru
CH 04	7	200	0.55*	22	1.4	71/63 B5/B14
	10	140	0.55*	30	1.0	71/63 B5/B14
	14	100	0.37	29	1.0	71/63 B5/B14
	20	70	0.37	38	1.0	71/63 B5/B14
	28	50	0.37	40	0.9	71/63 B5/B14
	35	40	0.25	41	0.9	71/63 B5/B14
	46	30	0.18	37	1.0	63 B5/B14
	60	23	0.18	37	0.9	63 B5/B14
	70	20	0.12	33	0.9	63 B5/B14
	100	14	0.12	30	0.9	63 B5/B14

* Motor vel. 71

Hmotnost 2,1 kg

ROZMĚRY





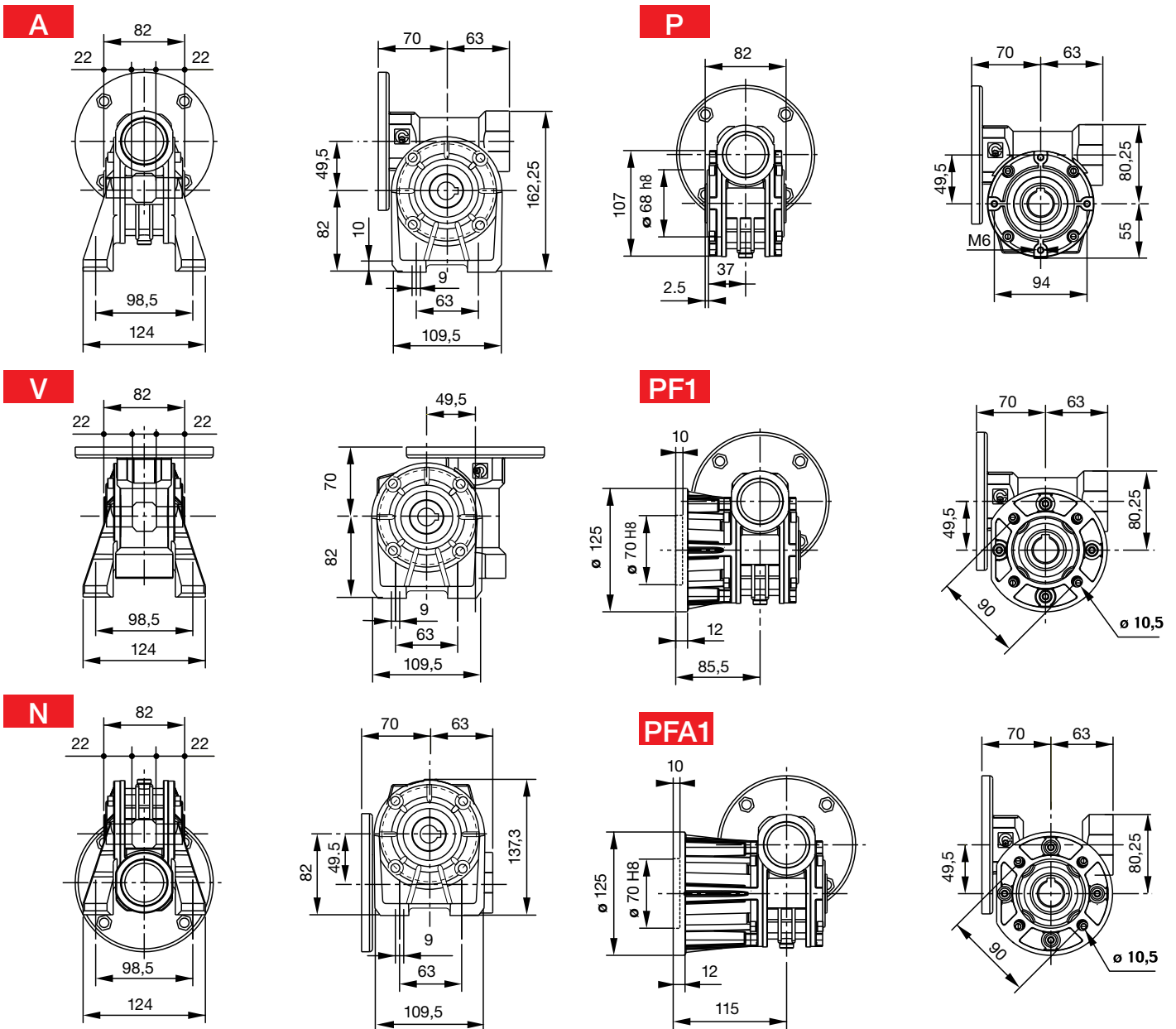
CH 05 - VÝKONOVÉ PARAMETRY A ROZMĚRY SE 4-PÓLOVÝM MOTOREM

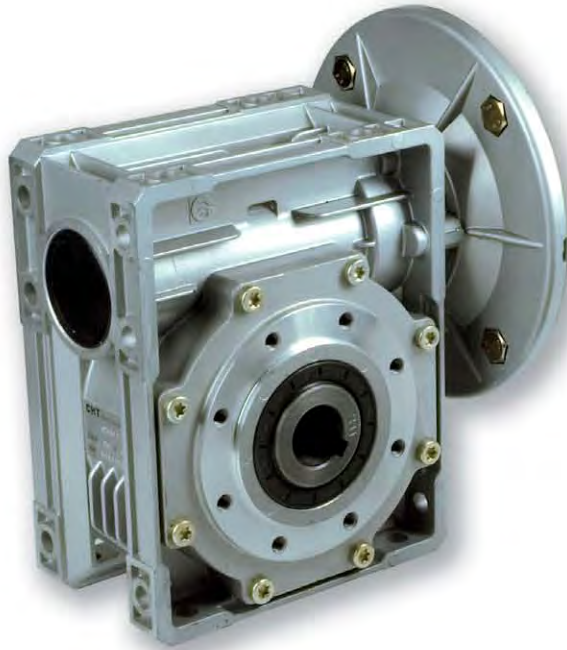
TYP	i	n ₂ r/min	K _w =P ₁	N _m =T ₂	f.s.	Možnosti připojení elektromotoru	
CH 05	7	200	1.1*	40	1.4	80/71	B5/B14
	10	140	1.1*	49	1.2	80/71	B5/B14
	14	100	0.75	57	1.1	80/71	B5/B14
	18	78	0.55	52	1.1	80/71	B5/B14
	24	58	0.55	67	0.9	80/71	B5/B14
	28	50	0.55	73	1.0	80/71	B5/B14
	36	39	0.37	61	1.1	71	B5/B14
	45	31	0.37	65	0.9	71/63	B5/B14
	60	23	0.25	60	1.0	71/63	B5/B14
	70	20	0.22	55	0.9	63	B5/B14
	80	17	0.18	54	1.0	63	B5/B14
100	14	0.18	50	0.9	63	B5/B14	

* Motor vel. 80

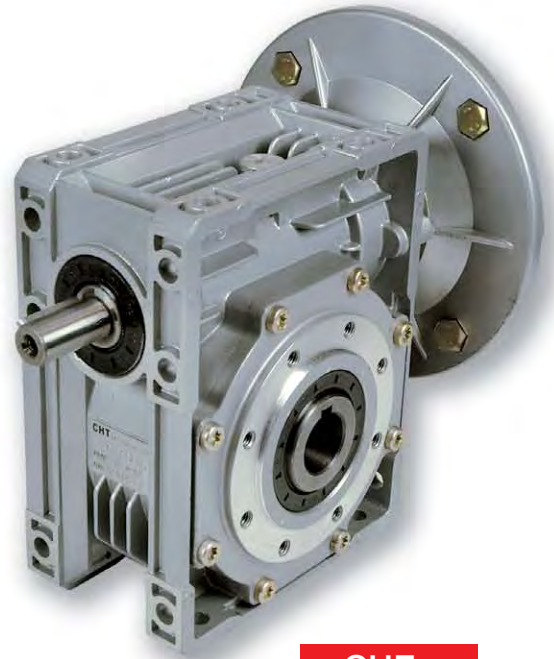
Hmotnost 3 kg

ROZMĚRY

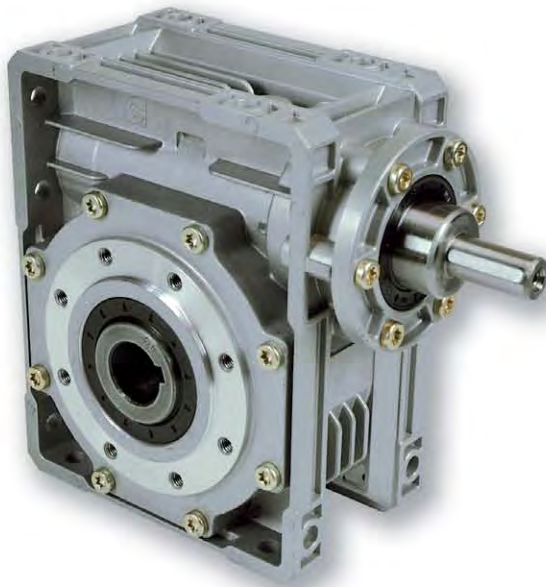




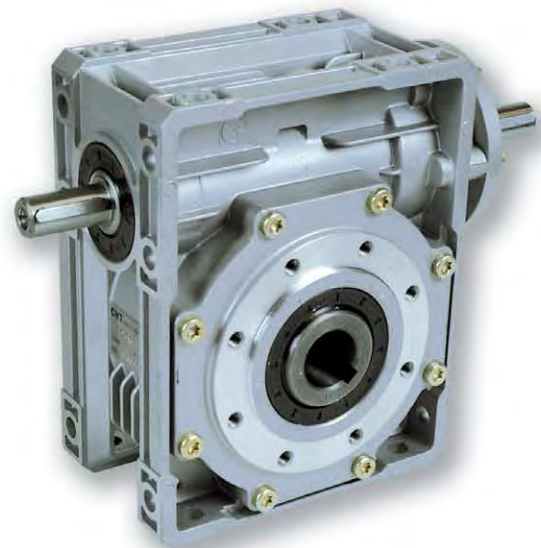
CH..



CHE..



CHR..



CHRE..



TYP (1)	VELIKOST	VERZE	POZICE PŘÍRUBY (2)	i	M.M.F.	MONTÁŽNÍ POZICE
CH	06	FC	1		100B5	UNIVERZÁLNÍ
CHR	07	F	2		100B14	
CHE	08	(3)		PŘEVODOVÉ POMĚRY VIZ STRANA 70-71-72	90B5	
CHRE					90B14	
					80B5	
					80B14	
					71B5	
					71B14	



PŘÍKLAD OBJEDNÁNÍ

CH	06	FC	1	19	90 B5
----	----	----	---	----	-------

Pokud požadujete dodání ve spojení s elektromotorem, prosím specifikujte:

Velikost např. 90 L4
Výkon např. 1,5 kW
Póly např. 4
Napětí např. 230/400 V
frekvence např. 50 Hz
velikost příruby např. B5

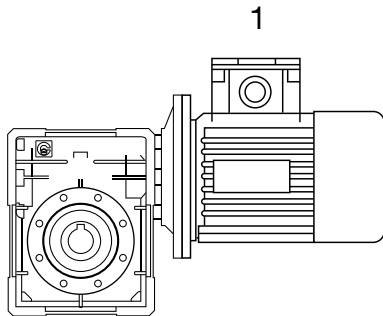
1) Viz str. 67

2) Viz str. 69

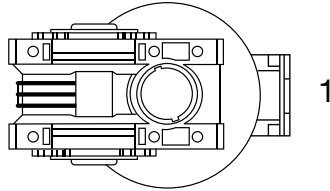
3) V případě nespecifikování bude převodovka dodána bez výstupní příruby



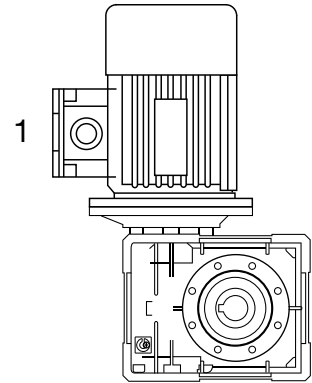
B3



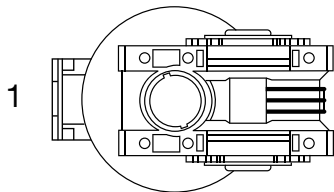
B6



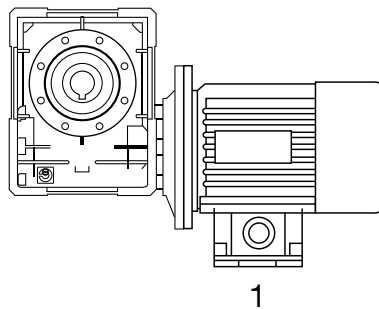
V5



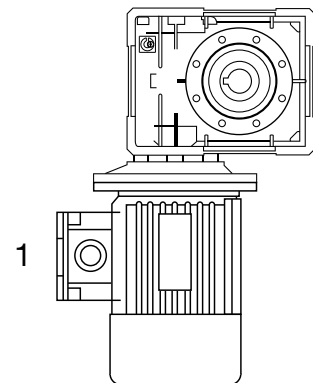
B7



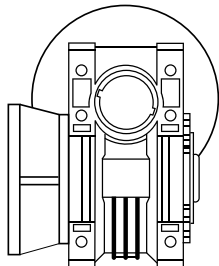
B8



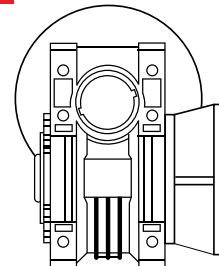
V6



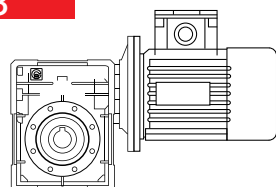
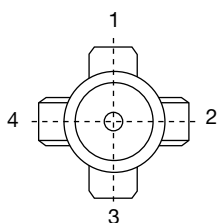
F1



F2



B3



UMÍSTĚNÍ SVORKOVNICE ELEKTROMOTORU
UPOZORNĚNÍ: Umístění svorkovnice elektromotoru vždy vychází z montážní pozice B3.

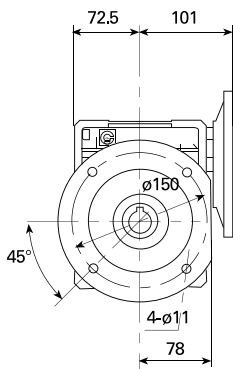
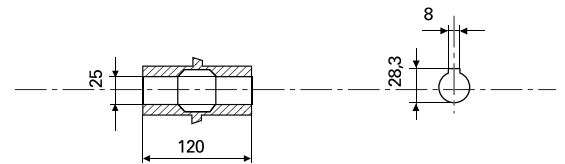
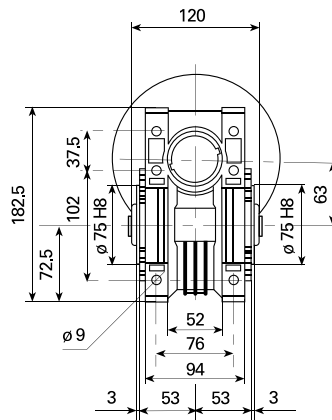
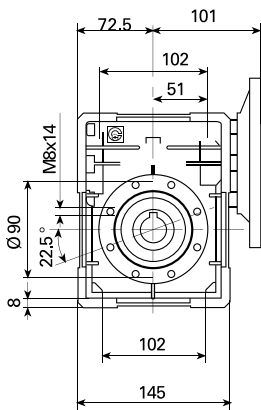


CH 06 - VÝKONOVÉ PARAMETRY A ROZMĚRY SE 4-PÓLOVÝM MOTOREM

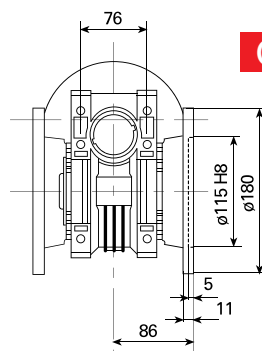
TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2	f.s.	Možnosti připojení elektromotoru	
CH 06	7	200	1.85	75	1.5	90/80	B5/B14
	10	140	1.85	105	1.3	90/80	B5/B14
	12	117	1.85	129	1.1	90/80	B5/B14
	15	93	1.85	146	1.0	90/80	B5/B14
	19	74	1.50	150	1.0	90/80	B5/B14
	24	58	1.10	138	1.1	90/80	B5/B14
	30	47	1.10	155	1.0	90/80	B5/B14
	38	37	0.75	133	1.1	90/80	B5/B14
	45	31	0.75	152	0.9	80/71	B5/B14
	64	22	0.37	101	1.2	80/71	B5/B14
	80	17	0.37	112	1.0	71	B5/B14
	100	14	0.37	110	1.0	71	B5/B14

Hmotnost 5,2 kg

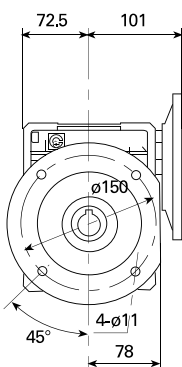
ROZMĚRY



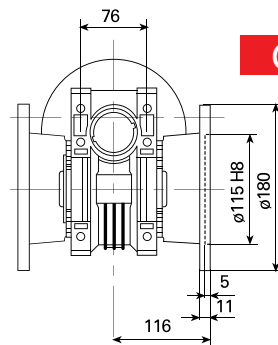
CH06FC 1



CH06FC 2



CH06F1



CH06F2



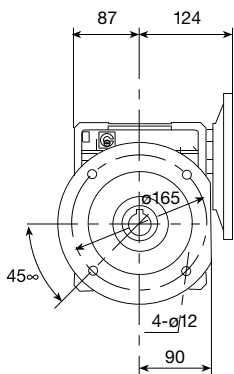
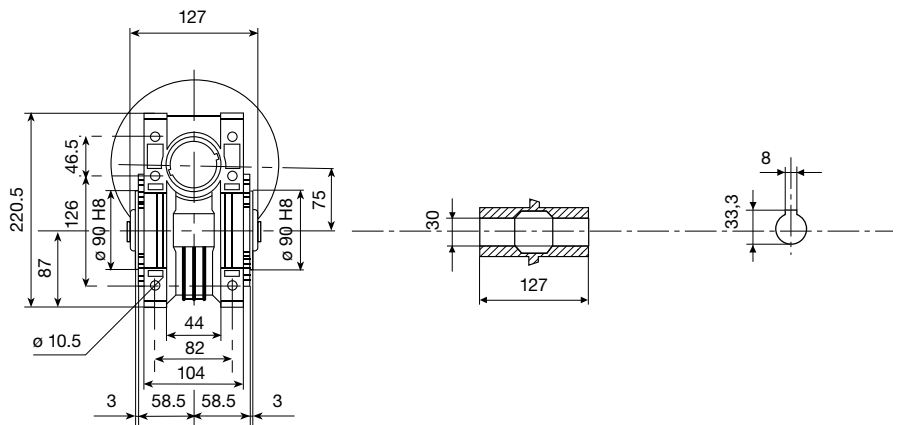
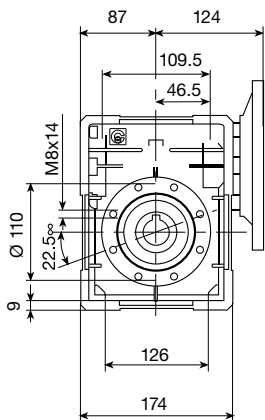
CH 07 - VÝKONOVÉ PARAMETRY A ROZMĚRY SE 4-PÓLOVÝM MOTOREM

TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2	f.s.	Možnosti připojení elektromotoru
CH 07	7	200	4	170	1.1	100/90 B5/B14
	10	140	3	175	1.3	100/90 B5/B14
	15	93	3	250	1.0	100/90 B5/B14
	20	70	2.20	240	1.0	100/90 B5/B14
	25	56	1.85	250	1.0	90/80 B5/B14
	30	47	1.50	230	1.2	90/80 B5/B14
	40	35	1.1	215	1.2	90/80 B5/B14
	50	28	1.1	220	0.9	90/80 B5/B14
	60	23	0.75	200	1.0	90/80 B5/B14
	80	17	0.55	180	1.0	80/71 B5/B14 *
100	14	0.37	140	1.1	80/71 B5/B14 *	

*71 solo B5

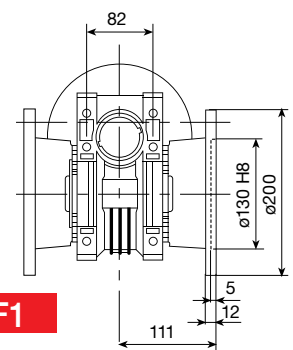
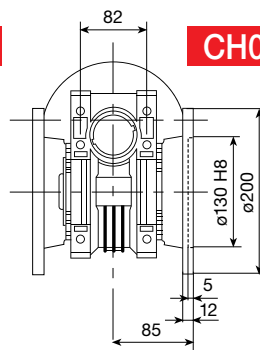
Hmotnost 9,2 kg

ROZMĚRY



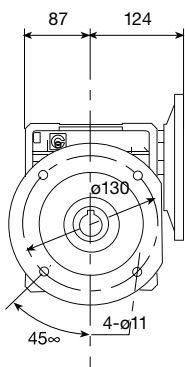
CH07FC 1

CH07FC 2



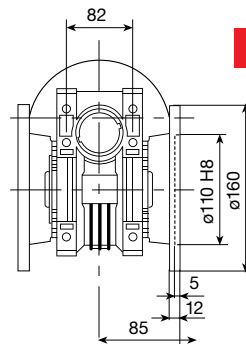
CH07F1

CH07F2



CH07FE1

CH07FE2



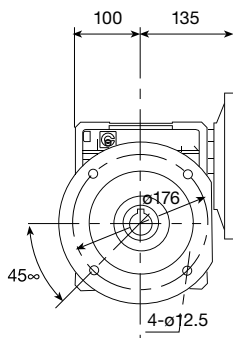
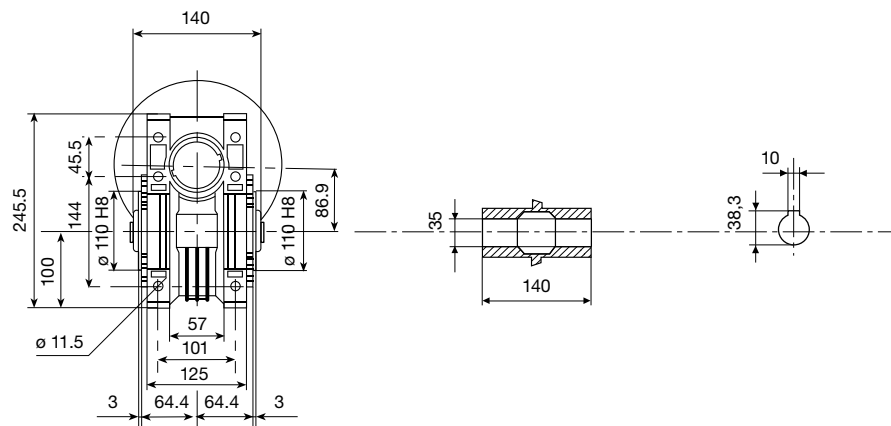
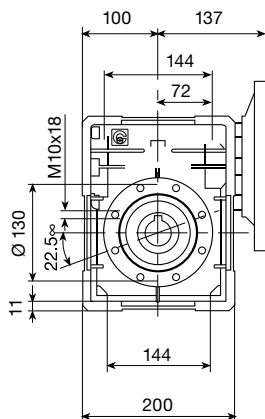


CH 08 - VÝKONOVÉ PARAMETRY A ROZMĚRY SE 4-PÓLOVÝM MOTOREM

TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2	f.s.	Možnosti připojení elektromotoru	
CH 08	7	200	4	170	1.5	112/100/90	B5/B14
	10	140	4	240	1.2	112/100/90	B5/B14
	15	93	4	350	0.9	112/100/90	B5/B14
	20	70	3.00	340	0.9	100/90	B5/B14
	23	61	2.20	280	1.1	100/90	B5/B14
	30	47	2.20	340	1.1	100/90	B5/B14
	40	35	1.85	340	0.9	90/80	B5/B14
	46	30	1.5	340	1.0	90/80	B5/B14
	56	25	1.1	290	1.0	90/80	B5/B14
	64	22	1.1	290	0.9	90/80	B5/B14
	80	17	0.75	260	1.0	90/80	B5/B14
	100	14	0.55	220	1.0	80	B5/B14

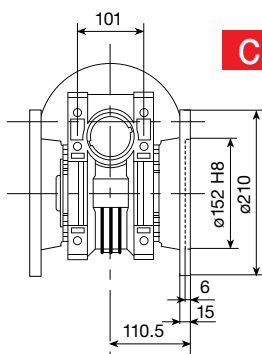
Hmotnost 12,2 kg

ROZMĚRY



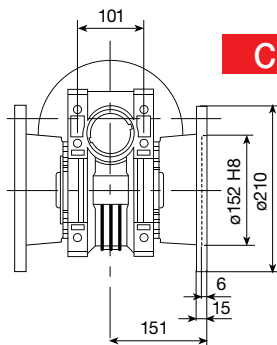
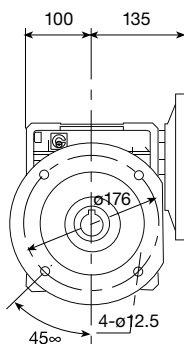
CH08FC 1

CH08FC 2



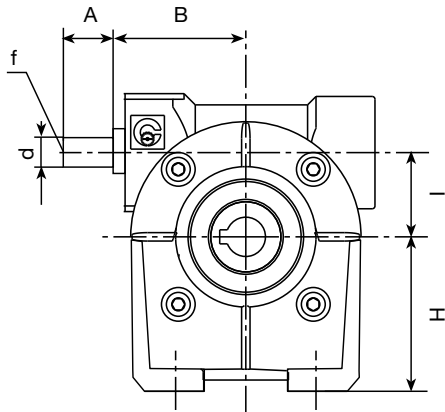
CH08F1

CH08F2

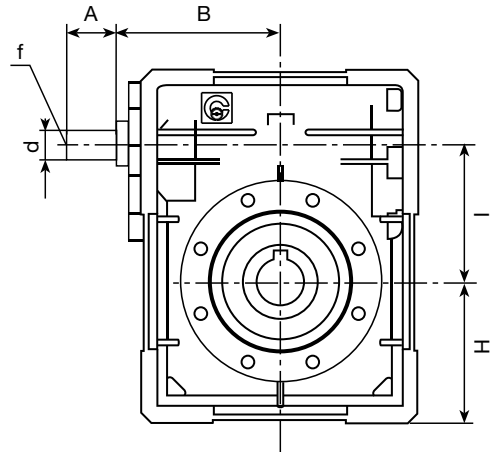




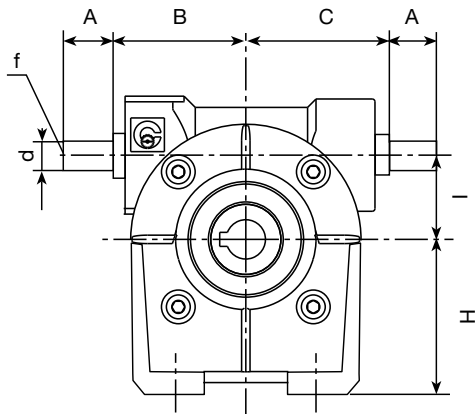
CHR 03-04-05



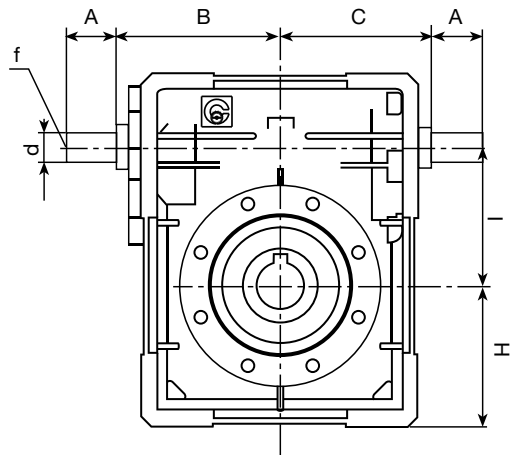
CHR 06-07-08



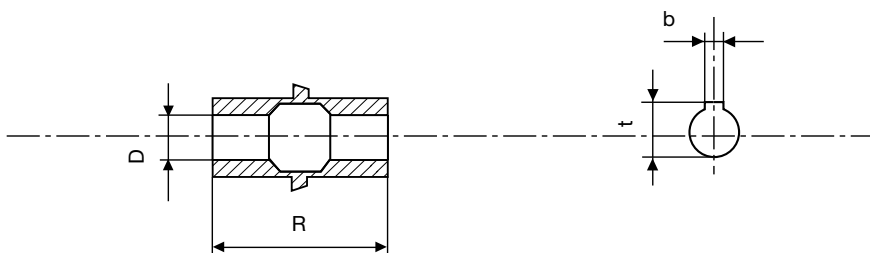
CHRE 03-04-05



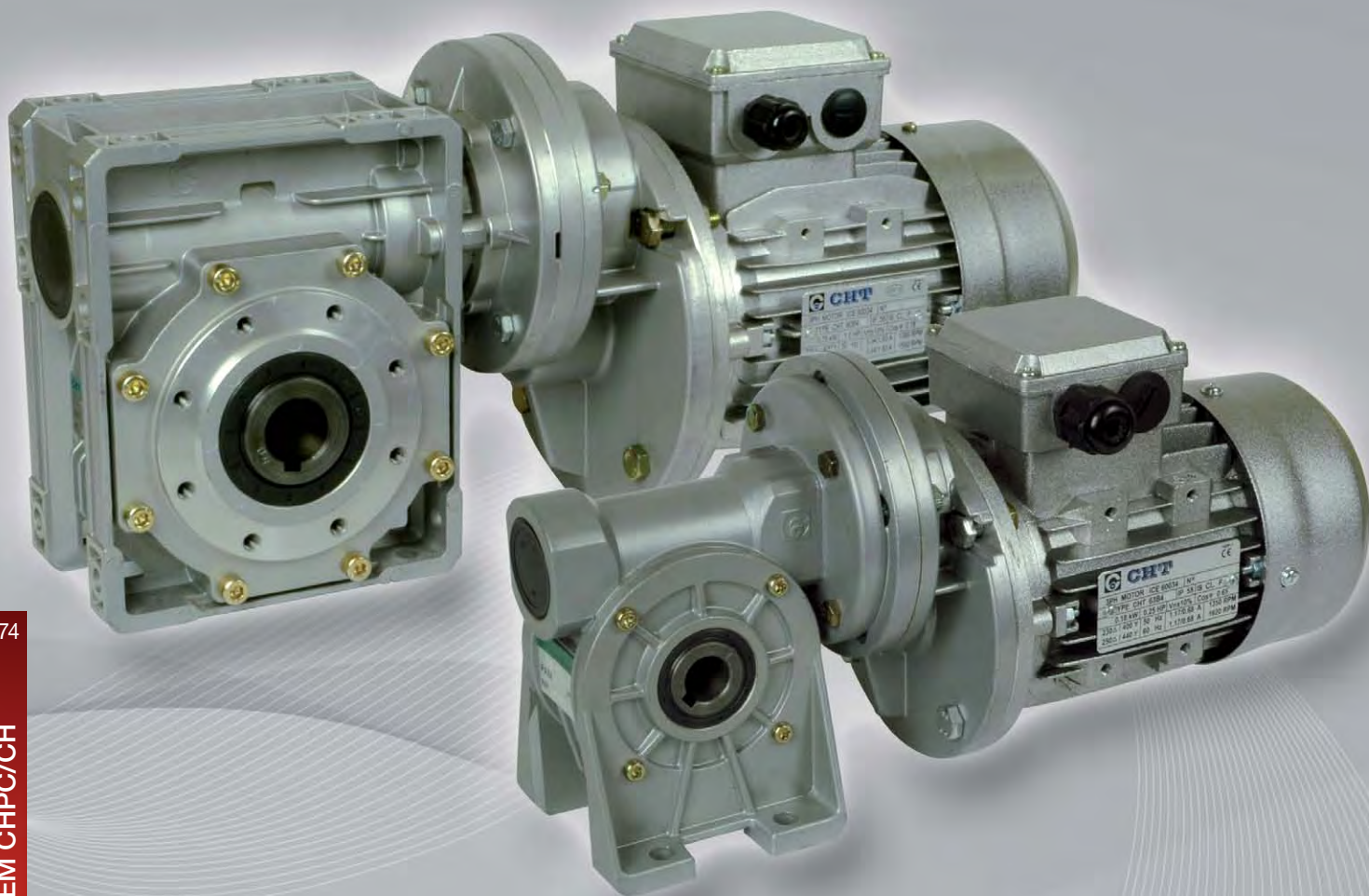
CHRE 06-07-08

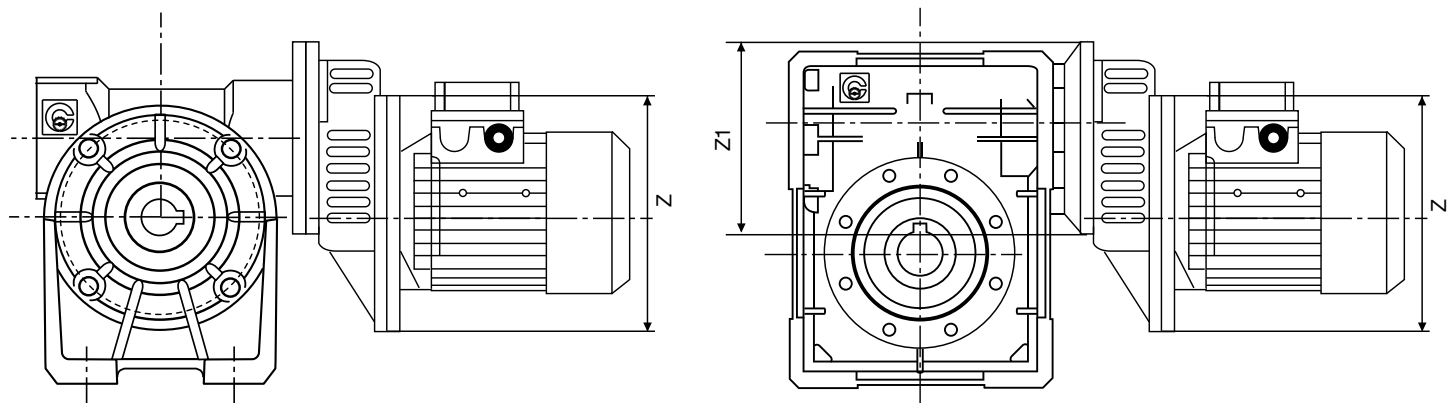


ROZMĚRY VÝSTUPNÍ HŘÍDELE



TYP	A	B	C	D(H7)	d(h6)	f	H	I	R	b	t
CHR 03	20	50	/	14	9	/	55	30	55	5	16.3
CHR 04	30	54	/	18	11	/	72	44.6	64	6	20.8
CHR 05	40	65	/	25	16	M6	82	49.5	82	8	28.3
CHR 06	40	110.5	/	25	18	M6	72.5	62.17	120	8	28.3
CHR 07	40	128	/	30	19	M6	87	75	127	8	33.3
CHR 08	50	144	/	35	25	M8	100	86.9	140	10	38.8
CHRE 03	20	50	50	14	9	/	55	30	55	5	16.3
CHRE 04	30	54	56	18	11	/	72	44.6	64	6	20.8
CHRE 05	40	65	65	25	16	M6	82	49.5	82	8	28.3
CHRE 06	40	110.5	74	25	18	M6	72.5	62.17	120	8	28.3
CHRE 07	40	128	88.5	30	19	M6	87	75	127	8	33.3
CHRE 08	50	144	101.5	35	25	M8	100	86.9	140	10	38.3





	Z	Z1
CHPC 63	11/140	11/105
CHPC 71	14/160	14/120
CHPC 80	19/200	19/160

POZOR: Připojovací průměr převodovky musí být stejný jako rozměr Z1 u požadovaného předřadného převodu CHPC.

OZNAČENÍ	CHPC / CH - CH..P	CHPC / CHE - CH..P	
TYP	SIZE	i =	M.M.P.
CHPC	63	3	63B5
	71	3	71B5

PŘÍKLAD OBJEDNÁNÍ

CHPC	71	CH 05	i= 108(3x36)	M.M.P. 71
------	----	-------	--------------	-----------

Pokud požadujete dodání ve spojení s elektromotorem, prosím specifikujte:

Velikost např. 71 B4
Výkon např. 0,37 kW
Póly např. 4
Napětí např. 230/400 V
Frekvence např. 50 Hz



CHPC/CH - VÝKONOVÉ PARAMETRY A ROZMĚRY

TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2
CHPC63 CH 04	105	13.3	0.12	42
	138	10.1	0.12	42
	180	7.8	0.12	46
	210	6.7	0.12	40
	300	4.7	0.12	36

TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2
CHPC71 CH 05	84	16.7	0.25	80
	108	12.9	0.25	90
	135	10.4	0.25	90

TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2
CHPC71 CH 07	120	11.7	0.55	280
	150	9.3	0.37	215
	180	7.8	0.37	235
	240	5.8	0.37	210
	300	4.7	0.25	275

TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2
CHPC71 CH 08	168	8.3	0.55	350
	192	7.3	0.37	280
	240	5.8	0.37	290
	300	4.7	0.37	275

TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2
CHPC63 CH 05	108	12.9	0.18	72
	135	10.4	0.18	85
	180	7.8	0.12	65
	210	6.7	0.12	67
	240	5.8	0.12	58
	300	4.7	0.12	56

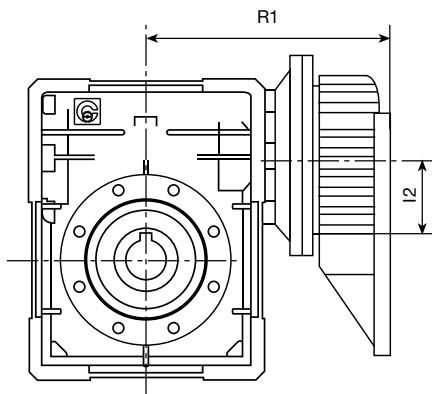
TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2
CHPC71 CH 06	114	12.3	0.37	170
	135	10.4	0.37	176
	192	7.3	0.25	149
	240	5.8	0.25	130
	300	4.7	0.25	120

TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2
CHPC80 CH 07	90	15.6	0.75	310
	120	11.7	0.75	300
	150	9.3	0.55	260

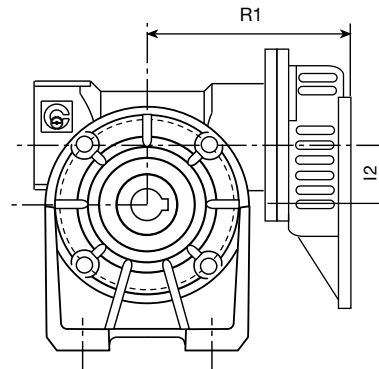
TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2
CHPC80 CH 08	120	11.7	0.75	390
	138	10.1	0.75	360
	168	8.3	0.55	350
	192	7.3	0.55	330
	240	5.8	0.55	305

ROZMĚRY

CHPC../CH 06-07-08



CHPC../CH 04-05



Pro ostatní rozměr viz strana 65–66–70–71 a 72 v katalogu.

CHPC - CH	R1	I2
63 + 04	115	40
63 + 05	120	40
71 + 05	129	50
71 + 06	160	50
71 + 07	183	50
80 + 07	203	63
71 + 08	194	50
80 + 08	214	63

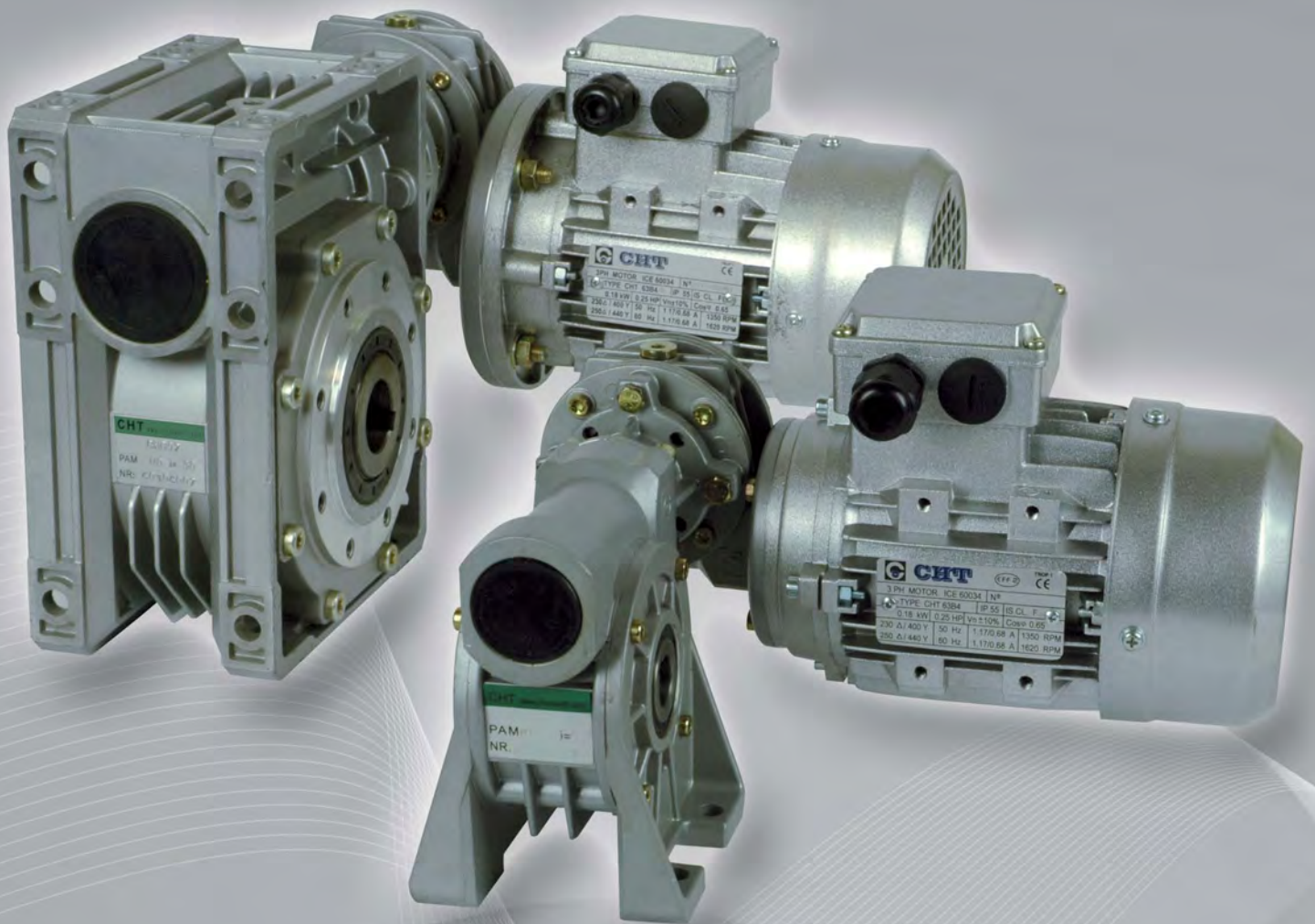
Při nejasnostech ve volbě velikosti elektromotoru v kombinaci s CHPC modulem čelního předřazeného převodu, kontaktujte naše obchodně-technické oddělení.

2D a 3D modely jsou k dispozici na webových stránkách www.chiaravalli.com

Množství, dostupnost a ceny najdete na obchod.chiaravalli.cz



DVOJITÉ ŠNEKOVÉ PŘEVODOVKY CH/CH





DVOJITÉ ŠNEKOVÉ PŘEVODOVKY CH/CH

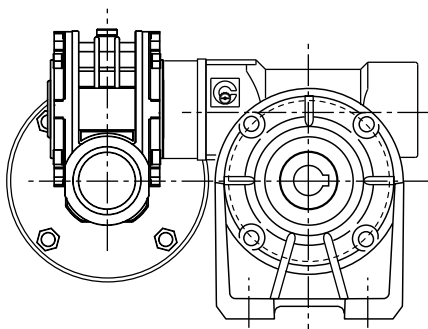
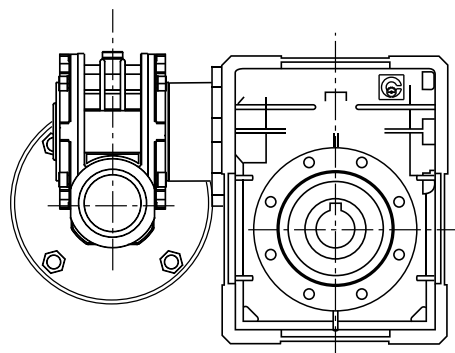
OZNAČENÍ CH(R)/CH - CH(R)/CH..P

TYP	VELIKOST	VERZE	POZICE PŘÍRUBY (1)	i	PROVEDENÍ	M.M.P.
CH/CH	03/04	F	1	VIZ STRANA 80	OAD	63B5
CH/CH..P	03/05	FA	2		OAS	63B14
CHR/CH		(2)			OBD	56B5
CHR/CH..P					OBS	56B14
					VAD	
					VAS	
					VBD	
					VBS	

TYP	VELIKOST	VERZE	POZICE PŘÍRUBY (1)	i	PROVEDENÍ	M.M.P.
CH/CH	03/06	FC	1	VIZ STRANA 80	OAD	71B5
CH/CH..P	04/07	F	2		OAS	71B14
CHR/CH	04/08				OBD	63B5
CHR/CH..P					OBS	63B14
					VAD	56B5
					VAS	56B14
					VBD	
					VBS	

ROZMĚRY DVOJITÝCH ŠNEKOVÝCH PŘEVODOVEK CH/CH

78

CH 03/CH 04-05**CH 03/CH 06****CH 04/CH 07-08**

Pro provedení viz tabulka s výkresem na straně 73, pokud nebude specifikováno jinak, bude dodáno provedení OBS.

PŘÍKLAD OBJEDNÁNÍ

CH/CH	03/05P	FA	2	315	OBS	56B14
-------	--------	----	---	-----	-----	-------

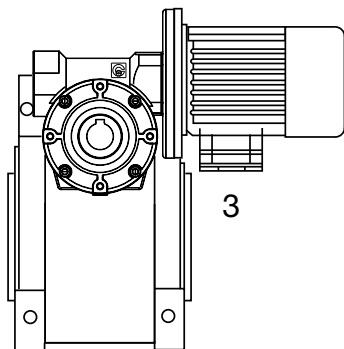
Pokud požadujete dodání ve spojení s elektromotorem, prosím specifikujte:

Velikost např. 56 C4
 Výkon např. 0,09 kW
 Póly např. 4
 Napětí např. 230/400 V
 Frekvence např. 50 Hz
 Velikost příruby např. B14

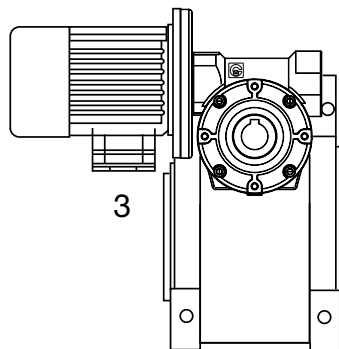
1) viz strana 63 a 69
 2) pokud nebude specifikováno, bude převodovka dodána bez výstupní příruby. V tomto případě může být sestava připevněna na patkách CH/CH nebo přírubově CH/CH..P



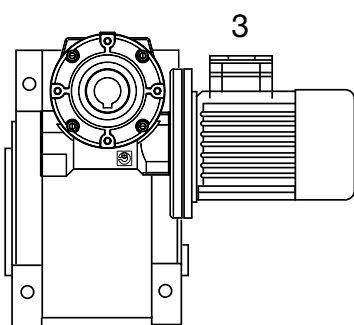
OAD



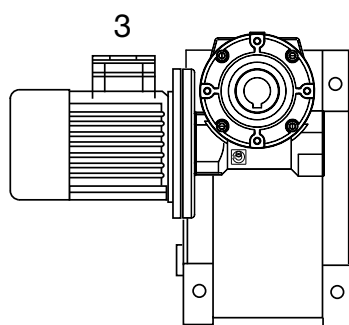
OAS



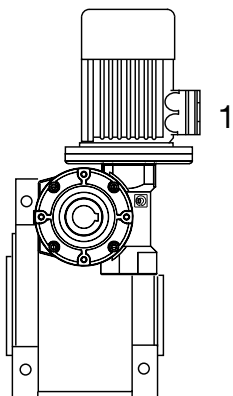
OBD



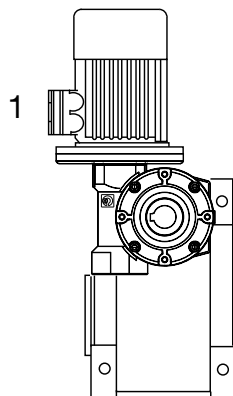
OBS



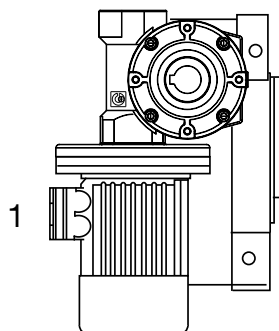
VAD



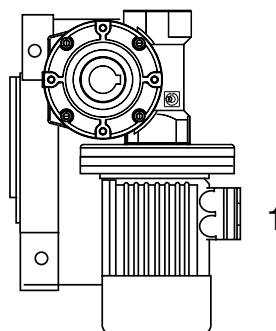
VAS



VBS



VBD



Typ provedení (možnosti připojení) se vztahuje na montážní pozici prvního převodového stupně ve vztahu k druhému převodovému stupni. Pokud nebude v objednávce jinak specifikováno, sestava bude dodána v provedení OBS. Umístovací pozice je vztažena na druhý převodový stupeň.



CH - CH VÝKONOVÉ PARAMETRY A ROZMĚRY SE 4-PÓLOVÝM MOTOREM

TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2
	245	5.7	0.09	58
	350	4.0	0.09*	58
	420	3.3	0.09*	58
CH	560	2.5	0.09*	58
03/04	700	2.0	0.09*	58
	840	1.7	0.09*	58
	1120	1.3	0.09*	58
	1680	0.8	0.09*	58
	2100	0.7	0.09*	58
	2760	0.5	0.09*	50

TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2
	240	5.8	0.12	77
	315	4.4	0.12	90
	420	3.3	0.09	90
CH	540	2.6	0.09	90
03/05	720	1.9	0.09*	90
	900	1.6	0.09*	90
	1120	1.3	0.09*	90
	1440	0.9	0.09*	90
	2160	0.6	0.09*	90
	2700	0.5	0.09*	90

TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2
	240	5.8	0.22	160
	315	4.4	0.22	180
	450	3.1	0.18	200
CH	570	2.5	0.12	180
03/06	720	1.9	0.12	200
	900	1.6	0.12	200
	1200	1.2	0.12	200
	1520	0.9	0.09*	200
	2280	0.6	0.09*	200
	2700	0.5	0.09*	200

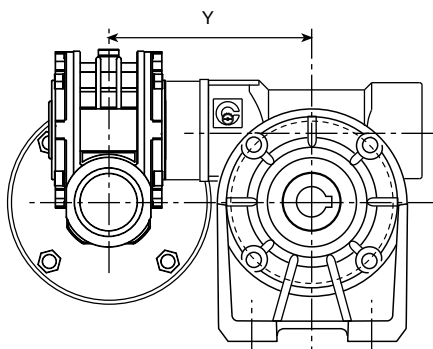
TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2
	250	5.6	0.37	360
	300	4.7	0.37	360
	400	3.5	0.25	315
CH	525	2.7	0.25	360
04/07	700	2.0	0.18	360
	920	1.5	0.18	360
	1200	1.2	0.12	360
	1500	0.93	0.12*	360
	2100	0.67	0.12*	360
	2800	0.5	0.12*	360

TYP	i	n2 r/min	Kw=P1	Nm=T2
	230	5.6	0.55	460
	300	4.7	0.55	490
	400	3.5	0.55	490
CH	525	2.7	0.37	490
04/08	700	2.0	0.37	490
	920	1.5	0.25	490
	1380	1.2	0.18	490
	1840	0.93	0.18	490
	2116	0.67	0.12	490
	2760	0.5	0.12	490

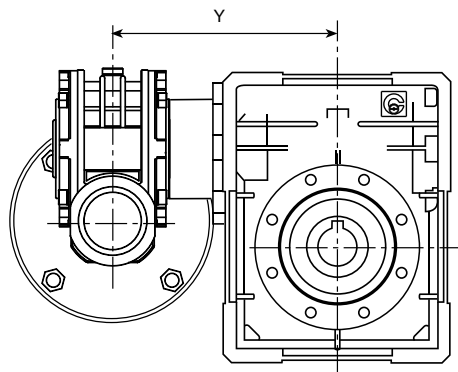
* UPOZORNĚNÍ: Takto značené výkony jsou vyšší než hodnota, kterou připouští oz.kola, proto musí být volba aplikace provedena na základě kroučícího momentu a nikoliv výkonu.

ROZMĚRY DVOJITÝCH ŠNEKOVÝCH PŘEVODOVEK CH/CH

CH 03/CH 04-05



CH 03/CH 06



CH 04/CH 07-08

	Y
CH 03/04	120.5
CH 03/05	125.5
CH 03/06	165
CH 04/07	192
CH 04/08	204.5

Pro ostatní rozměry viz strany 65–66–70–71 a 72 katalogu.

Jsou uváděny nejžádanější převodové poměry. Je možno dosáhnout dalších kombinací pomocí jiných kombinací převodových poměrů u jednotlivých převodovek.

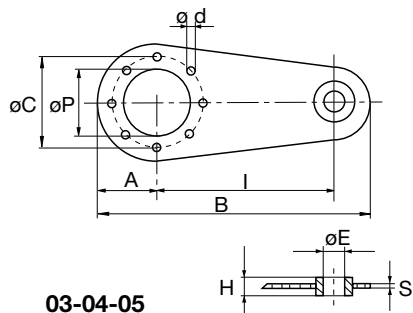
2D a 3D modely jsou k dispozici na webových stránkách www.chiaravalli.com

Množství, dostupnost a ceny najdete na obchod.chiaravalli.cz

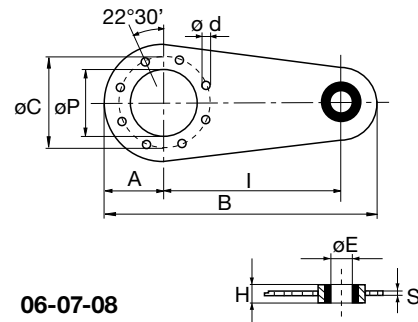
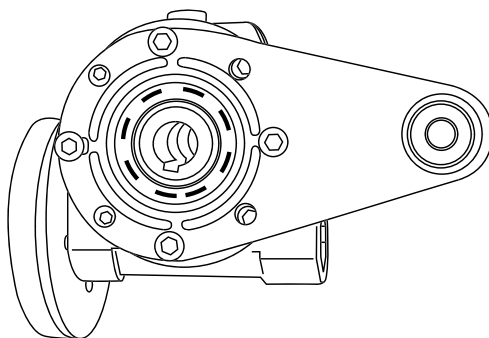


RAMENO REAKCE

TYP	I	A	B	Ø P	Ø C	Ø d	H	øE	S
CH 03	100	40	157.5	50	65	7	14	8	4
CH 04	100	40	157.5	50	65	7	14	8	4
CH 05	100	55	172.5	68	94	7	14	8	4
CH 06	150	52.5	232.5	75	90	9	20	10	6
CH 07	200	62.5	300	90	110	9	25	20	6
CH 08	200	75	312.5	110	130	11	25	20	6



03-04-05



06-07-08

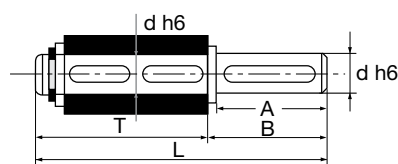
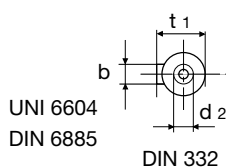
* Bez antivibračního pouzdra

Upevňovací otvor reakčního ramene je vybaven vloženým antivibračním pouzdem.



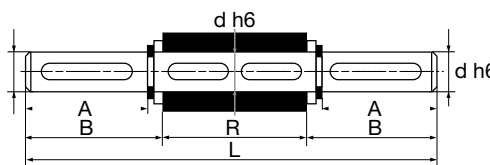
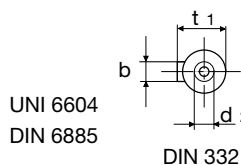
KIT VÝSTUPNÍ HŘÍDELE JEDNOSTRANNÝ

TYP	A	Ø d	B	b	t1	T	L	d2	ød1
CH 03	30	14	35	5	16	61	96	M5x13	14
CH 04	40	18	45	6	20.5	70	115	M6x16	18
CH 05	60	25	65	8	28	89	154	M8x20	25
CH 06	60	25	65	8	28	127	192	M8x20	25
CH 07	60	30	65	8	33	134	199	M10x22	30
CH 08	60	35	65	10	38	149	214	M10x25	35



KIT VÝSTUPNÍ HŘÍDELE OBOUSTRANNÝ

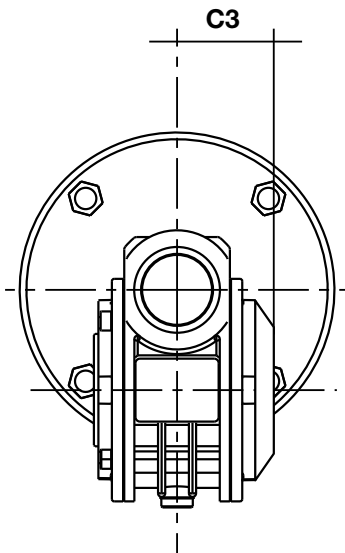
TYP	A	Ø d	B	R	b	t1	L	d2	ød1
CH 03	30	14	32.5	55	5	16	120	M5x13	14
CH 04	40	18	42.7	64	6	20.5	149.4	M6x16	18
CH 05	60	25	63.2	82	8	28	208.4	M8x20	25
CH 06	60	25	63.2	120	8	28	246.4	M8x20	25
CH 07	60	30	64	127	8	33	255	M10x22	30
CH 08	60	35	64	140	10	38	268	M10x25	35



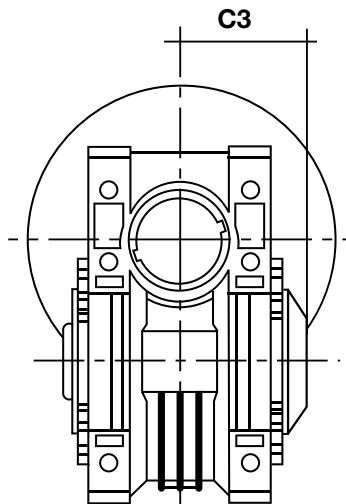


ZÁSLEPNÝ KRYT

CH 03-04-05



CH 06-07-08



TYP	C3
03	37
04	42
05	55
06	70
07	85,5
08	93,5



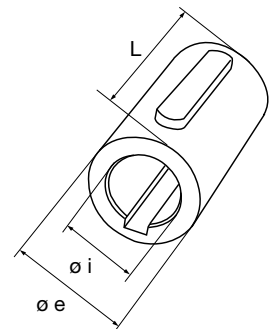
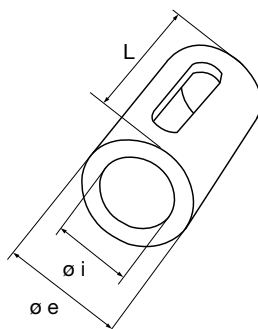
KIT REDUKCE HŘÍDELE

JEDNOSTUPŇOVÁ				
TYP	ϕ i / ϕ e	L	pero	Hmotnost [kg]
CHT BRM-S	9/11	20	4/3 x 4 x 11 RB*	0.006
CHT BRM-S	11/14	30	5/4 x 6 x 10 RB*	0.015
CHT BRM-S	14/19	40	6 x 5 x 30 *	0.045
CHT BRM-S	19/24	50	6 x 5.5 x 20 * 8 x 5.5 x 40 *	0.07
CHT BRM-S	24/28	60	8 x 9 x 40 *	0.08
CHT BRM-S	28/38	80	10 x 7 x 60 *	0.33
CHT BRM-S	38/42	110	12/10 x 10 x 48 RB*	0.22

DVOUSTUPŇOVÁ				
TYP	ϕ i / ϕ e	L	pero	Hmotnost [kg]
CHT BRM-D	11/19	40	6 x 6 x 30 *	0.06
CHT BRM-D	14/24	50	8 x 7 x 40 A	0.12
CHT BRM-D	19/28	60	8 x 7 x 50 A	0.16
CHT BRM-D	24/38	80	10 x 8 x 60 A	0.44

* viz výkres

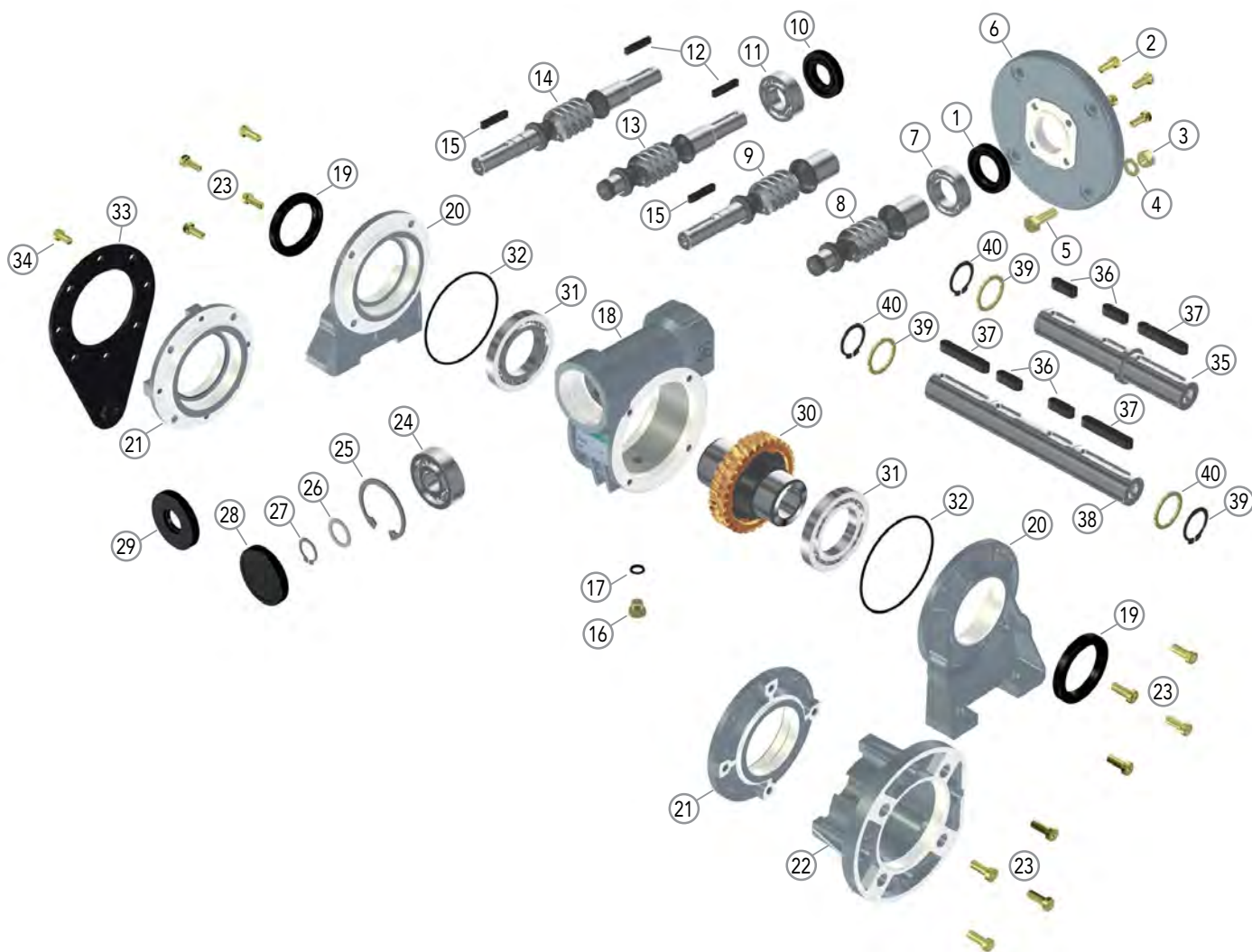
Drážka dle UNI 6604 - DIN 6885, kalena



2D a 3D modely jsou k dispozici na webových stránkách www.chiaravalli.com
Množství, dostupnost a ceny najdete na obchod.chiaravalli.cz



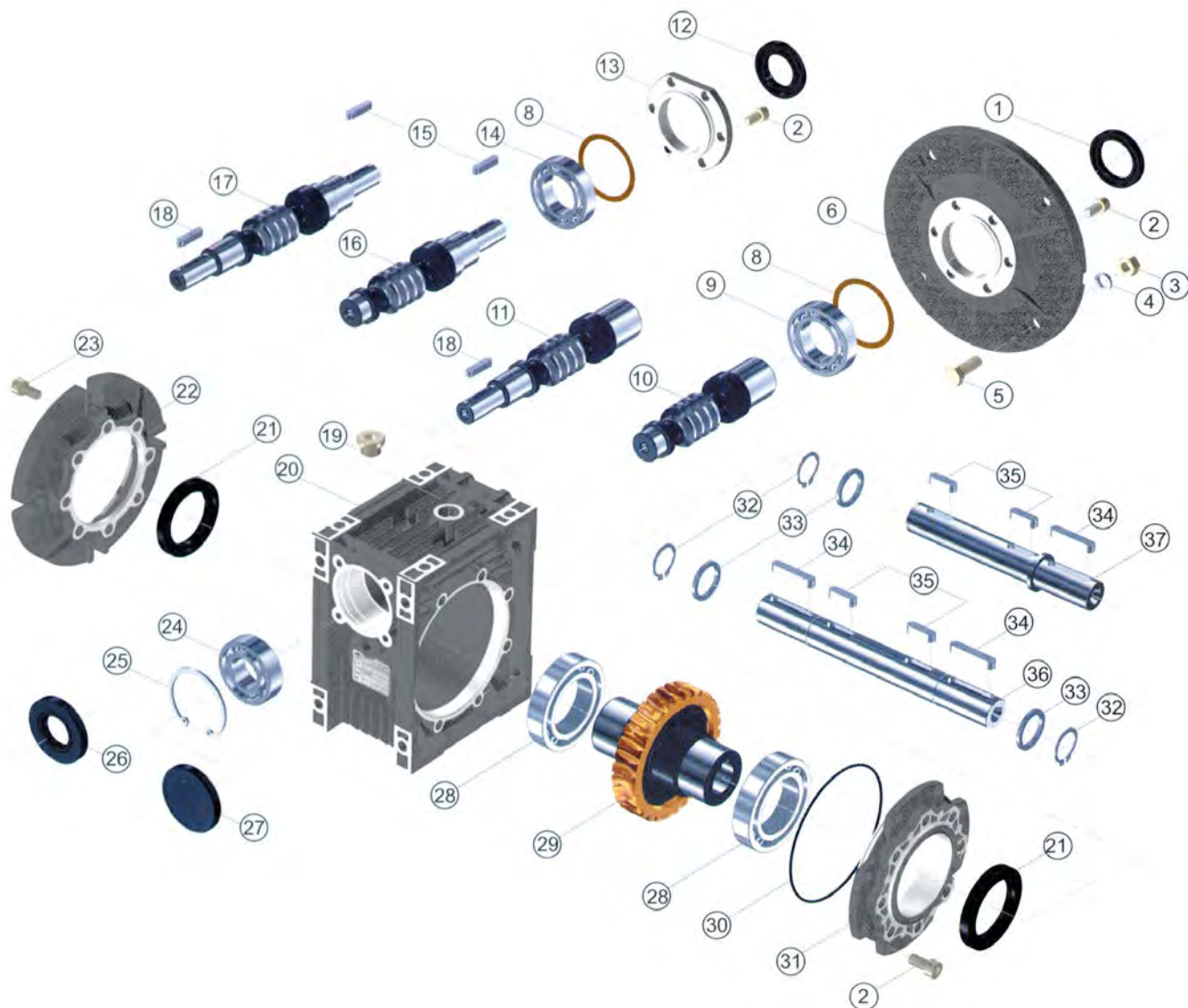
CH 03/04/05 ROZPADOVÝ VÝKRES A SEZNAM NÁHRADNÍCH DÍLŮ



1	GUFERO	21	PŘÍRUBOVÁ BOČNICE
2	PEVNOSTNÍ ŠROUB	22	VÝSTUPNÍ HŘÍDEL
3	MATICE	23	PEVNOSTNÍ ŠROUB
4	PODLOŽKA	24	LOŽISKO
5	PEVNOSTNÍ ŠROUB	25	POJISTNÁ PODLOŽKA
6	MOTOROVÁ MONTÁŽNÍ PŘÍRUBA	26	PODLOŽKA
7	LOŽISKO	27	POJISTNÁ PODLOŽKA
8	ŠNEKOVÁ HŘÍDEL SE VSTUPNÍM OTVOREM	28	GUMOVÁ KRYTKA
9	ŠNEK. HŘÍDEL SE VSTUPNÍM OTVOREM A VÝST. HŘÍDELÍ	29	GUFERO
10	GUFERO	30	ŠNEKOVÉ KOLO
11	LOŽISKO	31	LOŽISKO
12	PERO	32	O-KROUŽEK
13	ŠNEKOVÁ HŘÍDEL SE VSTUPNÍ HŘÍDELÍ	33	RAMENO REAKCE
14	ŠNEK. HŘÍDEL SE VSTUPNÍ HŘÍDELÍ A VÝST. HŘÍDELÍ	34	ŠROUB
15	PERO	35	JEDNOSTRANNÁ VÝSTUPNÍ HŘÍDEL
16	OLEJOVÁ ZÁTKA	36	PERO
17	TĚSNĚNÍ	37	PERO
18	TĚLO PŘEVODOVKY	38	OBOUSTRANNÁ VÝSTUPNÍ HŘÍDEL
19	GUFERO	39	VYMEZOVACÍ PODLOŽKA
20	PATKOVÁ BOČNICE	40	POJISTNÁ PODLOŽKA



CH 06/07/08 ROZPADOVÝ VÝKRES A SEZNAM NÁHRADNÍCH DÍLŮ



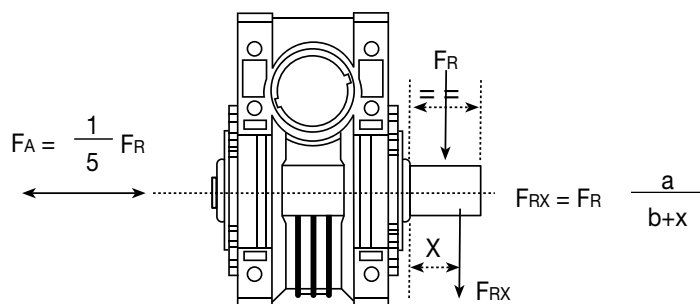
1	GUFERO	20	TĚLO PŘEVODOVKY
2	PEVNOSTNÍ ŠROUB	21	GUFERO
3	MATICE	22	VÝSTUPNÍ PŘÍRUBA
4	PODLOŽKA	23	PEVNOSTNÍ ŠROUB
5	ŠROUB SE ŠESTIHRANNOU HLAVOU	24	LOŽISKO
6	MOTOROVÁ MONTÁŽNÍ PŘÍRUBA	25	POJISTNÁ PODLOŽKA
8	DISTANČNÍ PODLOŽKA	26	GUFERO
9	LOŽISKO	27	GUMOVÁ KRYTKA
10	ŠNEKOVÁ HŘÍDEL SE VSTUPNÍM OTVOREM	28	LOŽISKO
11	ŠNEK. HŘÍDEL SE VSTUPNÍM OTVOREM A VÝST. HŘÍDELÍ	29	ŠNEKOVÉ KOLO
12	GUFERO	30	O-KROUŽEK
13	VÍČKO	31	VÝSTUPNÍ PŘÍRUBA
14	LOŽISKO	32	POJISTNÁ PODLOŽKA
15	PERO	33	VYMEZOVACÍ PODLOŽKA
16	ŠNEKOVÁ HŘÍDEL SE VSTUPNÍ HŘÍDELÍ	34	PERO
17	ŠNEK. HŘÍDEL S OBOUSTRANNOU VSTUPNÍ HŘÍDELÍ	35	PERO
18	PERO	36	OBOUSTRANNÁ VÝSTUPNÍ HŘÍDEL
19	OLEJOVÁ ZÁTKA	37	JEDNOSTRANNÁ VÝSTUPNÍ HŘÍDEL



RADIÁLNÍ ZATÍŽENÍ NA VÝSTUPNÍ HŘÍDELI

Uváděné hodnoty zatížení jsou platné pro všechny směry otáčení. Maximální hodnoty axiálního zatížení jsou ekvivalentní k 1/5 hodnoty radiálního zatížení uváděného v tabulce při aplikaci se stejnou hodnotou radiálního zatížení; v opačném případě, prosíme, kontaktujte naše obchodně-technické oddělení. V případě použití v sestavě dvou převodovek, nesmí součet radiálního zatížení obou stran působících na osu převodovky překročit hodnotu uváděnou v tabulce níže.

- a KONSTANTA PŘEVODOVKY
- b KONSTANTA PŘEVODOVKY
- x VZDÁLENOST ZATÍŽENÍ OD KRAJE HŘÍDELE (mm)
- F_{RX} RADIÁLNÍ ZATÍŽENÍ V POZICI X (N)
- F_R RADIÁLNÍ ZATÍŽENÍ (N)
- F_A AXIÁLNÍ ZATÍŽENÍ (N)

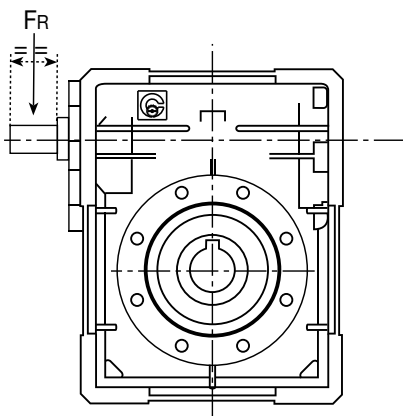


VELIKOST

Výstupní rychlost	03	04	05	06	07	08
400	490	720	1000	1450	1800	2020
250	580	860	1190	1720	2140	2420
150	690	1010	1400	2020	2510	2840
100	790	1160	1600	2330	2880	3260
60	940	1380	1910	2770	3440	3880
40	1070	1570	2160	3130	3890	4380
25	1260	1850	2550	3700	4590	5180
10	1700	2500	3450	5000	6200	7000
KONSTANTNÍ HODNOTY						
a	60	71	99	130	136	146
b	45	51	69	102	108	118



RADIÁLNÍ ZATÍŽENÍ NA OSE VSTUPNÍ HŘÍDELE



VELIKOST

	03	04	05	06	07	08
Fr max	100	150	220	700	975	1150

Upozornění: hodnoty v tabulce jsou v N



INSTALACE

- Data na identifikačním štítku musí korespondovat s údaji Vámi objednané převodovky.
- Všechny velikosti převodovek jsou dodávány kompletně s permanentní syntetickou olejovou náplní, dostatečnou pro každou montážní polohu.
- Převodovka musí být připevněna na rovném podkladu, který je dostatečně tuhý pro předejití veškerých vibrací.
- Osa převodovky a poháněného zařízení musí být přesně vyrovnány, aby se předešlo případné blokaci stroje. Eventuelně je nutno nainstalovat omezovač kroutícího momentu, spojku, přetěžovací spínač, atd.
- Spojky s pastorky, spojovací klouby, řemenice a další díly musí být montovány vždy tak, aby nedošlo ke vzniku rázů, čímž by mohlo dojít k poškození vnitřních dílů převodovky, jako jsou ložiska, gufera a ostatní vnitřní díly.
- V případě, že elektromotor je dodáván klientem, musí být zajištěno, aby tolerance příruby a hřídele korespondovaly s normou IEC; námi dodávané motory těmto požadavkům odpovídají.
- Překontrolujte, zda-li jsou upevňovací šrouby převodovky, případně šrouby veškerého příslušenství pevně utaženy.
- Přesvědčte se, že prostředí, ve kterém bude zařízení instalováno, není agresivní pro materiály, ze kterých je převodovka vyrobena.
- Zabezpečte zamezení kontaktu veškerých rotujících částí zařízení od možného kontaktu s obsluhou zařízení.
- Pokud budete provádět lakování převodovky, ochraňte těsnění a opracované plochy převodovky.
- Všechny převodovky jsou opatřeny ochranným šedým nátěrem RAL 9022.

PROVOZ A ZÁBĚH

- Pro zajištění nejlepších výkonů převodovky by mělo docházet při záběhu v prvních hodinách provozu k nárůstu výkonu postupně. Během této fáze může docházet k vysokému nárůstu teploty (až 80 °C).
- V případě vadného chodu, hlučnosti, prosakování oleje, atd. zastavte okamžitě převodovku a pokud možno odstraňte příčinu. Alternativně zašlete zpět daný kus do naší společnosti pro posouzení závady.

ÚDRŽBA

- Šnekové převodovky velikostí 03 až 08 a předřazené moduly jsou mazány permanentní olejovou náplní syntetického oleje a z tohoto důvodu nevyžadují žádnou údržbu.

KONZERVACE A SKLADOVÁNÍ

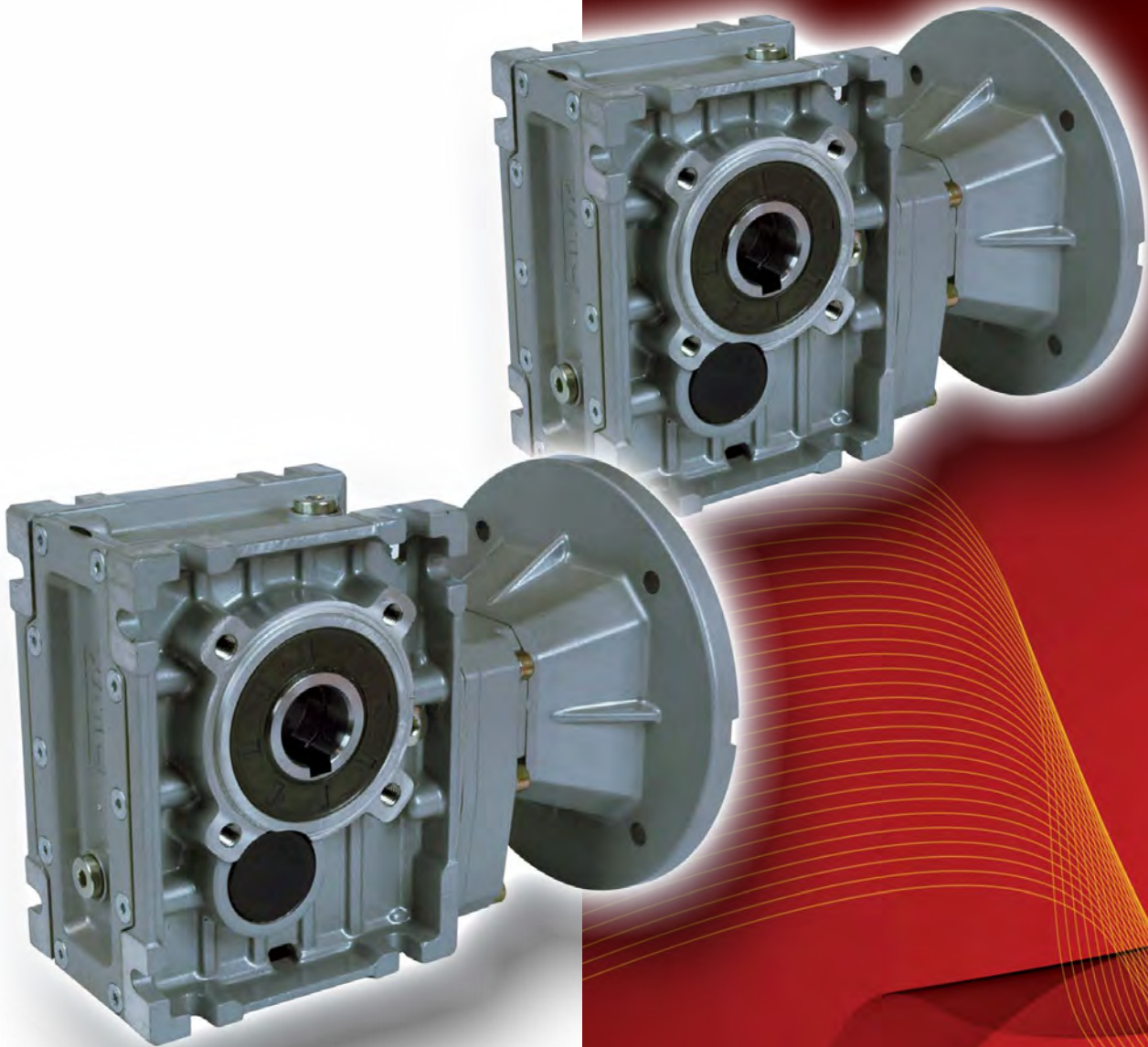
- Pokud bude převodovka skladována delší čas, tzn. 3 a více měsíců, je zapotřebí hřídel a opracované plochy ochránit antioxidantním prostředkem a olejová těsnění musí být taktéž namazána.

MANIPULACE

- Dbejte pozornosti, aby nedošlo k poškození olejových těsnění a vnějších ploch převodovky při manipulaci s výrobkem.

NAKLÁDÁNÍ S BALÍČÍM MATERIÁLEM

- Balící materiál, ve kterém jsou naše převodovky dodávány, odevzdejte na specializovaném místě určeném pro likvidaci odpadů.



KUŽELOČELNÍ PŘEVODOVKY CH0



Kuželočelní převodovky CHO byly koncipovány tak, aby mohly nahradit šnekové převodovky v aplikacích, kde je požadována vyšší účinnost. Další výhodou těchto převodovek jsou vyšší převodové poměry než u šnekových převodovek. Jsou vzájemně zaměnitelné a odolnější vůči přehřívání než šnekové převodovky. Mohou být spojeny se standardními elektromotory, brzdovými elektromotory a elektromotory určenými do výbušného prostředí. Díky vysoké účinnosti a dlouhé životnosti zaručují ekonomickou návratnost.

VLASTNOSTI

- Vysoká účinnost
- Nízká hlučnost
- Odolnost vůči přehřátí
- Univerzální připojení
- Hliníková skříň, šedý lak RAL 9022

CHO převodovky jsou vyráběny ve 4 velikostech.

Výkon 0,12–4 kW

Převodové poměry 7,5–300

Krouticí moment max 130–500 Nm.



VÝKON P

$$P_1 \cdot \eta = P_2$$

P_1 = Vstupní výkon

P_2 = Výstupní výkon

η = Účinnost

OTÁČKY n

n_1 = Vstupní rychlost

n_2 = Výstupní rychlost

Pro optimalizaci pracovních výkonů a prodloužení servisních intervalů je doporučována vstupní rychlost ≤ 1400 ot./min..

Pokud je vstupní rychlost vyšší, platí tabulka níže.

ot./min.	VÝKON
----------	-------

1400	kW
2000	kW * 1,35
2800	kW * 1,8

PŘEVODOVÝ POMĚR i

$$i = \frac{n_1}{n_2}$$

90

TOČIVÝ MOMENT M

$$M_2 = \frac{9550 \cdot P_1 \cdot \eta}{n_2} \text{ [Nm]}$$

$$M_2 \geq M_{2n} \cdot f_s \text{ [Nm]}$$

M_2 = Výstupní kroutící moment

M_{2n} = Nominální výstupní kroutící moment

P_1 = Vstupní výkon

η = Účinnost

f_s = Servisní faktor



RADIÁLNÍ ZATÍŽENÍ F_R

Radiální zatížení je přímo úměrné k požadovanému krouticímu momentu a nepřímo úměrné k převodovému průměru v následujícím vzorci.

$$F_R = \frac{2000 \cdot T \cdot T.e.f.}{D} \quad [N]$$

F_R = Radiální zatížení
 T = Nm (Krouticí moment)
 $T.e.f.$ = Převodový faktor dílu
 $T.e.f.$ = 1,15 ozubené kolo
 = 1,4 řetězové kolo
 = 1,75 klínová řemenice
 = 2,5 plochá řemenice
 D = Převodový průměr dílu

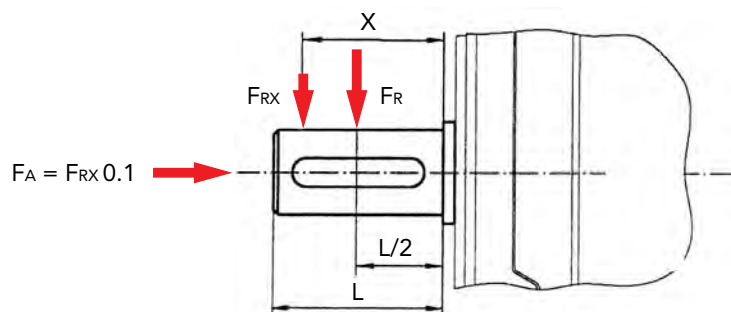
Pokud radiální zatížení není na ose hřídele, je nezbytné použít následující vzorec.

$$F_{Rx} \leq \frac{F_R \cdot a}{(b+x)} \quad [N]$$

F_R = Radiální zatížení na ose
 a, b, x = Viz tabulka



RADIÁLNÍ A AXIÁLNÍ ZATÍŽENÍ VÝSTUPNÍ HŘÍDELE F_R, F_A



	CHO 52	CHO 53	CHO 62	CHO 63	CHO 72	CHO 73	CHO 82	CHO 83
a	104	104	128	128	135	135	148.5	148.5
b	78	70	98	98	105	105	118.5	118.5



POUŽITELNÉ TYPY OLEJŮ

		ISO	SHELL	MOBIL	BP	Typ maziva
CHO	standard -10 +40	VG 220	Shell Omala 220	Mobilgear 630	BP Energol GR-XP 220	Minerální olej
	-20 +25	VG 150 VG 100	Shell Omala 100	Mobilgear 627	BP Energol GR-XP 100	
	-30 +10	VG 68-46 VG 32	Shell Tellus T 32	Mobil D.T.E. 13M		
	-40 -20	VG 22 VG 15	Shell Tellus T 15	Mobil D.T.E. 11M	BP Energol HLP-HM 15	
	-40 +30	VG 220	Shell Omala HD 150	Mobil SHC 630		Syntetický olej
	-40 +40	VG 150		Mobil SHC 629		
	-40 +10	VG 32		Mobil SHC 624		

DOPORUČENÉ MNOŽSTVÍ OLEJE

Uvedené množství náplně je doporučeno. V následující tabulce jsou uvedeny množství náplně závislé na montážní pozici převodovky.

92

velikost	množství oleje v litrech					
	B3	B6	B7	B8	V5	V6
CHO 52	0.22	0.20	0.13	0.15	0.25	0.14
CHO 53	0.07	0.04	0.04	0.05	0.08	0.09
CHO 62	0.38	0.35	0.25	0.26	0.44	0.25
CHO 63	0.07	0.04	0.04	0.05	0.08	0.09
CHO 72	0.66	0.60	0.45	0.48	0.78	0.47
CHO 73	0.13	0.09	0.09	0.09	0.15	0.17
CHO 82	1.15	0.93	0.70	0.74	1.25	0.75
CHO 83	0.13	0.09	0.09	0.09	0.15	0.17

CHO převodovky jsou dodávány již naplněny minerálním olejem pro montážní pozici B3. Předradné stupně jsou dodávány již naplněny syntetickým olejem, nepotřebují odvodušňovací šrouby.

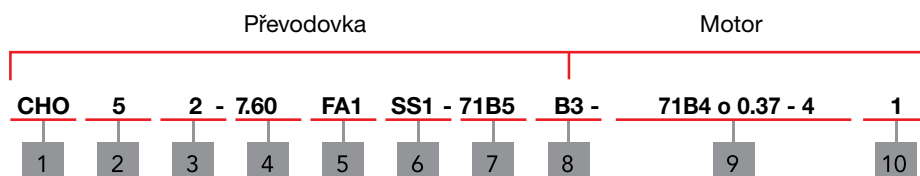


ÚDRŽBA

- 1 První výměna oleje by měla být provedena přibližně po 300 pracovních hodinách. Nikdy nemíchejte syntetický a minerální oleje dohromady.
- 2 Po každých 3000 pracovních hodinách, minimálně však jednou za půl roku, je nutné zkontrolovat olej a jeho hladinu, vizuálně zkontrolovat těsnost gufer. U IEC přírub je nutné zkontrolovat spojovací hřídel a v případě potřeby ji vyměnit.
- 3 V závislosti na provozních podmínkách je potřeba převodovku jednou za 3 roky zkontrolovat. Je nezbytná výměna oleje a promazání ložisek.
- 4 V závislosti na provozních podmínkách vyměnit gufera.
- 5 Zkontrolujte, zda spojovací hřídel, která slouží na připojení k motoru, je promazána, aby se zabránilo dřívějšímu opotřebení.



OZNAČENÍ



Číslo	Popis
1	Označení převodovky CHO
2	Velikost převodovky 5-6-7-8
3	2=2 stupně 3=3 stupně
4	Převodový poměr
5	1) bez označení je myšleno bez výstupní příruby 2) výstupní příruha a pozice FA, FB, FC, FD, FE (1/2)
6	1) bez označení myšleno - výstupní otvor 2) SS(1/2) : jednostranná výstupní hřídel a pozice 3) DS : oboustranná výstupní hřídel
7	Vstupní příruha (63B5, 71B5 ...)
8	Montážní pozice
9	1) bez označení myšleno bez motoru 2) typ motoru (velikost, počet pólů a výkon)
10	Pozice svorkovnice motoru

Příklad objednání

CHO 82 15.09 - FA1 - 71B5 - 71C4/3



PŘEVODOVÉ POMĚRY A IEC MOTOROVÉ PŘÍRUBY

CHO 52/53		n ₁ = 1400 r/min						130Nm			
i nominální	i skutečné	n ₂ [r/min]	M _{2n} [Nm]	P1=Kw	M1	F.S.	F _{r2} [N]	63B5	71B5 71B14	80B5 80B14	90B5 90B14

3 stupně

CHO 53

300	291.79	4.8	110	0.12	183	0.60	4100				
250	244.29	5.8	130	0.12	173	0.75	4100				
200	200.44	7.0	130	0.12	137	0.95	4100				
150	146.67	9.6	130	0.18	151	0.86	4000				
125	120.34	12	130	0.18	124	1.05	3770				
100	101.04	14	130	0.25	144	0.90	3560				
75	74.62	19	130	0.37	159	0.82	3220				

2 stupně

CHO 52

60	58.36	24	110	0.37	133	0.83	2960				
50	48.86	29	130	0.37	110	1.18	2790				
40	40.09	35	130	0.55	130	1.00	2610				
30	29.33	48	130	0.75	137	0.95	2350				
25	24.07	59	130	0.75	110	1.18	2200				
20	20.21	70	130	1.10	130	1.00	2080				
15	14.92	94	130	1.50	137	0.95	1880				
12.5	12.47	113	120	1.50	114	1.05	1770				
10	10.47	134	110	1.50	96	1.15	1670				
7.5	7.73	182	100	1.50	70	1.42	1510				

94

CHO 62/63		n ₁ = 1400 r/min						200Nm			
i nominální	i skutečné	n ₂ [r/min]	M _{2n} [Nm]	P1=Kw	M1	F.S.	F _{r2} [N]	63B5	71B5 71B14	80B5 80B14	90B5 90B14

3 stupně

CHO 63

300	302.50	4.7	170	0.12	210	0.81	4800				
250	243.57	5.8	200	0.18	250	0.80	4800				
200	196.43	7.2	200	0.25	286	0.70	4800				
150	151.56	9.3	200	0.25	222	0.90	4650				
125	122.22	12	200	0.37	263	0.76	4330				
100	101.27	14	200	0.37	215	0.93	4070				
75	73.33	20	200	0.55	233	0.86	3650				

2 stupně

CHO 62

60	60.50	24	170	0.55	205	0.83	3430				
50	48.71	29	200	0.75	217	0.92	3190				
40	39.29	36	200	0.75	180	1.11	2970				
30	30.31	47	200	1.10	200	1.00	2720				
25	24.44	58	200	1.50	217	0.92	2530				
20	20.25	70	200	1.50	180	1.11	2380				
15	14.67	96	200	1.50	135	1.48	2130				
12.5	12.67	111	180	1.50	118	1.53	2030				
10	10.50	134	170	1.50	94	1.80	1910				

2D a 3D modely jsou k dispozici na webových stránkách www.chiaravalli.com

Množství, dostupnost a ceny najdete na obchod.chiaravalli.cz



PŘEVODOVÉ POMĚRY A IEC MOTOROVÉ PŘÍRUBY

CHO 72/73		n ₁ = 1400 r/min							350Nm				
i nominální	i skutečné	n ₂ [r/min]	M _{2n} [Nm]	P1=Kw	M1	F.S.	F _{r2} [N]	63B5	71B5	80B5 80B14	90B5 90B14	100B5 100B14	112B5 112B14

CHO 73

3 stupně

300	297.21	4.8	350	0.25	432	0.81	6500						
250	240.89	5.9	350	0.25	350	1.00	6500						
200	200.66	7.0	350	0.25	291	1.19	6500						
150	151.20	9.3	350	0.37	324	1.08	6500						
125	125.95	12	350	0.55	398	0.88	5980						
100	99.22	15	350	0.55	314	1.11	5520						
75	75.45	19	350	0.75	318	1.10	5040						

CHO 72

2 stupně

60	59.44	24	350	1.10	394	0.88	4660						
50	48.18	30	350	1.10	324	1.08	4340						
40	40.13	35	350	1.50	350	1.00	4080						
30	30.24	47	350	1.50	269	1.30	3720						
25	25.19	56	350	2.20	318	1.10	3500						
20	19.84	71	350	2.20	269	1.30	3230						
15	15.09	93	350	3.00	269	1.30	2950						
12.5	12.49	113	330	4.00	311	1.06	2770						
10	9.84	143	320	4.00	244	1.31	2550						
7.5	7.48	188	310	4.00	186	1.67	2330						

CHO 82/83		n ₁ = 1400 r/min							500Nm				
i nominální	i skutečné	n ₂ [r/min]	M _{2n} [Nm]	P1=Kw	M1	F.S.	F _{r2} [N]	63B5	71B5	80B5 80B14	90B5 90B14	100B5 100B14	112B5 112B14

CHO 83

3 stupně

300	295.18	4.8	460	0.25	425	1.08	8300						
250	240.89	5.9	500	0.37	500	1.00	8300						
200	200.66	7.0	500	0.37	433	1.15	8300						
150	151.20	9.3	500	0.55	481	1.04	8050						
125	125.95	12	500	0.75	532	0.94	7580						
100	99.22	15	500	0.75	417	1.20	7000						
75	75.45	19	500	1.10	481	1.04	6390						

CHO 82

2 stupně

60	59.04	24	460	1.50	489	0.94	5890						
50	48.17	30	500	1.50	435	1.15	5500						
40	40.13	35	500	2.20	543	0.92	5170						
30	30.24	47	500	2.20	407	1.23	4710						
25	25.19	56	500	3.00	450	1.11	4430						
20	19.84	71	500	4.00	500	1.00	4090						
15	15.09	93	500	4.00	373	1.34	3730						
12.5	12.49	113	480	4.00	310	1.55	3510						
10	9.84	143	460	4.00	243	1.89	3240						
7.5	7.48	188	440	4.00	186	2.37	2950						



TABULKA PRO VOLBU PŘEVODOVKY

P_{1n} [Kw]	n_2 [r/min]	M_{2n} [Nm]	i nominální	i skutečné	F_{r2} [N]	f_s			
0.12	5.7	184	250	244.29	4100	0.7	CHO53	63B5	63A4
	7.0	151	200	200.44	4100	0.9			
	9.5	110	150	146.67	4000	1.2			
	11.6	91	125	120.34	3770	1.4			
	13.9	76	100	101.04	3560	1.7			
	18.8	56	75	74.62	3220	2.3			
	24.0	45	60	58.36	2960	2.4	CHO52	63B5	63A4
	28.7	38	50	48.86	2790	3.5			
	35	31	40	40.09	2610	4.2			
	48	23	30	29.33	2350	5.8			
	58	18.5	25	24.07	2200	7.0			
	69	15.6	20	20.21	2080	8.4			
	94	11.5	15	14.92	1880	11.3			
	112	9.6	12.5	12.47	1770	13.5			
	134	8.1	10	10.47	1670	16.1			
	181	5.9	7.5	7.73	1510	16.8			
	5.7	183	250	243.57	4800	1.1	CHO63	63B5	63A4
	7.1	148	200	196.43	4800	1.4			
	9.2	114	150	151.56	4650	1.8			
	11.5	92	125	122.22	4330	2.2			
	13.8	76	100	101.27	4070	2.6			
	19.1	55	75	73.33	3650	2.9			
	4.7	224	300	297.21	6500	1.6	CHO73	63B5	63A4
	5.8	181	250	240.89	6500	1.9			
	7.0	151	200	200.66	6500	2.3			
	4.7	222	300	295.18	8300	2.1	CHO83	63B5	63A4
	5.8	181	250	240.89	8300	2.8			
0.18	48	34	60	58.36	2350	3.3	CHO52	63B5	63A2
	57	28	50	48.86	2220	4.6			
	70	23	40	40.09	2070	5.6			
	95	16.9	30	29.33	1870	7.7			
	116	13.9	25	24.07	1750	9.4			
	11.6	136	125	120.34	3770	1.0	CHO53	63B5	63B4
	13.9	114	100	101.04	3560	1.1			
	18.8	84	75	74.62	3220	1.5			
	24	67	60	58.36	2960	1.6	CHO52	63B5	63B4
	28.7	56	50	48.86	2790	2.3			
	35	46	40	40.09	2610	2.8			
	48	34	30	29.33	2350	3.8			
	58	28	25	24.07	2200	4.7			
	69	23	20	20.21	2080	5.6			
	94	17.2	15	14.92	1880	7.5			
	112	14.4	12.5	12.47	1770	9.0			
	134	12.1	10	10.47	1670	10.8			
	181	8.9	7.5	7.73	1510	11.2			

2D a 3D modely jsou k dispozici na webových stránkách www.chiaravalli.com

Množství, dostupnost a ceny najdete na obchod.chiaravalli.cz



TABULKA PRO VOLBU PŘEVODOVKY

P_{1n} [Kw]	n_2 [r/min]	M_{2n} [Nm]	i nominální	i skutečné	F_{r2} [N]	f_s			
0.18	15.4	105	60	58.36	3430	1.0	CHO52	71B5/B14	71A6
	18.4	88	50	48.86	3240	1.5			
	22.4	72	40	40.09	3030	1.8			
	31	53	30	29.33	2730	2.5			
	37	43	25	24.07	2550	3.0			
	7.1	222	200	196.43	4800	0.9	CHO63	63B5	63B4
	9.2	171	150	151.56	4650	1.2			
	11.5	138	125	122.22	4330	1.4			
	13.8	114	100	101.27	4070	1.7			
	19.1	83	75	73.33	3650	1.9			
	23.1	70	60	60.50	3430	2.4	CHO62	63B5	63B4
	28.7	56	50	48.71	3190	3.6			
	7.4	215	125	122.22	4800	0.9	CHO63	71B5/B14	71A6
	8.9	178	100	101.27	4720	1.1			
	12.3	129	75	73.33	4230	1.2			
14.9	109	60	60.50	3970	1.6	CHO62	71B5/B14	71A6	
18.5	87	50	48.71	3690	2.3				
22.9	71	40	38.29	3440	2.8				
4.7	336	300	297.21	6500	1.0	CHO73	63B5	63B4	
5.8	272	250	240.89	6500	1.3				
7.0	227	200	200.66	6500	1.5				
9.3	171	150	151.20	6500	2.0				
11.1	142	125	125.95	5980	2.5				
14.1	112	100	99.22	5520	3.1				
4.5	353	200	200.66	6500	1.0	CHO73	71B5	71A6	
6.0	266	150	151.20	6500	1.3				
7.1	221	125	125.95	6500	1.6				
9.1	174	100	99.22	6400	2.0				
11.9	133	75	75.45	5840	2.6				
4.7	333	300	295.18	8300	1.4	CHO83	63B5	63B4	
5.8	272	250	240.89	8300	1.8				
7.0	227	200	200.66	8300	2.2				
9.3	171	150	151.20	8050	2.9				
3.7	423	250	240.89	8300	1.2	CHO83	71B5	71A6	
4.5	353	200	200.66	8300	1.4				
6.0	266	150	151.20	8300	1.9				
7.1	221	125	125.95	8300	2.3				
9.1	174	100	99.22	8110	2.9				
0.25	19.1	115	150	146.67	3200	1.1	CHO53	63B5	63B2
	23.3	94	125	120.34	2990	1.4			
	27.7	79	100	101.04	2820	1.6			
	38	59	75	74.62	2550	2.2			
	48	47	60	58.36	2350	2.4	CHO52	63B5	63B2
	57	39	50	48.86	2220	3.3			
	70	32	40	40.09	2070	4.0			



TABULKA PRO VOLBU PŘEVODOVKY

P_{1n} [Kw]	n_2 [r/min]	M_{2n} [Nm]	i nominální	i skutečné	F_{r2} [N]	f_s			
0.25	24	94	60	58.36	2960	1.2	CHO52	71B5/B14	71A4
	28.7	78	50	48.86	2790	1.7			
	35	64	40	40.09	2610	2.0			
	48	47	30	29.33	2350	2.8			
	58	39	25	24.07	2200	3.4			
	69	32	20	20.21	2080	4.0			
	94	24	15	14.92	1880	5.4			
	18.4	122	50	48.86	3240	1.1	CHO52	71B5/B14	71B6
	22.4	100	40	40.09	3030	1.3			
	31	73	30	29.33	2730	1.8			
	37	60	25	24.07	2550	2.2			
	45	50	20	20.21	2410	2.6			
	60	37	15	14.92	2180	3.5			
	72	31	12.5	12.47	2050	4.2			
	86	26	10	10.47	1930	5.0			
	116	19	7.5	7.73	1750	5.2			
	11.5	191	250	243.57	4330	1.0	CHO63	63B5	63B2
	14.3	154	200	196.43	4030	1.3			
	18.5	119	150	151.56	3690	1.7			
	22.9	96	125	122.22	3440	2.1			
	27.6	78	100	101.27	3230	2.5			
	38	58	75	73.33	2900	2.8			
	11.5	192	125	122.22	4330	1.0	CHO63	71B5/B14	71A4
	13.8	159	100	101.27	4070	1.3			
	19.1	115	75	73.33	3650	1.4			
	23.1	97	60	60.50	3430	1.8	CHO62	71B5/B14	71A4
	28.7	78	50	48.71	3190	2.6			
	36	63	40	39.29	2970	3.2			
	46	49	30	30.31	2720	4.1			
	14.9	151	60	60.50	3970	1.1	CHO62	71B5/B14	71B6
	18.5	121	50	48.71	3690	1.6			
	22.9	98	40	39.29	3440	2.0			
	29.7	76	30	30.31	3150	2.6			
	9.4	233	300	297.21	6320	1.5	CHO73	63B5	63B2
	11.6	189	250	240.89	5890	1.9			
	14	157	200	200.66	5540	2.2			
	18.5	119	150	151.20	5040	3.0			
	5.8	378	250	240.89	6500	0.9	CHO73	71B5	71A4
	7.0	315	200	200.66	6500	1.1			
	9.3	237	150	151.20	6500	1.5			
	11.1	198	125	125.95	5980	1.8			
	14.1	156	100	99.22	5520	2.2			
	18.6	118	75	75.45	5040	3.0			
	6	369	150	151.20	6500	0.9	CHO73	71B5	71B6
	7.1	307	125	125.95	6500	1.1			

2D a 3D modely jsou k dispozici na webových stránkách www.chiaravalli.com

Množství, dostupnost a ceny najdete na obchod.chiaravalli.cz



TABULKA PRO VOLBU PŘEVODOVKY

P_{1n} [Kw]	n_2 [r/min]	M_{2n} [Nm]	i nominální	i skutečné	F_{r2} [N]	f_s			
0.25	9.1	242	100	99.22	6400	1.4	CHO73	71B5	71B6
	11.9	184	75	75.45	5840	1.9			
	15.1	148	60	59.44	5390	2.4	CHO72	71B5	71B6
	18.7	120	50	48.18	5030	2.9			
	22.4	100	40	40.13	4730	3.5			
	4.7	463	300	295.18	8300	1.0	CHO83	71B5	71A4
	5.8	378	250	240.89	8300	1.3			
	7.0	315	200	200.66	8300	1.6			
	9.3	237	150	151.20	8050	2.1			
	11.1	198	125	125.95	7580	2.5			
	4.5	490	200	200.66	8300	1.0	CHO83	71B5	71B6
	6.0	369	150	151.20	8300	1.4			
	7.1	307	125	125.95	8300	1.6			
	9.1	242	100	99.22	8110	2.1			
11.9	184	75	75.45	7400	2.7				
0.37	23.3	140	125	120.34	2990	0.9	CHO53	71B5/B14	71A2
	27.7	117	100	101.04	2820	1.1			
	38	87	75	74.62	2550	1.5			
	48	69	60	58.36	2350	1.6	CHO52	71B5/B14	71A2
	57	58	50	48.86	2220	2.2			
	70	48	40	40.09	2070	2.7			
	95	35	30	29.33	1870	3.7			
	28.7	116	50	48.86	2790	1.1	CHO52	71B5/B14	71B4
	35	95	40	40.09	2610	1.4			
	48	70	30	29.33	2350	1.6			
	58	57	25	24.07	2200	2.3			
	69	48	20	20.21	2080	2.7			
	94	35	15	14.90	1880	3.7			
	112	30	12.5	12.47	1770	4.4			
	134	25	10	10.47	1670	5.2			
	181	18	7.5	7.73	1510	5.5			
	31	108	30	29.33	2730	1.2	CHO52	80B5/B14	80A6
	37	89	25	24.07	2550	1.5			
	45	75	20	20.21	2410	1.7			
	60	55	15	14.92	2180	2.4			
	72	46	12.5	12.47	2050	2.8			
	86	39	10	10.47	1930	3.4			
	116	29	7.5	7.73	1750	3.5			
	14.3	228	200	196.43	4030	0.9	CHO63	71B5/B14	71A2
	18.5	176	150	151.56	3690	1.1			
	22.9	142	125	122.22	3440	1.4			
	27.6	118	100	101.27	3230	1.7			
	46	72	60	60.50	2720	2.4	CHO62	71B5/B14	71A2
57	58	50	48.71	2530	3.5				
71	47	40	39.29	2350	4.3				



TABULKA PRO VOLBU PŘEVODOVKY

P_{1n} [Kw]	n_2 [r/min]	M_{2n} [Nm]	i nominální	i skutečné	F_{r2} [N]	f_s			
0.37	13.8	235	100	101.27	4070	0.9	CHO63	71B5/B14	71B4
	19.1	170	75	73.33	3650	0.9			
	23.1	144	60	60.50	3430	1.2	CHO62	71B5/B14	71B4
	28.7	116	50	48.71	3190	1.7			
	36	93	40	39.29	2970	2.1			
	46	72	30	30.31	2720	2.8			
	57	58	25	24.44	2530	3.4			
	69	48	20	20.25	2380	4.2			
	18.5	180	50	48.71	3690	1.1	CHO62	80B5/B14	80A6
	22.9	145	40	39.29	3440	1.4			
	29.7	112	30	30.31	3150	1.8			
	37	90	25	24.44	2930	2.2			
	44	75	20	20.25	2760	2.7			
	61	54	15	14.67	2470	3.5			
	71	47	12.5	12.67	2360	3.5			
	86	39	10	10.50	2210	3.5			
	118	28	7.5	7.60	1990	3.6			
	9.4	345	300	297.21	6320	1.0	CHO73	71B5	71A2
	11.6	280	250	240.89	5890	1.3			
	14	233	200	200.66	5540	1.5			
	18.5	176	150	151.20	5040	2.0			
	9.3	351	150	151.20	6500	1.0	CHO73	71B5	71B4
	11.1	292	125	125.95	5980	1.2			
	14.1	230	100	99.22	5520	1.5			
	18.6	175	75	75.45	5040	2.0			
	23.6	141	60	59.44	4660	2.5	CHO72	71B5	71B4
	29.1	114	50	48.18	4340	3.1			
	9.1	358	100	99.22	6400	1.0	CHO73	80B5/B14	80A6
	11.9	273	75	75.45	5840	1.3			
	15.1	219	60	59.44	5390	1.6	CHO72	80B5/B14	80A6
	18.7	178	50	48.18	5030	2.0			
	22.4	148	40	40.13	4730	2.4			
	29.8	112	30	30.24	4310	3.1			
	9.5	343	300	295.18	7990	1.3	CHO83	71B5	71A2
	11.6	280	250	240.89	7470	1.8			
	14.0	233	200	200.66	7030	2.1			
	18.5	176	150	151.20	6390	2.8			
	22.2	146	125	125.95	6010	3.4			
	5.8	559	250	240.89	8300	0.9	CHO83	71B5	71B4
	7.0	466	200	200.66	8300	1.1			
	9.3	351	150	151.20	8050	1.4			
	11.1	292	125	125.95	7580	1.7			
	14.1	230	100	99.22	7000	2.2			
	18.6	175	75	75.45	6390	2.9			
	22.4	145	60	62.43	6000	3.1			

2D a 3D modely jsou k dispozici na webových stránkách www.chiaravalli.com

Množství, dostupnost a ceny najdete na obchod.chiaravalli.cz



TABULKA PRO VOLBU PŘEVODOVKY

P_{1n} [Kw]	n_2 [r/min]	M_{2n} [Nm]	i nominální	i skutečné	F_{r2} [N]	f_s			
0.37	28.5	114	50	49.18	5540	3.1	CHO83	71B5	71B4
	6.0	546	150	151.20	8300	0.9	CHO83	80B5/B14	80A6
	7.1	455	125	125.95	8300	1.1			
	9.1	358	100	99.22	8110	1.4			
	11.9	273	75	75.45	7400	1.8			
	15.2	218	60	59.04	6820	2.1	CHO82	80B5/B14	80A6
0.55	18.7	178	50	48.18	6370	2.8			
	70	71	40	40.09	2070	1.8	CHO52	71B5/B14	71B2
	95	52	30	29.33	1870	2.5			
	116	42	25	24.07	1750	3.1			
	139	36	20	20.21	1650	3.6			
	35	141	40	40.09	2610	0.9	CHO52	80B5/B14	80A4
	48	103	30	29.33	2350	1.3			
	58	85	25	24.07	2200	1.5			
	69	71	20	20.21	2080	1.8			
	94	53	15	14.92	1880	2.5			
	112	44	12.5	12.47	1770	3.0			
	134	37	10	10.47	1670	3.5			
	181	27	7.5	7.73	1510	3.7			
	22.9	211	125	122.22	3440	0.9	CHO63	71B5/B14	71B2
	27.6	175	100	101.27	3230	1.1			
	38	127	75	73.33	2900	1.3			
	46	107	60	60.50	2720	1.6	CHO62	71B5/B14	71B2
	57	86	50	48.71	2530	2.3			
	71	69	40	39.29	2350	2.9			
	92	53	30	30.31	2160	3.7			
	28.7	172	50	48.71	3190	1.2	CHO62	80B5/B14	80A4
	36	139	40	39.29	2970	1.4			
	46	107	30	30.31	2720	1.9			
	57	86	25	24.44	2530	2.3			
	69	71	20	20.25	2380	2.8			
	95	52	15	14.67	2130	3.7			
	110	45	12.5	12.67	2030	3.7			
	133	37	10	10.50	1910	3.6			
184	27	7.5	7.60	1710	3.7				
22.9	216	40	39.29	3440	0.9	CHO62	80B5/B14	80B6	
29.7	166	30	30.31	3150	1.2				
37	134	25	24.44	2930	1.5				
44	111	20	20.25	2760	1.8				
61	80	15	14.67	2470	2.4				
71	70	12.5	12.67	2360	2.4				
86	58	10	10.50	2210	2.3				
118	42	7.5	7.60	1990	2.4				
14	346	200	200.66	5540	1.0	CHO73	71B5	71B2	
18.5	261	150	151.20	5040	1.3				



TABULKA PRO VOLBU PŘEVODOVKY

P_{1n} [Kw]	n_2 [r/min]	M_{2n} [Nm]	i nominální	i skutečné	F_{r2} [N]	f_s			
0.55	22.2	217	125	125.95	4750	1.6	CHO73	71B5	71B2
	28.2	171	100	99.22	4380	2.0			
	37	130	75	75.45	4000	2.7			
	45	108	60	62.43	3750	3.2			
	57	85	50	49.18	3470	4.1			
	14.1	342	100	99.22	5520	1.0	CHO73	80B5/B14	80A4
	18.6	260	75	75.45	5040	1.3			
	23.6	210	60	59.44	4660	1.7	CHO72	80B5/B14	80A4
	29.1	170	50	48.18	4340	2.1			
	35	142	40	40.13	4080	2.5			
	46	107	30	30.24	3720	3.3			
	15.1	326	60	59.44	5390	1.1	CHO72	80B5/B14	80B6
	18.7	264	50	48.18	5030	1.3			
	22.4	220	40	40.13	4730	1.6			
	29.8	166	30	30.24	4310	2.1			
		9.5	509	300	295.18	7990	0.9	CHO83	71B5
11.6		416	250	240.89	7470	1.2			
14.0		346	200	200.66	7030	1.4			
18.5		261	150	151.20	6390	1.9			
22.2		217	125	125.95	6010	2.3			
9.3		522	150	151.20	8050	1.0	CHO83	80B5/B14	80A4
11.1		435	125	125.95	7580	1.2			
14.1		342	100	99.22	7000	1.5			
18.6		260	75	75.45	6390	1.9			
23.7		208	60	59.04	5890	2.2	CHO82	80B5/B14	80A4
29.1		170	50	48.18	5500	2.9			
9.1		533	100	99.22	8110	0.9	CHO83	80B5/B14	80B6
11.9		405	75	75.45	7400	1.2			
15.2		324	60	59.04	6820	1.4	CHO82	80B5/B14	80B6
18.7		264	50	48.18	6370	1.9			
22.4		220	40	40.13	6000	2.3			
0.75	57	117	50	48.86	2220	1.1	CHO52	80B5/B14	80A2
	70	96	40	40.09	2070	1.3			
	95	71	30	29.33	1870	1.8			
	116	58	25	24.07	1750	2.2			
	139	49	20	20.21	1650	2.7			
	188	36	15	14.92	1490	3.6			
	48	141	30	29.33	2350	0.9	CHO52	80B5/B14	80B4
	58	116	25	24.07	2200	1.1			
	69	97	20	20.21	2080	1.3			
	94	72	15	14.92	1880	1.8			
	112	60	12.5	12.47	1770	2.2			
	134	50	10	10.47	1670	2.6			
	181	37	7.5	7.73	1510	2.7			

2D a 3D modely jsou k dispozici na webových stránkách www.chiaravalli.com

Množství, dostupnost a ceny najdete na obchod.chiaravalli.cz



TABULKA PRO VOLBU PŘEVODOVKY

P_{1n} [Kw]	n_2 [r/min]	M_{2n} [Nm]	i nominální	i skutečné	F_{r2} [N]	f_s			
0.75	46	145	60	60.50	2720	1.2	CHO62	80B5/B14	80A2
	57	117	50	48.71	2530	1.7			
	71	94	40	39.29	2350	2.1			
	92	73	30	30.31	2160	2.7			
	115	59	25	24.44	2010	3.4			
	138	49	20	20.25	1890	4.1			
	28.7	234	50	48.71	3190	0.9	CHO62	80B5/B14	80B4
	36	189	40	39.29	2970	1.1			
	46	146	30	30.31	2720	1.4			
	57	118	25	24.44	2530	1.7			
	69	97	20	20.25	2380	2.1			
	95	71	15	14.67	2130	2.8			
	18.5	356	150	151.20	5040	1.0	CHO73	80B5/B14	80A2
	22.2	296	125	125.95	4750	1.2			
	28.2	234	100	99.22	4380	1.5			
	37	178	75	75.45	4000	2.0			
	47	143	60	59.44	3690	2.4	CHO72	80B5/B14	80A2
	58	116	50	48.18	3440	3.0			
	70	96	40	40.13	3240	3.6			
	23.6	286	60	59.44	4660	1.2	CHO72	80B5/B14	80B4
	29.1	232	50	48.18	3440	1.5			
	35	193	40	40.13	4080	1.8			
	46	145	30	30.24	3720	2.4			
	56	121	25	25.19	3500	2.9			
	18.7	360	50	48.18	5030	1.0	CHO72	90B5/B14	90S6
	22.4	300	40	40.13	4730	1.2			
	29.8	226	30	30.24	4310	1.5			
	36	188	25	25.19	4050	1.9			
	45	148	20	19.84	3740	2.4			
	11.6	567	250	240.89	7470	0.9	CHO83	80B5/B14	80A2
	14.0	472	200	200.66	7030	1.1			
	18.5	356	150	151.20	6390	1.4			
	22.2	296	125	125.95	6010	1.7			
	28.2	234	100	99.22	5550	2.1			
	37	178	75	75.45	5070	2.8			
	14.1	467	100	99.22	7000	1.1	CHO83	80B5/B14	80B4
	18.6	355	75	75.45	6390	1.4			
	23.7	284	60	59.04	5890	1.6	CHO82	80B5/B14	80B4
	29.1	232	50	48.18	5500	2.2			
	35	193	40	40.13	5170	2.6			
	15.2	442	60	59.04	6820	1.0	CHO82	90B5/B14	90S6
	18.7	360	50	48.18	6370	1.4			
	22.4	300	40	40.13	6000	1.7			
	29.8	226	30	30.24	5460	2.2			



TABULKA PRO VOLBU PŘEVODOVKY

P_{1n} [Kw]	n_2 [r/min]	M_{2n} [Nm]	i nominální	i skutečné	F_{r2} [N]	f_s			
1.1	70	141	40	40.09	2070	0.9	CHO52	80B5/B14	80B2
	95	103	30	29.33	1870	1.3			
	116	85	25	24.07	1750	1.5			
	139	71	20	20.21	1650	1.8			
	188	53	15	14.92	1490	2.5			
	225	44	12.5	12.47	1400	3.0			
	267	37	10	10.47	1320	3.5			
	362	27	7.5	7.73	1200	3.7			
	69	143	20	20.21	2080	0.9	CHO52	90B5/B14	90S4
	94	105	15	14.92	1880	1.2			
	112	88	12.5	12.47	1770	1.5			
	134	74	10	10.47	1670	1.8			
	181	55	7.5	7.73	1510	1.8			
	72	137	12.5	12.47	2050	1.0	CHO52	90B5/B14	90L6
	86	115	10	10.47	1930	1.1			
	57	172	50	48.71	2530	1.2	CHO62	80B5/B14	80B2
	71	139	40	39.29	2350	1.4			
	92	107	30	30.31	2160	1.9			
	115	86	25	24.44	2010	2.3			
	138	71	20	20.25	1890	2.8			
	191	52	15	14.67	1690	3.7			
	221	45	12.5	12.67	1610	3.7			
	267	37	10	10.50	1510	3.6			
	368	27	7.5	7.60	1710	1.9			
	46	214	30	30.31	2720	0.9	CHO62	90B5/B14	90S4
	57	172	25	24.44	2530	1.2			
	69	143	20	20.25	2380	1.4			
	95	103	15	14.67	2130	1.8			
	110	89	12.5	12.67	2030	1.8			
	133	74	10	10.50	1910	1.8			
	184	54	7.5	7.60	1360	3.7			
	44	222	20	20.25	2760	0.9	CHO62	90B5/B14	90L6
	61	161	15	14.67	2470	1.2			
	71	139	12.5	12.67	2360	1.2			
	86	115	10	10.50	2210	1.2			
	118	83	7.5	7.60	1990	1.2			
	29.1	340	50	48.18	4340	1.0	CHO72	90B5/B14	90S4
	35	283	40	40.13	4080	1.2			
	46	213	30	30.24	3720	1.6			
	56	178	25	25.19	3500	2.0			
	71	140	20	19.84	3230	2.5			
	93	106	15	15.09	2950	3.3			
	112	88	12.5	12.49	2770	4.0			
	29.8	332	30	30.24	4310	1.1	CHO72	90B5/B14	90L6
	36	276	25	25.19	4050	1.3			

2D a 3D modely jsou k dispozici na webových stránkách www.chiaravalli.com

Množství, dostupnost a ceny najdete na obchod.chiaravalli.cz



TABULKA PRO VOLBU PŘEVODOVKY

P_{1n} [Kw]	n_2 [r/min]	M_{2n} [Nm]	i nominální	i skutečné	F_{r2} [N]	f_s			
1.1	45	218	20	19.84	3740	1.6	CHO72	90B5/B14	90L6
	60	166	15	15.09	3410	2.1			
	72	137	12.5	12.49	3210	2.6			
	18.5	522	150	151.20	6390	1.0	CHO83	80B5/B14	80B2
	22.2	435	125	125.95	6010	1.2			
	28.2	342	100	99.22	5550	1.5			
	37	260	75	75.45	5070	1.9			
	47	208	60	59.04	4670	2.2	CHO82	80B5/B14	80B2
	58	170	50	48.18	4360	2.9			
	18.6	521	75	75.45	6390	1.0	CHO83	90B5/B14	90S4
	23.7	416	60	59.04	5890	1.1	CHO82	90B5/B14	90S4
	29.1	340	50	48.18	5500	1.5			
	35	283	40	40.13	5170	1.8			
	46	213	30	30.24	4710	2.3			
	18.7	529	50	48.18	6370	0.9	CHO82	90B5/B14	90L6
	22.4	440	40	40.13	6000	1.1			
	29.8	332	30	30.24	5460	1.5			
	36	276	25	25.19	5130	1.8			
45	218	20	19.84	4740	2.3				
1.5	116	116	25	24.07	1750	1.1	CHO52	90B5/B14	90S2
	139	97	20	20.21	1650	1.3			
	188	72	15	14.92	1490	1.8			
	225	60	12.5	12.47	1400	2.0			
	267	50	10	10.47	1320	2.2			
	362	37	7.5	7.73	1200	2.6			
	94	144	15	14.92	1880	0.9	CHO52	90B5/B14	90L4
	112	120	12.5	12.47	1770	1.6			
	134	101	10	10.47	1670	1.1			
	181	74	7.5	7.73	1510	1.3			
	57	234	50	48.71	2530	0.9	CHO62	90B5/B14	90S2
	71	189	40	39.29	2350	1.1			
	92	146	30	30.31	2160	1.4			
	115	118	25	24.44	2010	1.7			
	138	97	20	20.25	1890	2.0			
	191	71	15	14.67	1690	2.8			
	57	235	25	24.44	2530	0.9	CHO62	90B5/B14	90L4
	69	195	20	20.25	2380	1.0			
	95	141	15	14.67	2130	1.4			
	110	122	12.5	12.67	2030	1.4			
	133	101	10	10.50	1910	1.7			
	184	73	7.5	7.60	1710	2.1			
	47	286	60	59.44	3690	1.2	CHO72	90B5/B14	90S2
	58	232	50	48.18	3440	1.5			
70	193	40	40.13	3240	1.8				
93	145	30	30.24	2950	2.4				



TABULKA PRO VOLBU PŘEVODOVKY

P_{1n} [Kw]	n_2 [r/min]	M_{2n} [Nm]	i nominální	i skutečné	F_{r2} [N]	f_s			
1.5	35	386	40	40.13	4080	0.9	CHO72	90B5/B14	90L4
	46	291	30	30.24	3720	1.2			
	56	242	25	25.19	3500	1.4			
	71	191	20	19.84	3230	1.8			
	93	145	15	15.09	2950	2.4			
	112	120	12.5	12.49	2770	2.8			
	142	95	10	9.84	2550	3.3			
	47	284	60	59.04	4670	1.6	CHO82	90B5/B14	90S2
2.2	58	232	50	48.18	4360	2.2			
	29.1	463	50	48.18	5500	1.1	CHO82	90B5/B14	90L4
	35	386	40	40.13	5170	1.3			
	46	291	30	30.24	4710	1.7			
	56	242	25	25.19	4430	2.1			
	71	191	20	19.84	4090	2.6			
	139	143	20	20.21	1650	0.9	CHO52	90B5/B14	90L2
	188	105	15	14.92	1490	1.2			
2.2	225	88	12.5	12.47	1400	1.4			
	267	74	10	10.47	1320	1.5			
	362	55	7.5	7.73	1200	1.8			
	92	214	30	30.31	2160	0.9	CHO62	90B5/B14	90L2
	115	172	25	24.44	2010	1.2			
	138	143	20	20.25	1890	1.4			
	191	103	15	14.67	1690	1.8			
	221	89	12.5	12.67	1610	1.8			
	267	74	10	10.50	1510	1.8			
	368	54	7.5	7.60	1360	1.9			
	58	340	50	48.18	3440	1.0	CHO72	90B5/B14	90L2
	70	283	40	40.13	3240	1.2			
	93	213	30	30.24	2950	1.6			
	111	178	25	25.19	2770	2.0			
	56	355	25	25.19	3500	1.0	CHO72	100B5/B14	100A4
	71	280	20	19.84	3230	1.3			
	93	213	15	15.09	2950	1.6			
	112	176	12.5	12.49	2770	1.9			
	142	139	10	9.84	2550	2.3			
	187	106	7.5	7.48	2330	2.9			
47	416	60	59.04	4670	1.1	CHO82	90B5/B14	90L2	
58	340	50	48.18	4360	1.5				
70	283	40	40.13	4110	1.8				
93	213	30	30.24	3740	2.3				
35	566	40	40.13	5170	0.9	CHO82	100B5/B14	100A4	
46	427	30	30.24	4710	1.2				
56	355	25	25.19	4430	1.4				
71	280	20	19.84	4090	1.8				
93	213	15	15.09	3730	2.3				

2D a 3D modely jsou k dispozici na webových stránkách www.chiaravalli.com

Množství, dostupnost a ceny najdete na obchod.chiaravalli.cz

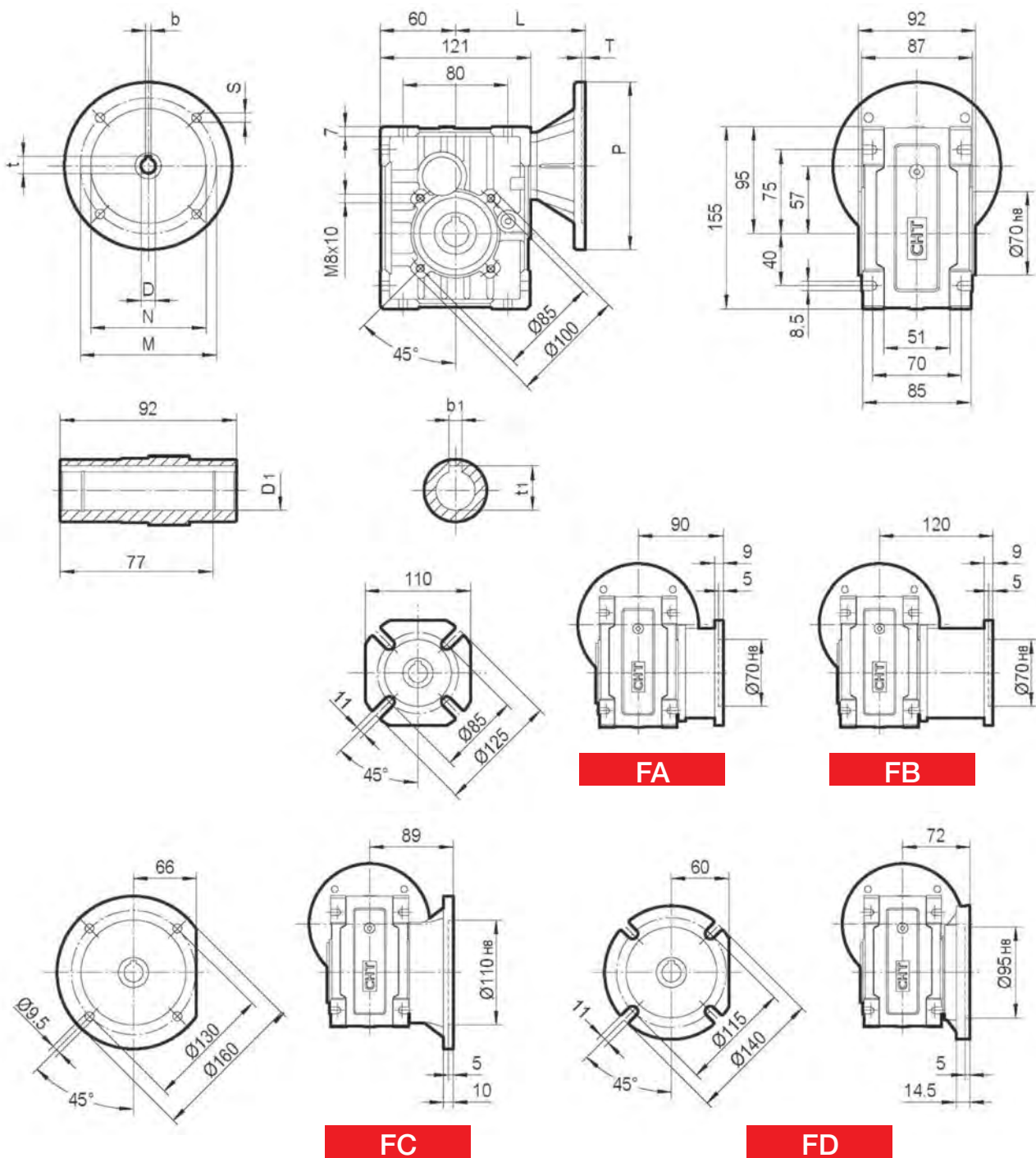


TABULKA PRO VOLBU PŘEVODOVKY

P_{1n} [Kw]	n_2 [r/min]	M_{2n} [Nm]	i nominální	i skutečné	F_{r2} [N]	f_s			
2.2	112	176	12.5	12.49	3510	2.6	CHO82	100B5/B14	100A4
3	70	386	40	40.13	3240	0.9	CHO72	100B5/B14	100L2
	93	291	30	30.24	2950	1.2			
	111	242	25	25.19	2770	1.4			
	141	191	20	19.84	2560	1.8			
	186	145	15	15.09	2340	2.4			
	224	120	12.5	12.49	2190	2.9			
	285	95	10	9.84	2030	3.7			
	374	72	7.5	7.48	1850	3.9			
	93	290	15	15.09	2950	1.2	CHO72	100B5/B14	100LB4
	112	240	12.5	12.49	2770	1.5			
	142	189	10	9.84	2550	1.8			
	187	144	7.5	7.48	2330	1.9			
	47	568	60	59.04	4670	0.8	CHO82	100B5/B14	100L2
	58	463	50	48.18	4360	1.1			
	70	386	40	40.13	4110	1.3			
	93	291	30	30.24	3740	1.7			
	111	242	25	25.19	3520	2.1			
	141	191	20	19.84	3250	2.6			
	56	485	25	25.19	4430	1.0	CHO82	100B5/B14	100LB4
	71	382	20	19.84	4090	1.3			
	93	290	15	15.09	3730	1.7			
	112	240	12.5	12.49	3510	1.9			
	142	189	10	9.84	3240	2.4			
4	111	323	25	25.19	2770	1.1	CHO72	112B5/B14	100LB2
	141	254	20	19.84	2560	1.4			
	186	194	15	15.09	2340	1.8			
	224	160	12.5	12.49	2190	2.2			
	285	126	10	9.84	2030	2.5			
	374	96	7.5	7.48	1850	2.9			
	112	320	12.5	12.49	2770	1.0	CHO72	112B5/B14	112M4
	142	252	10	9.84	2550	1.3			
	187	192	7.5	7.48	2330	1.5			
	70	515	40	40.13	4110	1.0	CHO82	112B5/B14	100LB2
	93	388	30	30.24	3740	1.3			
	111	323	25	25.19	3520	2.0			
	141	254	20	19.84	3250	2.0			
	186	194	15	15.09	2960	2.6			
	71	509	20	19.84	4090	1.0	CHO82	112B5/B14	112M4
	93	387	15	15.09	3730	1.3			
	112	320	12.5	12.49	3510	1.4			
	142	252	10	9.84	3240	1.8			
	187	192	7.5	7.48	2950	2.3			



CHO 52



FA

FB

FC

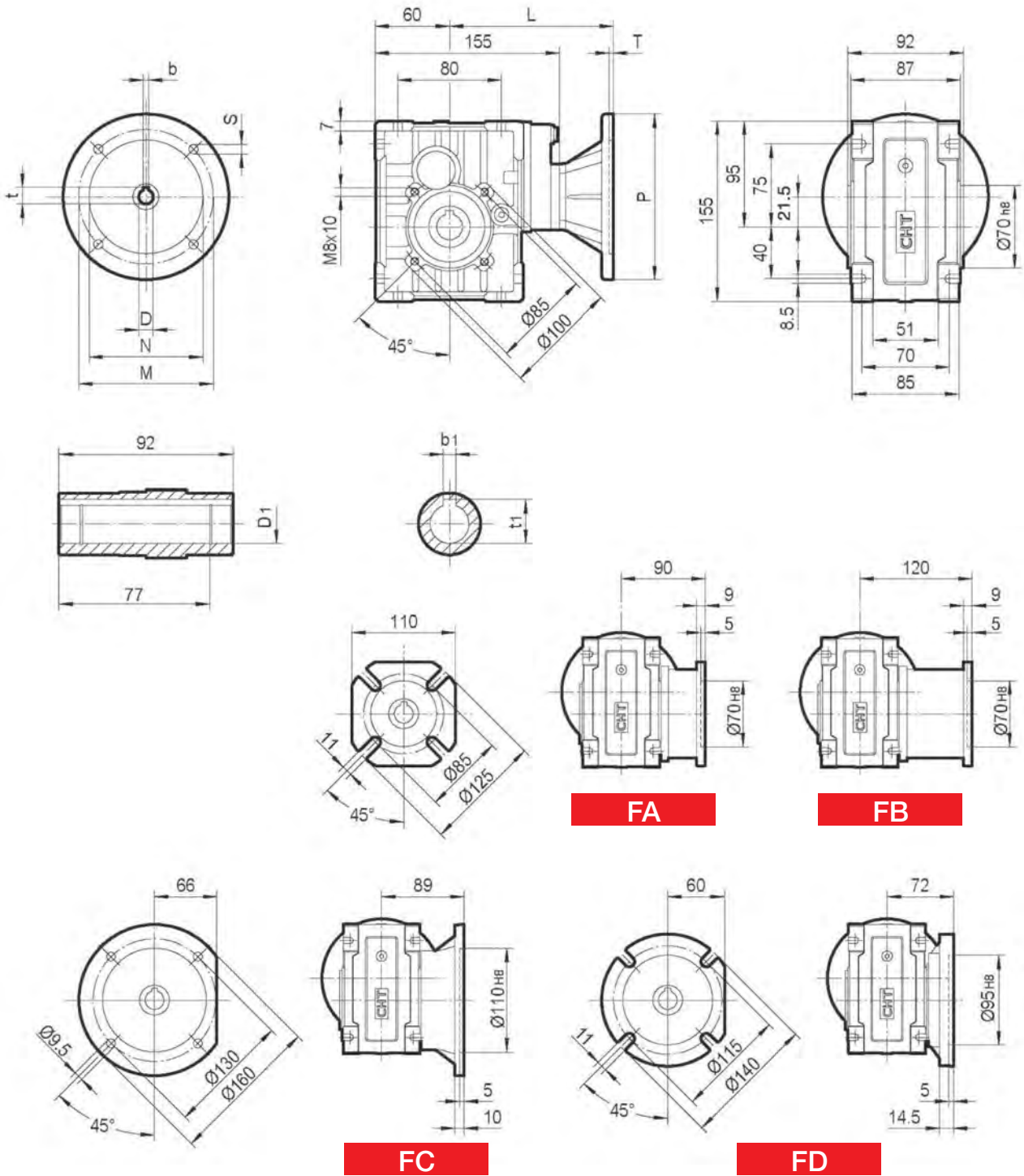
FD

IEC	DE8	b	t	P	M	N	S	T	L	D ₁ H8	b ₁	t ₁
63B5	11	4	12.8	140	115	95	9	4	106	20*	6*	22.8*
71B5	14	5	16.3	160	130	110	9	4	113	25	8	28.3
71B14	14	5	16.3	105	85	70	7	4	113			
80B5	19	6	21.8	200	165	130	11	4	133			
80B14	19	6	21.8	120	100	80	7	4	133	* na poptávku		
90B14	24	8	27.3	140	115	95	9	4	133			

Hmotnost 3,5 kg bez motoru



CHO 53

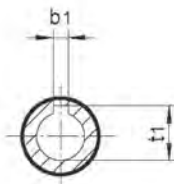
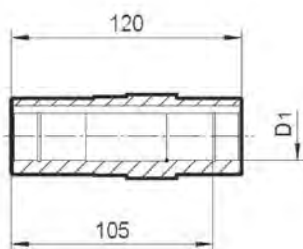
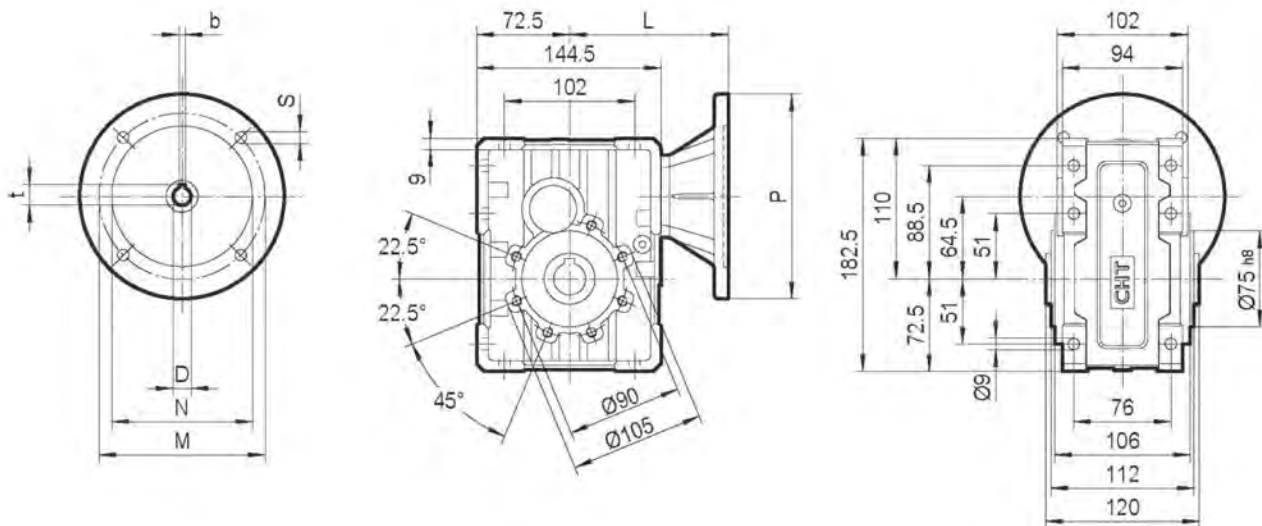


IEC	D _{E8}	b	t	P	M	N	S	T	L	D ₁ H8	b ₁	t ₁
63B5	11	4	12.8	140	115	95	9	4	140	20*	6*	22.8*
71B5	14	5	16.3	160	130	110	9	4	147	25	8	28.3
71B14	14	5	16.3	105	85	70	7	4	147			
80B5	19	6	21.8	200	165	130	11	4	167			
80B14	19	6	21.8	120	100	80	7	4	167	* na požádání		
90B14	24	8	27.3	140	115	95	9	4	167			

Hmotnost 3,5 kg bez motoru

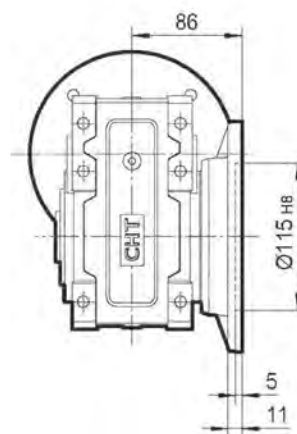
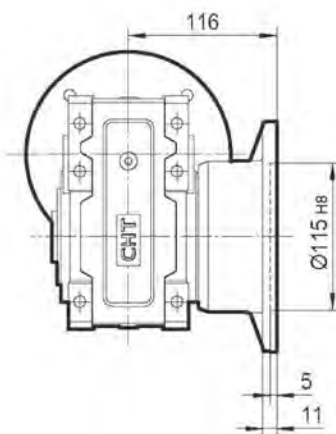
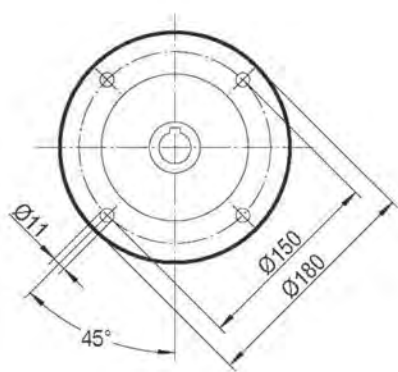


CHO 62



FA

FB

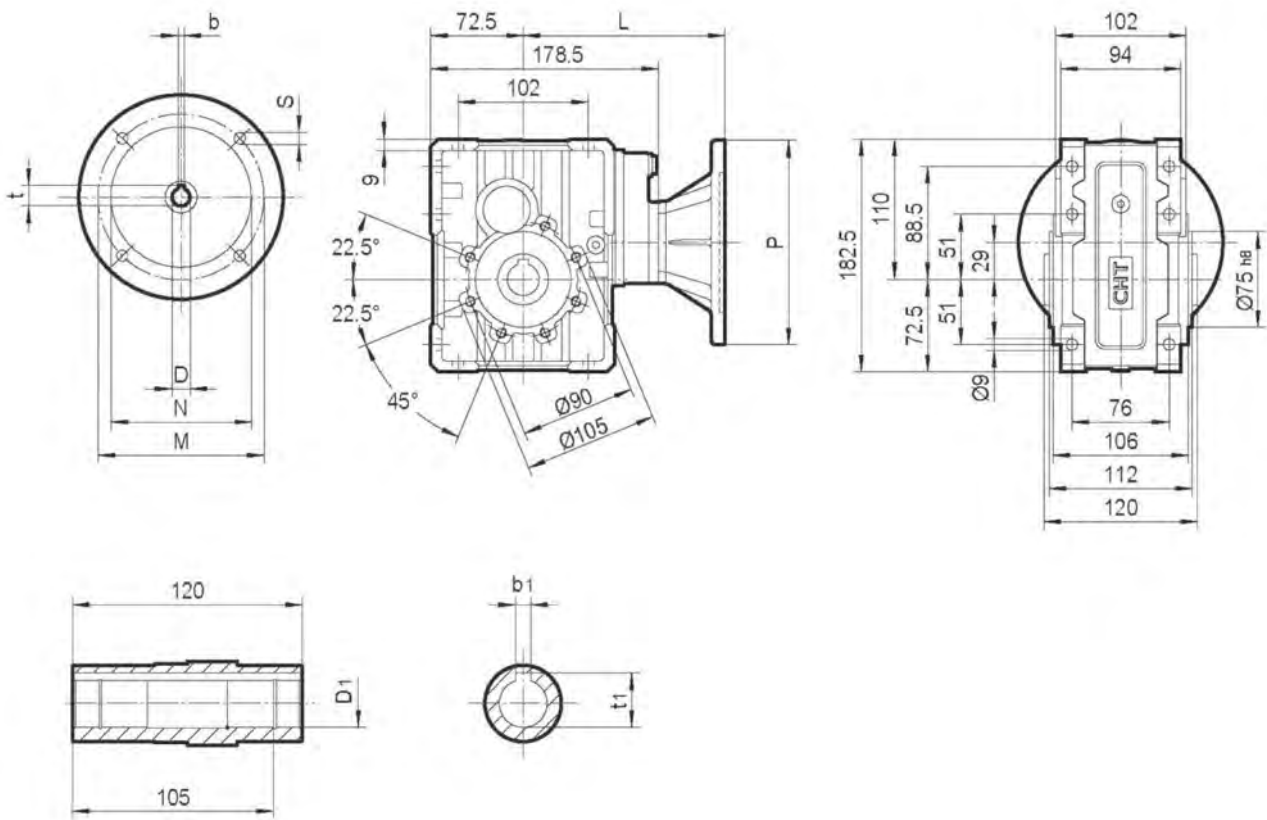


IEC	DE8	b	t	P	M	N	S	T	L	D ₁ H8	b ₁	t ₁
63B5	11	4	12.8	140	115	95	9	4	117	25	8	28.3
71B5	14	5	16.3	160	130	110	9	4	124			
71B14	14	5	16.3	105	85	70	7	4	124			
80B5	19	6	21.8	200	165	130	11	4	144			
80B14	19	6	21.8	120	100	80	7	4	144			
90B5	24	8	27.3	200	165	130	11	4	144			
90B14	24	8	27.3	140	115	95	9	4	144			

Hmotnost 6,5 kg bez motoru

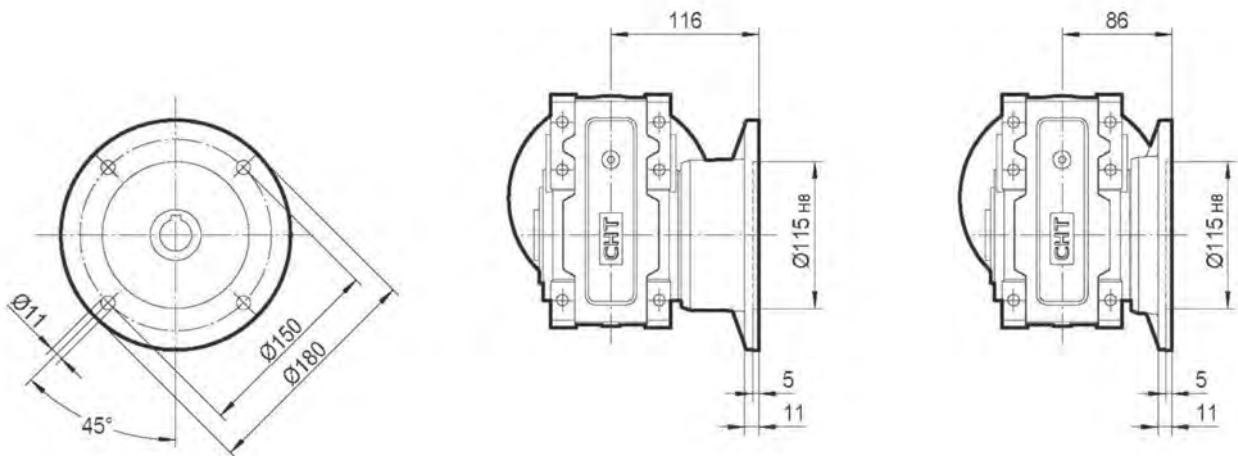


CHO 63



FA

FB

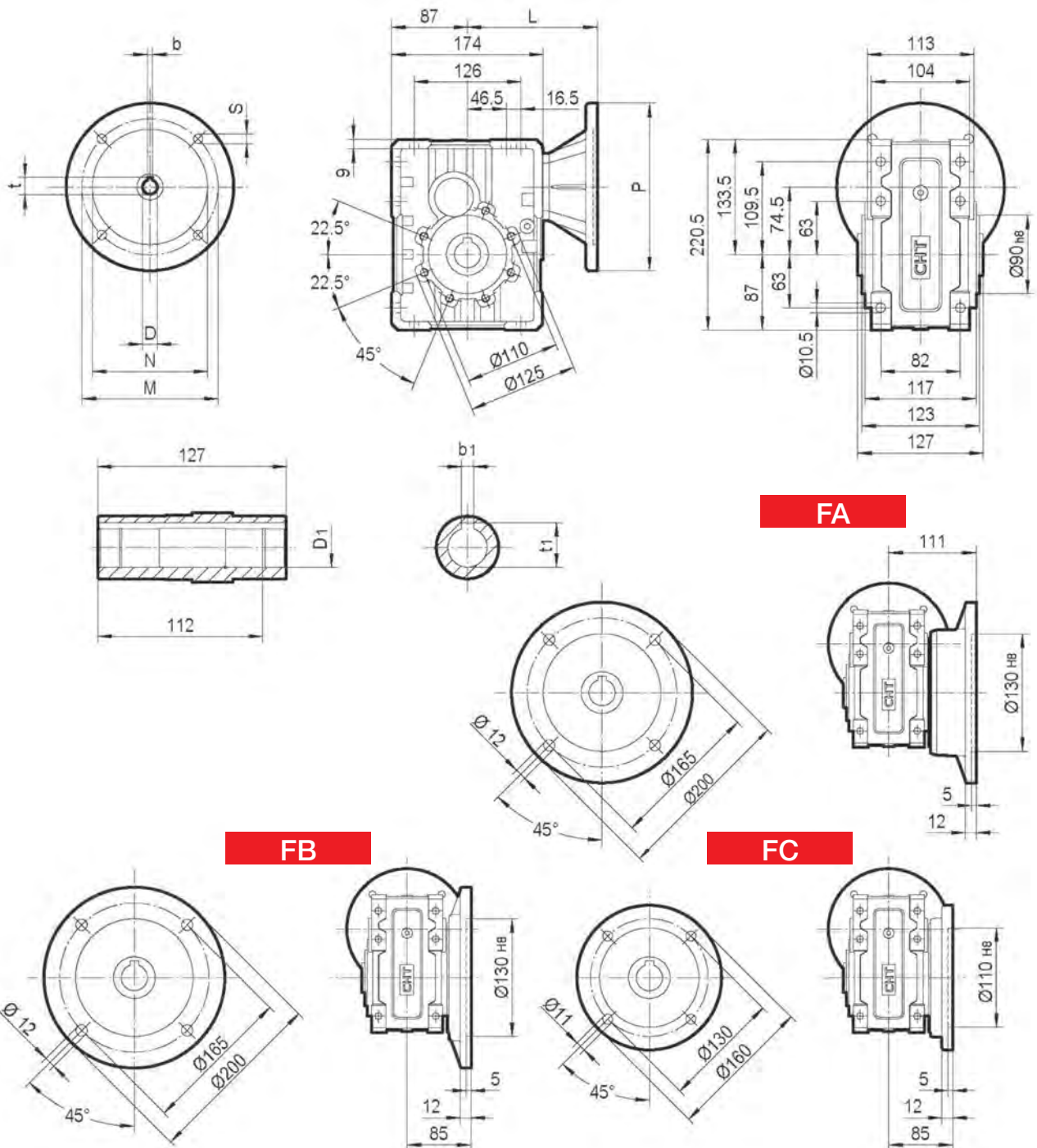


IEC	DE8	b	t	P	M	N	S	T	L	D1 H8	b1	t1
63B5	11	4	12.8	140	115	95	9	4	151	25	8	28.3
71B5	14	5	16.3	160	130	110	9	4	158			
71B14	14	5	16.3	105	85	70	7	4	158			
80B5	19	6	21.8	200	165	130	11	4	178			
80B14	19	6	21.8	120	100	80	7	4	178			
90B5	24	8	27.3	200	165	130	11	4	178			
90B14	24	8	27.3	140	115	95	9	4	178			

Hmotnost 6,5 kg bez motoru



CHO 72



112

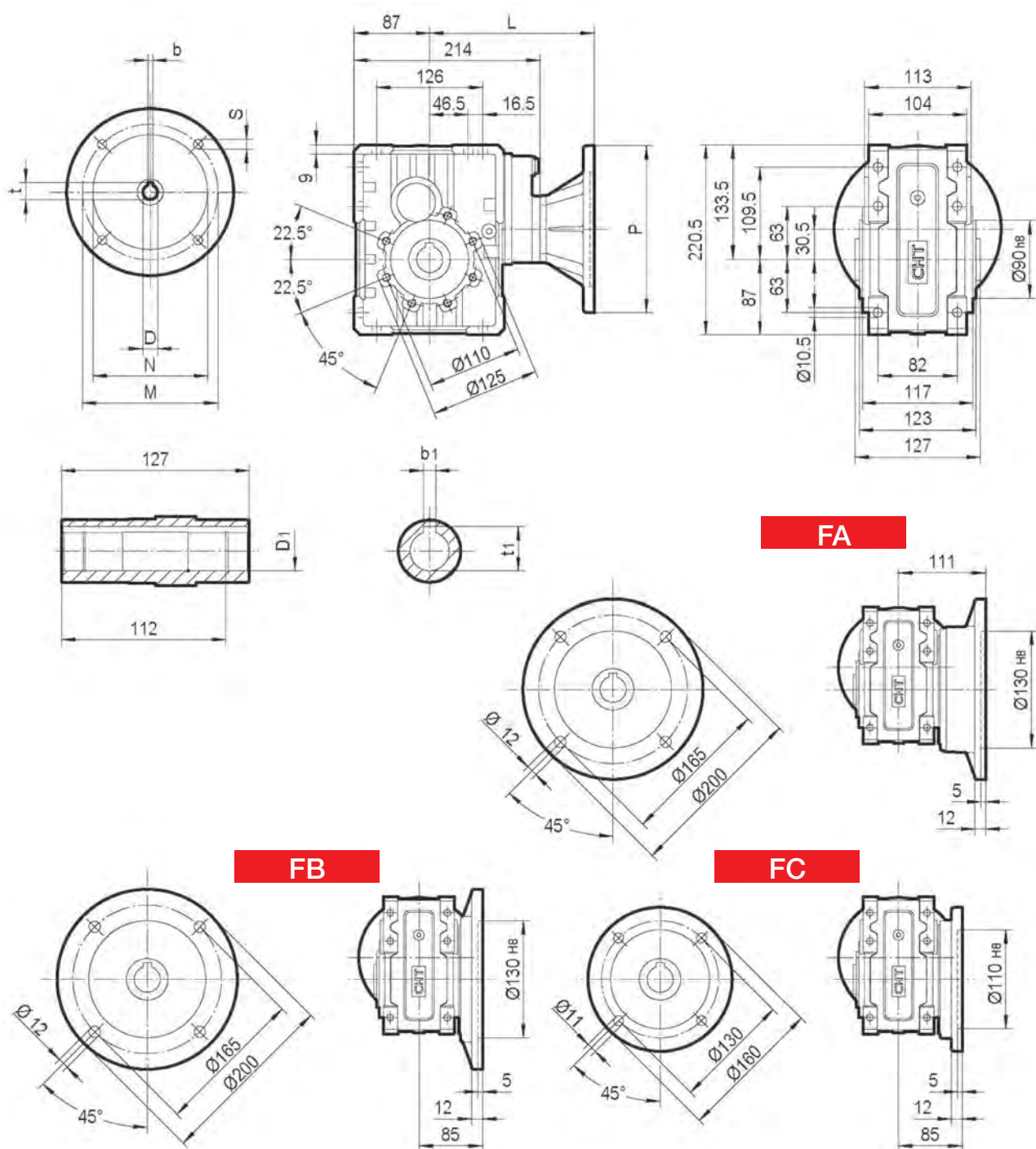
CHO - ROZMĚRY

IEC	D _{E8}	b	t	P	M	N	S	T	L	D _{1 H8}	b ₁	t ₁
63B5	11	4	12.8	140	115	95	9	4	139	28*	8*	31.3*
71B5	14	5	16.3	160	130	110	9	4	146	30	8	33.3
80B5	19	6	21.8	200	165	130	11	4	166			
80B14	19	6	21.8	120	100	80	7	4	166			
90B5	24	8	27.3	200	165	130	11	4	166			
90B14	24	8	27.3	140	115	95	9	4	166			
100/112B5	28	8	31.3	250	215	180	13.5	4.5	176	* na poptávku		
100/112B14	28	8	31.3	160	130	110	9	4.5	176			

Hmotnost 9,5 kg bez motoru



CHO 73

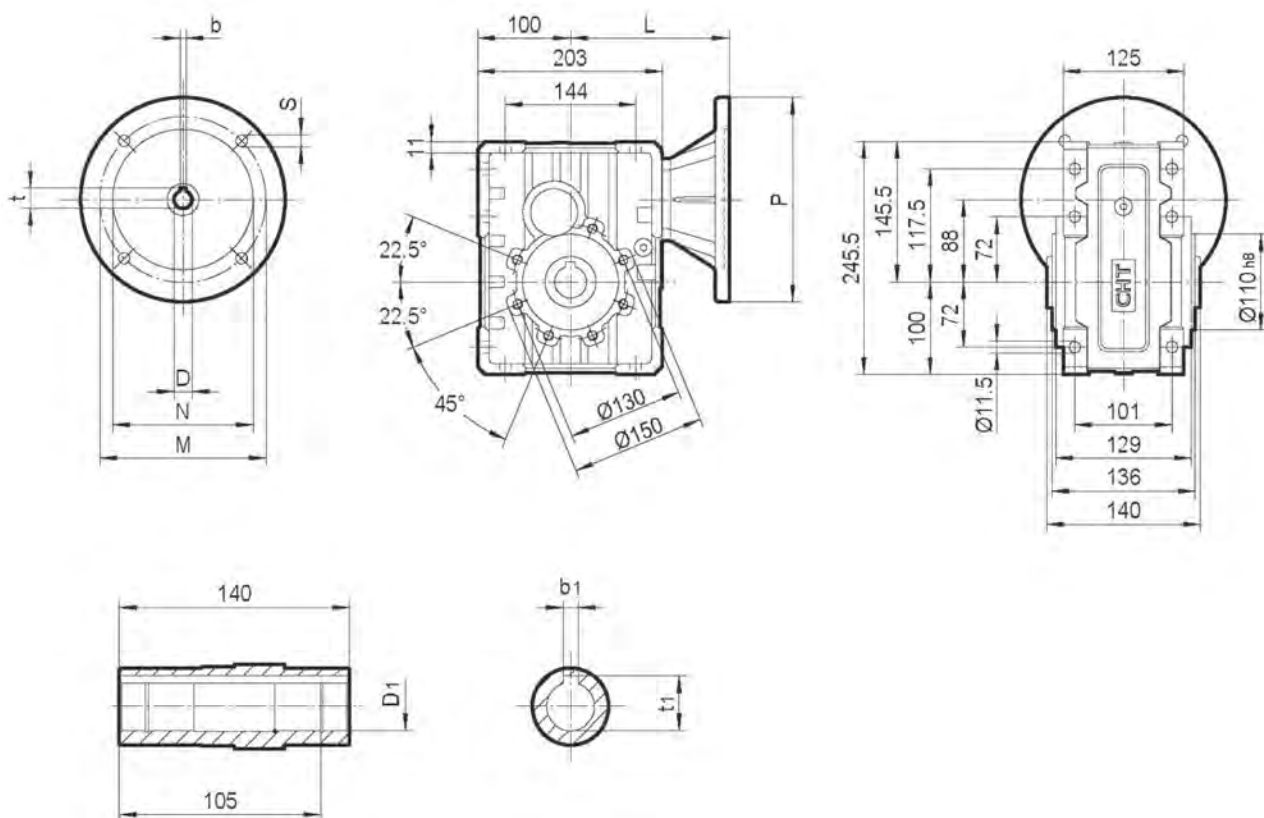


IEC	DE8	b	t	P	M	N	S	T	L	D1 H8	b1	t1
63B5	11	4	12.8	140	115	95	9	4	179	28*	8*	31.3*
71B5	14	5	16.3	160	130	110	9	4	186	30	8	33.3
80B5	19	6	21.8	200	165	130	11	4	206			
80B14	19	6	21.8	120	100	80	7	4	206			
90B5	24	8	27.3	200	165	130	11	4	206			
90B14	24	8	27.3	140	115	95	9	4	206			
100/112B5	28	8	31.3	250	215	180	13.5	4.5	216	* na poptávku		
100/112B14	28	8	31.3	160	130	110	9	4.5	216			

Hmotnost 9,5 kg bez motoru

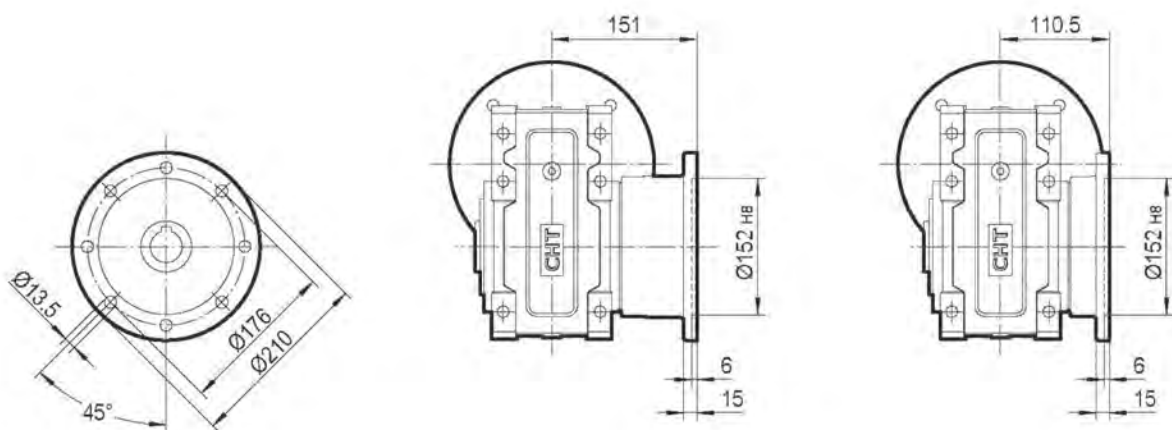


CHO 82



FA

FB

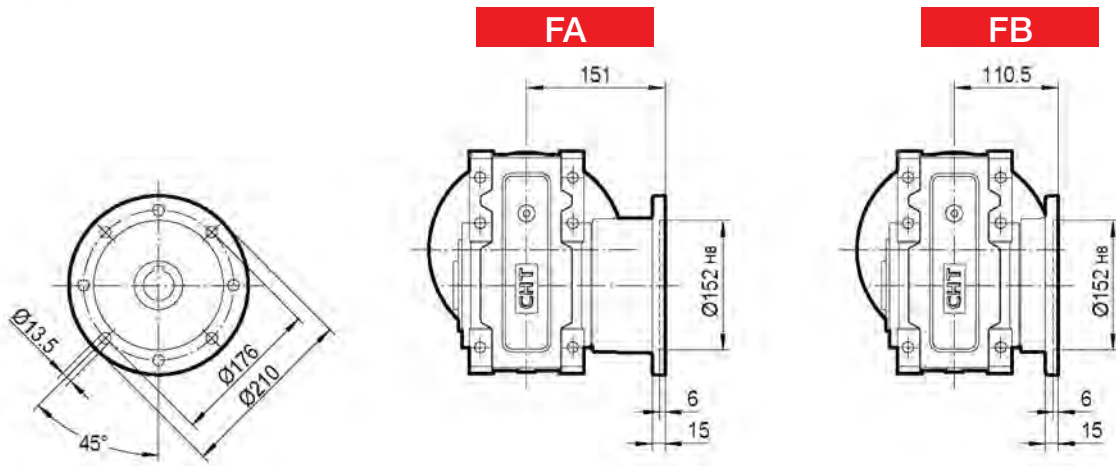
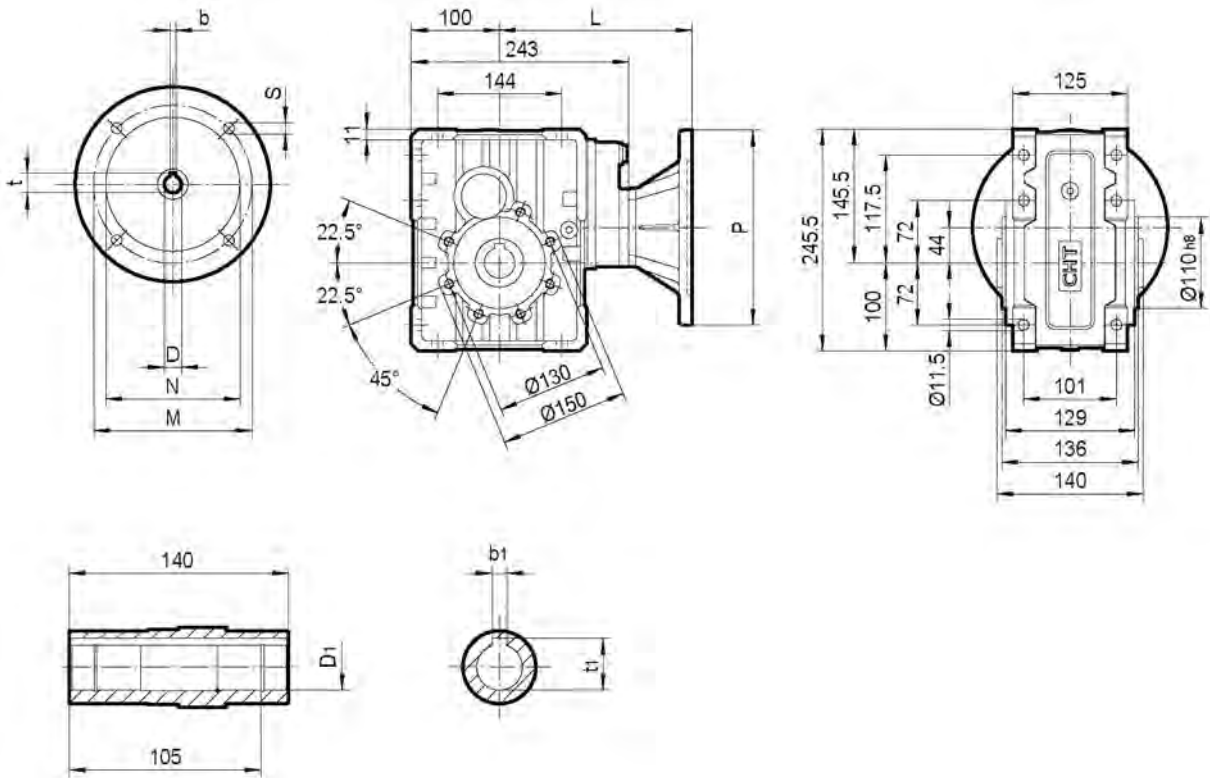


IEC	DE8	b	t	P	M	N	S	T	L	D1 H8	b1	t1
63B5	11	4	12.8	140	115	95	9	4	155	35	10	38.3
71B5	14	5	16.3	160	130	110	9	4	162			
80B5	19	6	21.8	200	165	130	11	4	182			
80B14	19	6	21.8	120	100	80	7	4	182			
90B5	24	8	27.3	200	165	130	11	4	182			
90B14	24	8	27.3	140	115	95	9	4	182			
100/112B5	28	8	31.3	250	215	180	13.5	4.5	192			
100/112B14	28	8	31.3	160	130	110	9	4.5	192			

Hmotnost 13,5 kg bez motoru



CHO 83



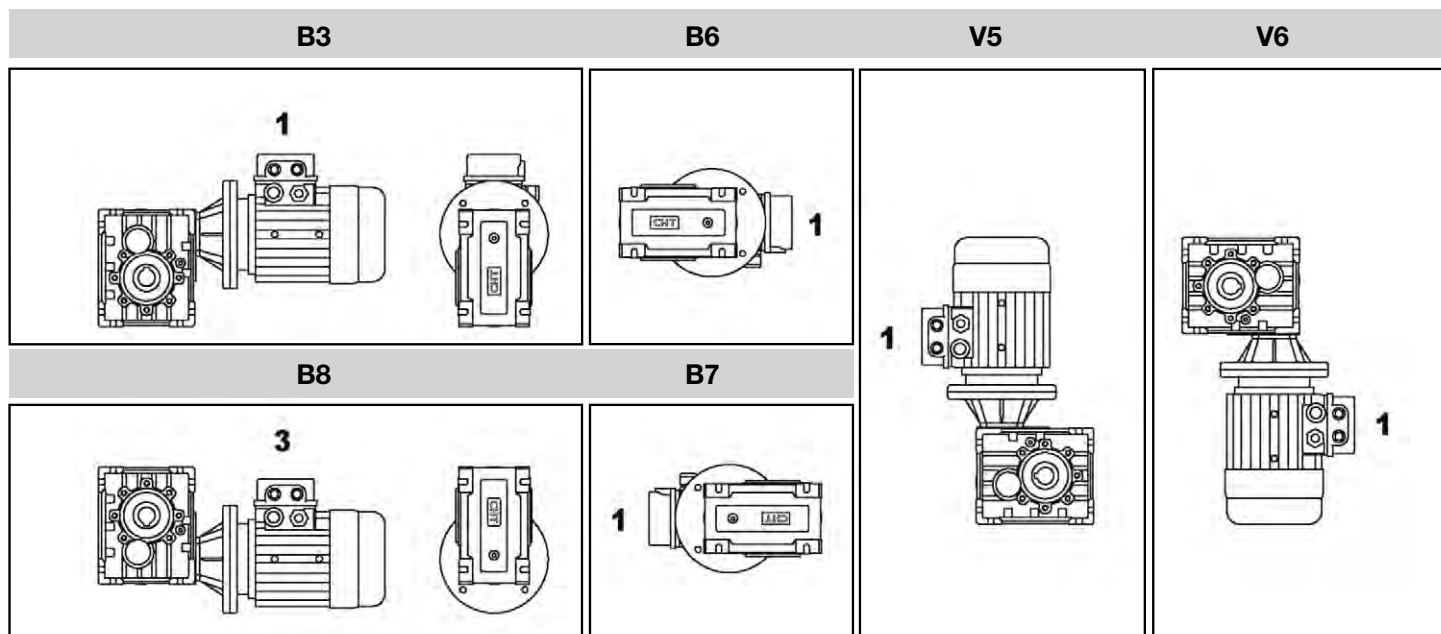
IEC	DE8	b	t	P	M	N	S	T	L	D1 H8	b1	t1
63B5	11	4	12.8	140	115	95	9	4	195	35	10	38.3
71B5	14	5	16.3	160	130	110	9	4	202			
80B5	19	6	21.8	200	165	130	11	4	222			
80B14	19	6	21.8	120	100	80	7	4	222			
90B5	24	8	27.3	200	165	130	11	4	222			
90B14	24	8	27.3	140	115	95	9	4	222			
100/112B5	28	8	31.3	250	215	180	13.5	4.5	232			
100/112B14	28	8	31.3	160	130	110	9	4.5	232			

Hmotnost 13,5 kg bez motoru

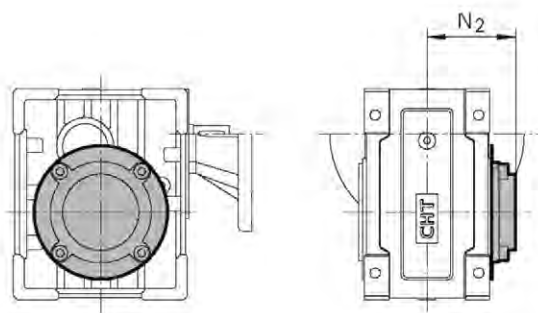


PŘÍSLUŠENSTVÍ

Montážní pozice



KRYTKY



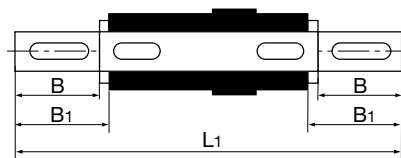
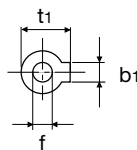
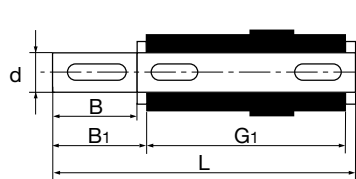
TYP	N ₂
CHO 52/53	59
CHO 62/63	70
CHO 72/73	85.5
CHO 82/83	93.5



MONTÁŽNÍ POZICE A PŘÍSLUŠENSTVÍ

PŘÍSLUŠENSTVÍ

VÝSTUPNÍ HŘÍDEL



SS

DS

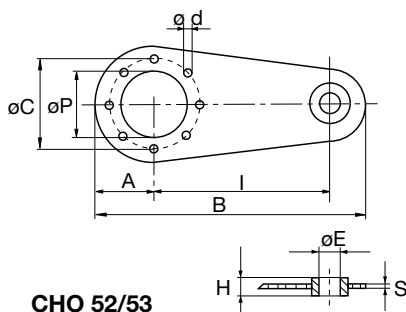
TYP	d_{h6}	B	B ₁	G ₁	L	L ₁	f	b ₁	t ₁
CHO 52/53	25	50	53.5	92	153	199	M10	8	28
CHO 62/63	25	60	65	120	192	246.4	M8	8	28
CHO 72/73-28	28	60	65	127	199	255	M8	8	31
CHO 72/73-30	30	60	65	127	199	255	M10	8	33
CHO 82/83	35	60	65	140	214	268	M12	10	38



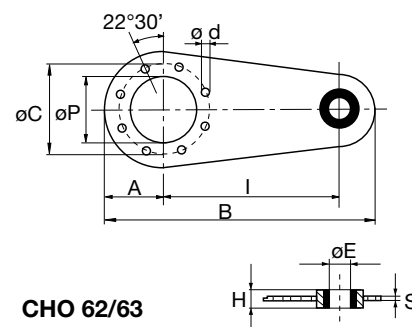
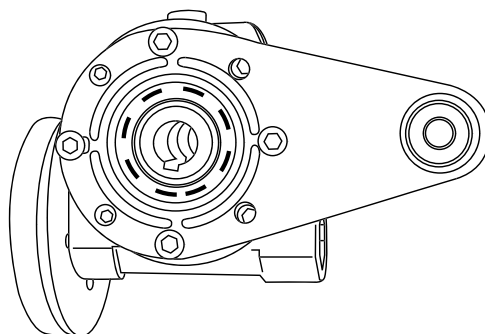
REAKČNÍ RAMENO

117

TYP	I	A	B	ØP	ØC	Ød	H	øE	S
CHO 52/53	100	50	168	70	85	9	14	10	4
CHO 62/63	150	52.5	232.5	75	90	9	20	10	6
CHO 72/73	200	62.5	300	90	110	9	25	20	6
CHO 82/83	200	75	312,5	110	130	11	25	20	6



CHO 52/53



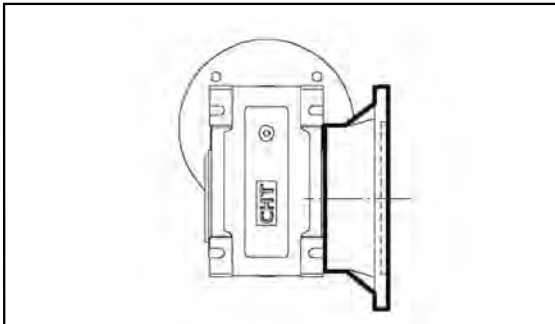
**CHO 62/63
CHO 72/73
CHO 82/83**

Upevňovací otvor reakčního ramene je vybaven vloženým antivibračním pouzdem.

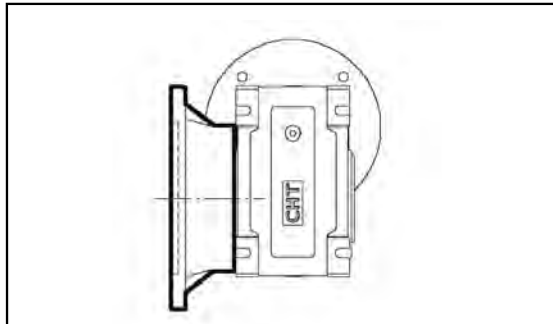


POZICE PRO VÝSTUP

FA1, FB1, FC1, FD1, FE1



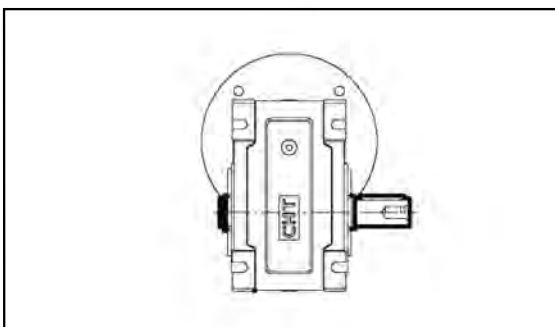
FA2, FB2, FC2, FD2, FE2



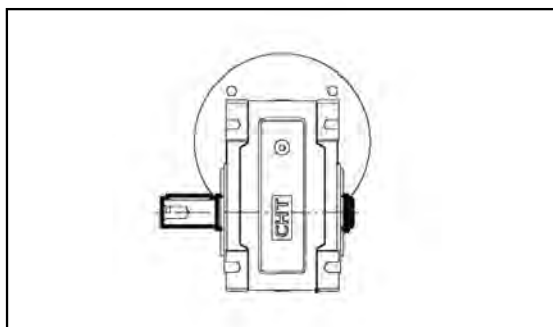
Není-li vyžadováno jinak,
je příruba dodávána
v montážní pozici F.1
montážní pozice B3

POZICE PRO VÝSTUP S JEDNOSTRANNOU HŘÍDELÍ

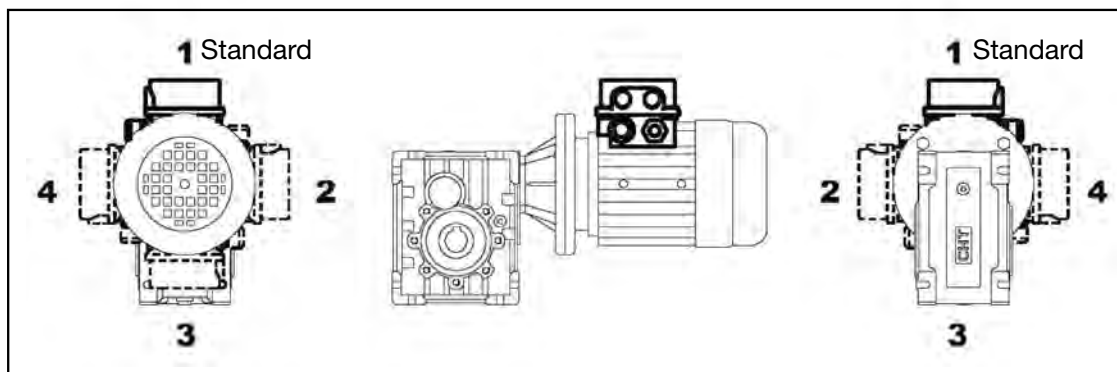
SS1



SS2



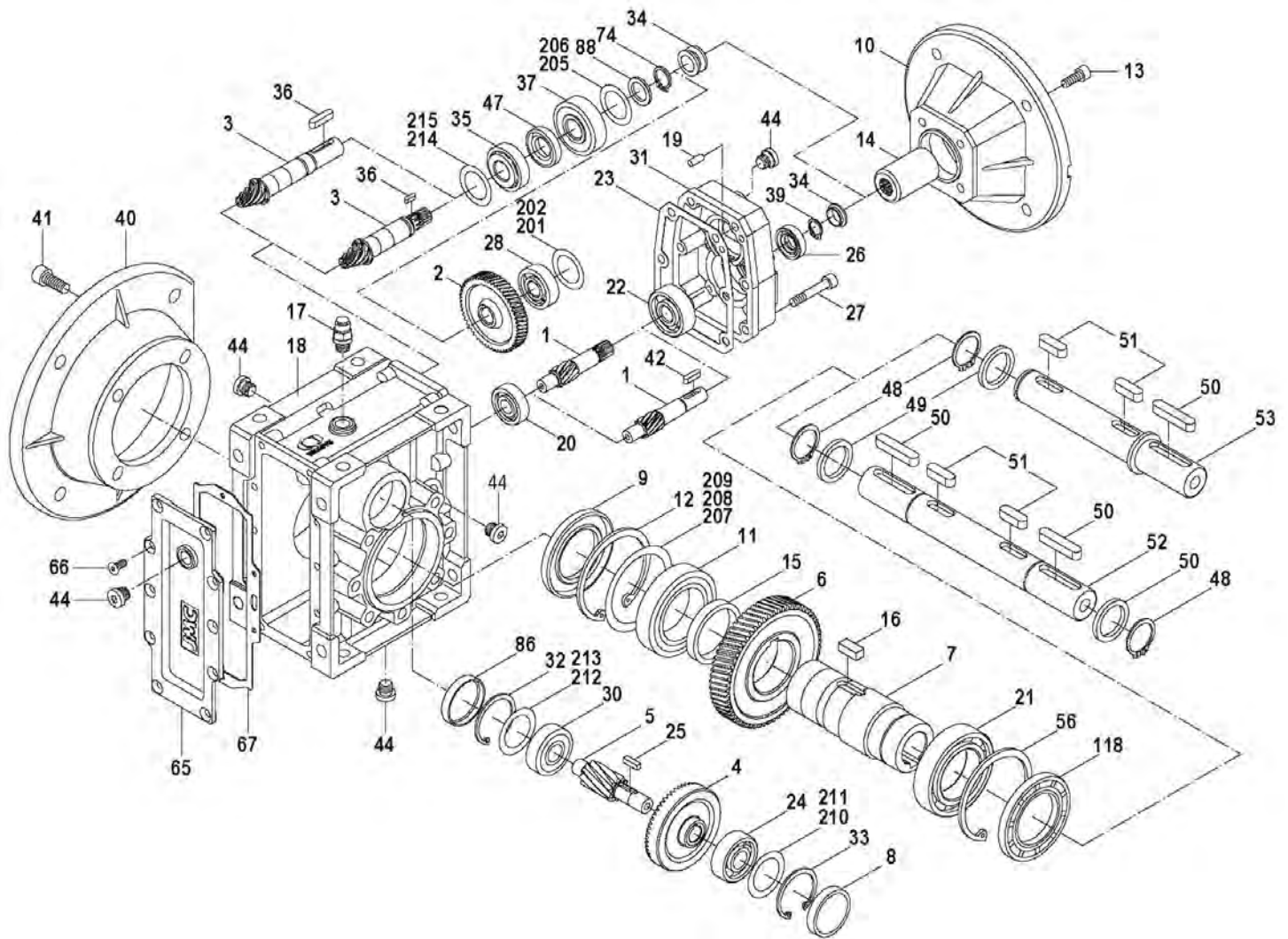
POZICE SVORKOVNICE



2D a 3D modely jsou k dispozici na webových stránkách www.chiaravalli.com
Množství, dostupnost a ceny najdete na obchod.chiaravalli.cz



ROZPADOVÝ VÝKRES A SEZNAM NÁHRADNÍCH DÍLŮ



1	PASTOREK	39	HŘÍDELOVÁ PODLOŽKA
2	OZUBENÉ KOLO	40	VÝSTUPNÍ PŘÍRUBA
3	OZUBENÁ HŘÍDEL	41	ŠROUB
4	OZUBENÉ KOLO	42	PERO
5	OZUBENÁ HŘÍDEL	44	OLEJOVÁ ZÁTKA
6	OZUBENÉ KOLO	47	GUFERO
7	DUTÁ HŘÍDEL	48	HŘÍDELOVÁ PODLOŽKA
8	VÍČKO	49	TĚSNĚNÍ
9	GUFERO	50	PERO
10	VSTUPNÍ PŘÍRUBA	51	PERO
11	LOŽISKO	52	DVOJITÁ VÝSTUPNÍ HŘÍDEL
12	POJISTNÁ PODLOŽKA	53	DVOJITÁ VÝSTUPNÍ HŘÍDEL
13	ŠROUB	56	POJISTNÁ PODLOŽKA
14	VSTUPNÍ HŘÍDEL	65	VÍKO
15	DISTANČNÍ PODLOŽKA	66	ŠROUB
16	PERO	67	TĚSNĚNÍ
17	ODVZDUŠNOVACÍ ŠROUB	74	HŘÍDELOVÁ PODLOŽKA
18	SKŘÍŇ	86	VÍČKO
19	LOŽISKO	88	PODLOŽKA
20	LOŽISKO	118	GUFERO
21	LOŽISKO	201	PODLOŽKA
22	LOŽISKO	202	PODLOŽKA
23	POUZDRO TĚSNĚNÍ	205	PODLOŽKA
24	TĚSNĚNÍ	206	PODLOŽKA
25	PERO	207	PODLOŽKA
26	GUFERO	208	PODLOŽKA
27	ŠROUB	209	PODLOŽKA
28	LOŽISKO	210	PODLOŽKA
30	LOŽISKO	211	PODLOŽKA
31	TŘETÍ STUPEŇ	212	PODLOŽKA
32	POJISTNÁ PODLOŽKA	213	PODLOŽKA
33	POJISTNÁ PODLOŽKA	214	PODLOŽKA
34	GUMOVÝ KROUŽEK	215	PODLOŽKA
35	LOŽISKO	216	PODLOŽKA
36	PERO	217	PODLOŽKA
37	LOŽISKO		



INSTALACE

- Data na identifikačním štítku musí korespondovat s údaji Vámi objednané převodovky.
- Olejová náplň musí korespondovat s množstvím udávaným pro danou montážní polohu (viz. katalog).
- Všechny převodovky jsou dodávány kompletně s permanentní syntetickou nebo minerální olejovou náplní, dostatečnou pro každou montážní polohu.
- Převodovka musí být připevněna na rovném podkladu, který je dostatečně tuhý pro předejití veškerých vibrací.
- Převodovka a osa poháněného zařízení musí být přesně vyrovnány, aby se předešlo případné blokaci stroje. Popřípadě je nutno nainstalovat omezovač kroučícího momentu, spojku, přetěžovací spínač, atd.
- Spojky s pastorky, spojovací klouby, řemenice a další díly musí být montovány vždy tak, aby nedošlo ke vzniku rázů, čímž by mohlo dojít k poškození vnitřních dílů převodovky, jako jsou ložiska, gufera a ostatní vnitřní díly.
- V případě, že motor je dodáván klientem, musí být zajištěno, aby tolerance příruby a hřídele souhlasila s normou IEC, námi dodávané motory těmto požadavkům odpovídají.
- Překontrolujte, zda-li jsou upevňovací šrouby převodovky, případně šrouby veškerého příslušenství pevně utaženy.
- Přesvědčte se, že prostředí, ve kterém bude zařízení instalováno, není agresivní pro materiály, ze kterých je převodovka vyrobena.
- Zabezpečte zamezení kontaktu veškerých rotujících částí zařízení od možného kontaktu s obsluhou.
- Pokud budete provádět lakování převodovky, ochraňte těsnění a opracované plochy převodovky.
- Všechny převodovky jsou opatřeny ochranným šedým nátěrem RAL 9022.

PROVOZ A ZÁBĚH

- Pro zajištění nejlepších výkonů převodovky by mělo docházet při záběhu v prvních hodinách provozu k nárůstu výkonu postupně. Během této fáze může docházet k vysokému nárůstu teploty (až 80 °C).
- V případě vadného chodu, hluchnosti, prosakování oleje atd., zastavte okamžitě převodovku a pokud možno odstraňte příčinu. Alternativně zašlete zpět daný kus do naší společnosti na posouzení závady.

ÚDRŽBA viz str. 93

- Kuželočelní převodovky, které jsou mazané minerálním olejem, doplňujte vždy opět minerálním olejem, nikoli syntetickým olejem a naopak. Seznam doporučených olejů najdete v tomto katalogu (více na straně 92-93). Pravidelně kontrolujte hladinu oleje v převodovce.

KONZERVACE A SKLADOVÁNÍ

- Pokud bude převodovka skladována delší čas, tzn. 3 a více měsíců, je zapotřebí hřídel a opracované plochy ochránit antioxidantním prostředkem a olejová těsnění musí být taktéž namazána.

MANIPULACE

- Dbejte pozornosti, aby nedošlo k poškození olejových těsnění a vnějších ploch převodovky při manipulaci s výrobkem.

NAKLÁDÁNÍ S BALÍCÍM MATERIÁLEM

- Balící materiál, ve kterém jsou naše převodovky dodávány, odevzdejte prosím, na specializovaném místě určeném pro likvidace odpadů.



**NÁSUVNÉ
PŘEVODOVKY CHA**



Násuvné převodovky CHA se nejčastěji používají pro pásové dopravníky, kde je jejich hlavní výhodou možnost zpětného chodu. Skříňové převodovky jsou vyrobeny z litiny (GG20).

CHARAKTERISTIKA PRODUKTU

- Vysoká účinnost
- Nízká hlučnost
- Snadná montáž
- Možnost zpětného chodu

CHA převodovky jsou vyráběny v 8 velikostech. Jiné převodové poměry, než které jsou uvedeny v tomto katalogu, jsou na poptávku.



VÝKON P

$$P_1 \cdot \eta = P_2$$

P_1 = Vstupní výkon

P_2 = Výstupní výkon

η = Účinnost

ROTAČNÍ RYCHLOST n

n_1 = Vstupní rychlost

n_2 = Výstupní rychlost

Pro optimalizaci pracovních výkonů a prodloužení servisních intervalů je doporučována vstupní rychlost ≤ 1400 ot/min. Vyšší vstupní rychlost je povolena při dodržení následující tabulky.

ot/min	Výkon
1400	kW
2000	kW * 1,35
2800	kW * 1,8

PŘEVODOVÝ POMĚR i

$$i = \frac{n_1}{n_2}$$

KROUTÍCÍ MOMENT M

$$M_2 = \frac{9550 \cdot P_1 \cdot \eta}{n_2} \quad [\text{Nm}]$$

$$M_2 \geq M_{2n} \cdot f_s \quad [\text{Nm}]$$

M_2 = Výstupní kroutící moment

M_{2n} = Nominální výstupní kroutící moment

P_1 = Vstupní výkon

η = Účinnost

f_s = Servisní faktor

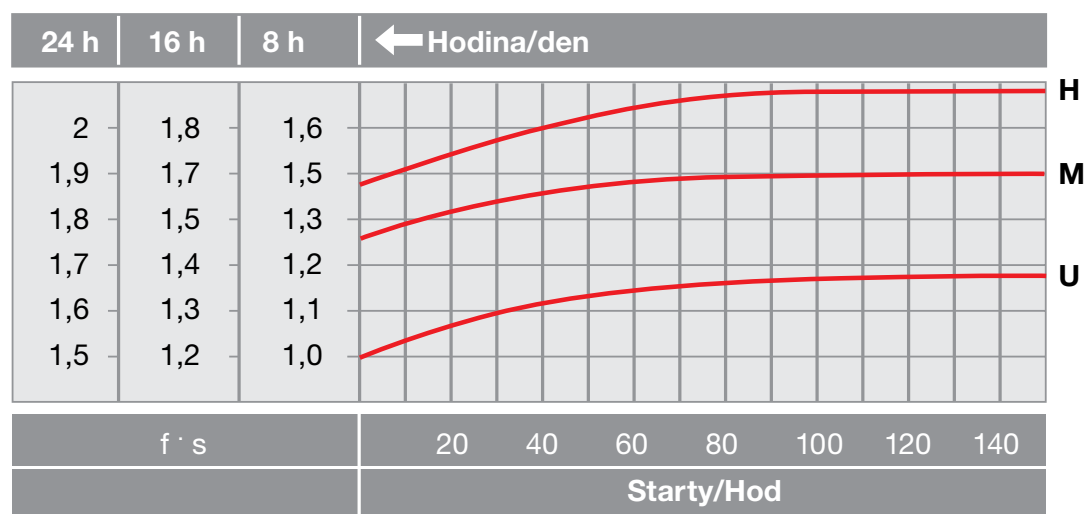


SERVISNÍ FAKTOR F_s

Servisní faktor závisí na třech parametrech:

- typu zatížení: U - M - H
- doba činnosti: h/den
- start-stop frekvence: na/h

U = stálé
M = střední
H = těžké
na/h = start/hod



TYP ZATÍŽENÍ/APLIKACE

- U** Dopravníky s lehkým zatížením - odstředivá čerpadla - výtahy - plnicí stroje
- M** Dopravníky s těžkým zatížením - balící zařízení - dřevoobráběcí stroje - zubová čerpadla
- H** Mixéry - přepravní výtahy - obráběcí stroje - stavební stroje - vibrátory



RADIÁLNÍ ZATÍŽENÍ F_R

Radiální zatížení je přímo úměrné k požadovanému krouticímu momentu a nepřímo úměrné k převodovému průměru v následujícím vzorci.

$$F_R = \frac{2000 \cdot T \cdot T.e.f.}{D} \quad [N]$$

F_R	= Radiální zatížení
T	= Nm (Kroutící moment)
T.e.f.	= Převodový faktor dílu
T.e.f. = 1,15	ozubené kolo
	= 1,4 řetězové ozubené kolo
	= 1,75 klínová řemenice
	= 2,5 plochá řemenice
D	= Převodový průměr dílu
R_{n1}	= Radiální zatížení povolené na vstupní hřídeli

V případě, že radiální zatížení není v ose hřídele, je nezbytné dbát na následující vzorec.

$$F_R \leq F_{n1}$$

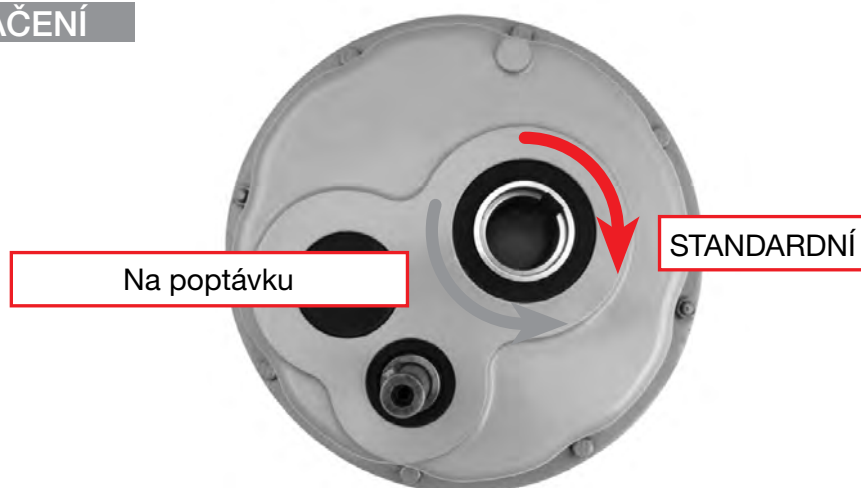


BLOKACE ZPĚTNÉHO CHODU

125

Na vyžádání je možné nabídnout převodovky s blokadí zpětného chodu (neplatí pro velikosti 30). Směr otáčení nutno uvést při objednání převodovky.

SMĚR OTÁČENÍ





Převodovky CHA jsou dodávány bez olejové náplně. Optimální polohy odvzdušňovacího šroubu a množství oleje jsou uvedeny v tabulce. Doporučujeme provádět pravidelnou kontrolu množství oleje.

MAZÁNÍ (litry)							
CHA 30	CHA 35/2	CHA 40/2	CHA 45/2	CHA 50/2	CHA 60/2	CHA 70/2	CHA 80/2
0.5	1.1	1.8	3.6	7.3	7.5	14.0	11.0

POZNÁMKA: Převodovky jsou dodávány bez olejové náplně.

HODNOTA VISKOZITY PODLE TYPU ZATÍŽENÍ A TEPLoty				
Typ zatížení	CHA 0°C - 20°C		CHA 20°C - 40°C	
	Minerální olej ISO VG	Syntetický olej ISO VG	Minerální olej ISO VG	Syntetický olej ISO VG
Rovnoměrné zatížení	150	150	220	220
Střední zatížení	150	150	320	220
Těžké zatížení	200	200	460	320

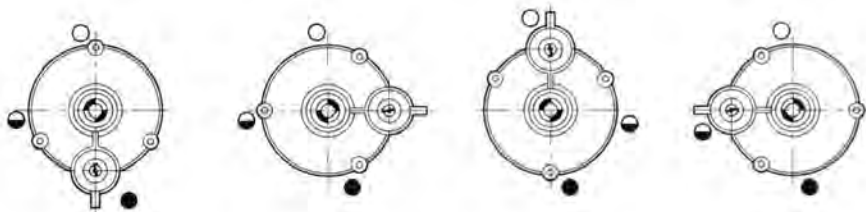
Při výběru vhodného oleje je třeba vzít v úvahu hodnoty viskozity, které jsou specifikovány v závislosti na typu zatížení a okolní teploty ve výše uvedené tabulce.





MONTÁŽNÍ POZICE

CHA 30/1



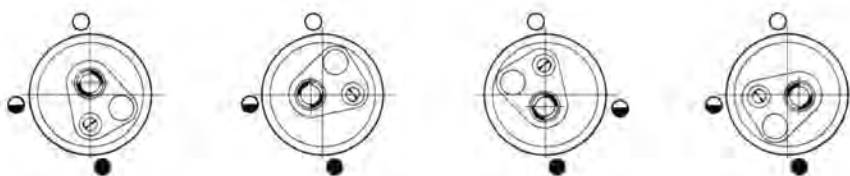
A

B

C

D

CHA 35/2 · CHA 50/2 · CHA 60/2 · CHA 70/2



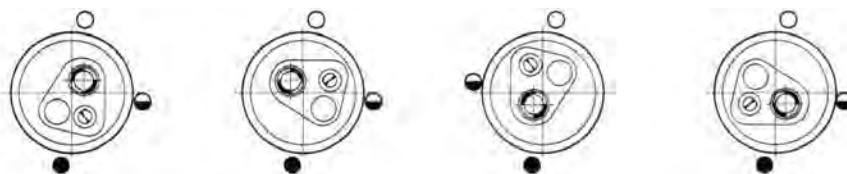
A

B

C

D

CHA 40/2 · CHA 45/2 · CHA 80/2



A

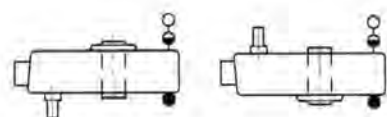
B

C

D

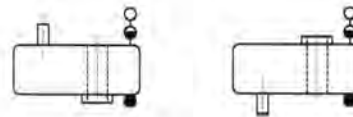
CHA 30/1

CHA 35/2 & CHA 80/2



VA

VB



VA

VB

- Odvzdušňovací šroub - plnicí zátka
- ◐ Plnicí zátka
- Vypouštěcí zátka



TABULKA PRO VOLBU PŘEVODOVKY

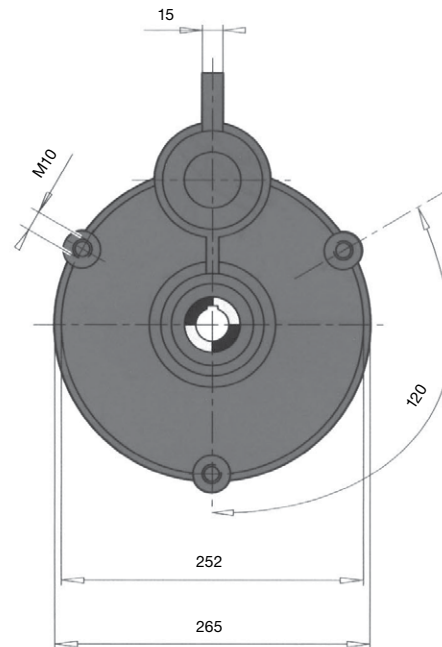
		CHA 30/1/30		CHA 35/2/35			CHA 40/2/40-45			
		10	12,7	15	20	25	15	20	25	33
$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$	n_2 min^{-1}	140	110	93	71	56	93	71	56	42
	Mn_2 Nm	130	130	330	360	380	715	740	760	760
	Pn_1 kW	2	1,5	3,4	2,9	2,4	7,3	5,8	4,7	3,5
	Rn_1 N	350	350	500	500	500	850	850	850	850
$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$	n_2 min^{-1}	90	71	60	46	36	60	46	36	27
	Mn_2 Nm	140	140	380	380	380	760	760	810	850
	Pn_1 kW	1,3	1	2,5	1,9	1,5	5	3,8	3,2	2,6
	Rn_1 N	400	400	600	600	600	950	950	950	950
$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$	n_2 min^{-1}	50	39	33	25	20	33	25	20	15
	Mn_2 Nm	170	170	400	400	420	850	850	900	920
	Pn_1 kW	0,9	0,7	1,4	1,1	0,9	2,9	2,4	1,9	1,5
	Rn_1 N	500	500	750	750	750	1200	1200	1200	1200

128

		CHA 45/2/45-50-55				CHA 50/2/50-55-60		CHA 60/2/60-70	CHA 70/2/70	CHA 80/2/80
		15	20	25	30	15	25	15	15	15
$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$	n_2 min^{-1}	93	71	56	46	93	56	93	93	93
	Mn_2 Nm	1140	1190	1235	1235	1805	1900	3040	4180	5795
	Pn_1 kW	11,7	9,3	7,6	6,3	18,5	11,7	31,4	42,8	59,9
	Rn_1 N	1150	1150	1150	1150	1700	1700	2600	3400	4200
$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$	n_2 min^{-1}	60	46	36	30	60	36	60	60	60
	Mn_2 Nm	1190	1235	1300	1300	1850	1995	3135	4275	5985
	Pn_1 kW	7,9	6,2	5,1	4,2	12,3	7,9	20,9	28,5	39,9
	Rn_1 N	1300	1300	1300	1300	1900	1900	2900	3800	4700
$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$	n_2 min^{-1}	33	25	20	16	33	20	33	33	33
	Mn_2 Nm	1300	1350	1400	1400	2100	2300	3500	4900	6600
	Pn_1 kW	4,7	3,8	3	2,5	7,3	4,8	12,4	17,1	22,8
	Rn_1 N	1200	1200	1200	1200	2400	2400	3600	4750	5900

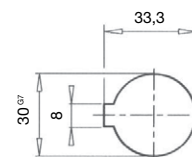
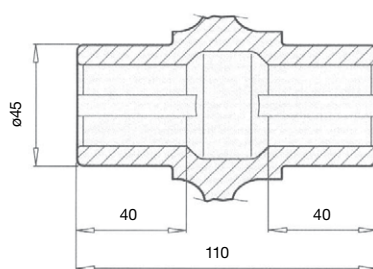


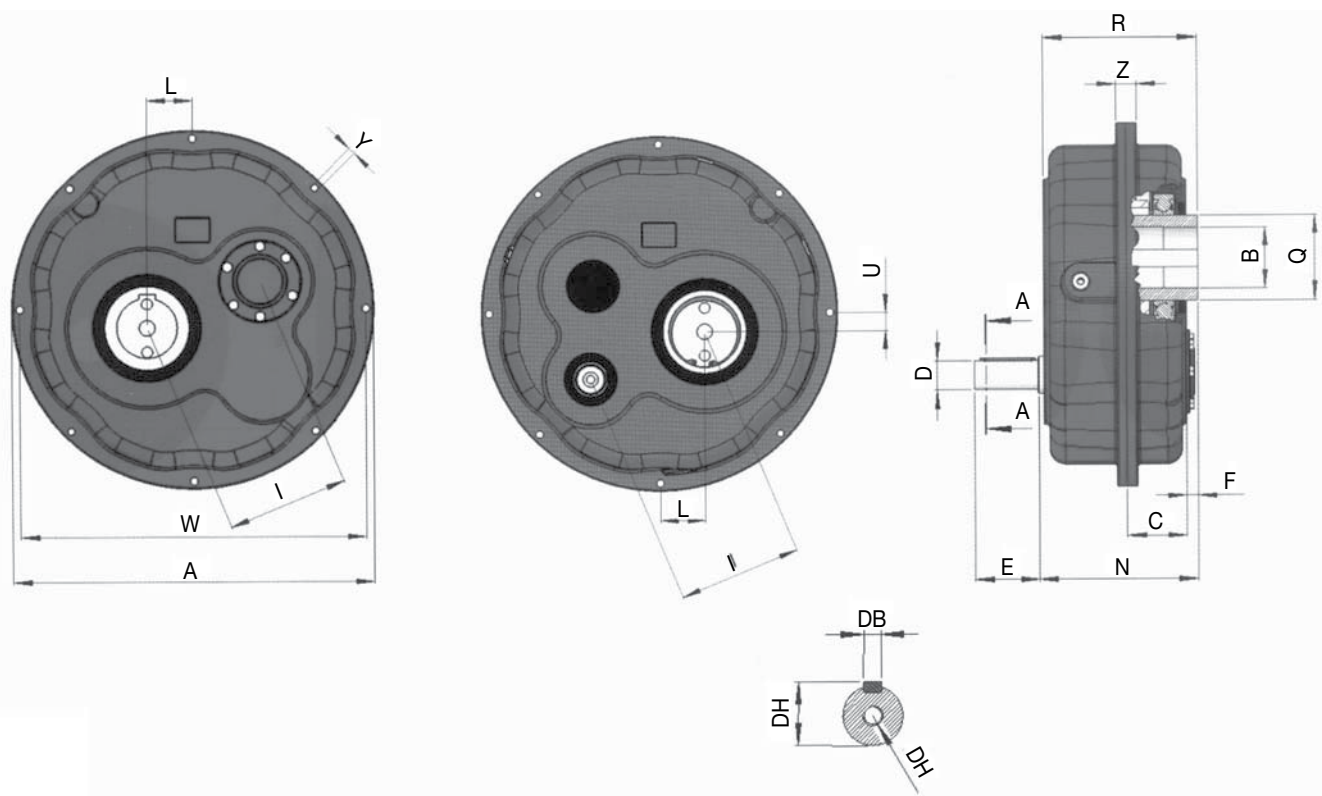
CHA 30/1/30



Hmotnost 19 kg

VÝSTUPNÍ HŘÍDEL



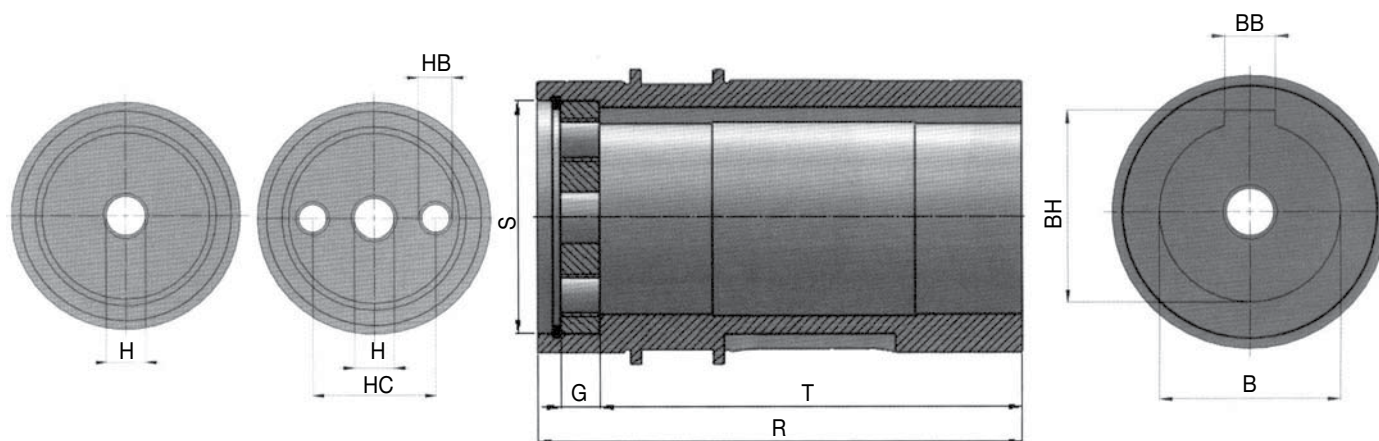


Rozměry

Typ	A	B ^{G7}	C	D	DB	DH	DM	E	F	I	L	N	Q	R	U	W	Y	Z	kg
CHA 35/2/35	265	35	44	19	6	21,5	M6	40	12	83	23	126	50	124	21	240	8,5	20,5	18
CHA 40/2/40	322	40	57	24	8	27	M8	50	11	112	30	150	60	144	22	302	8,5	20,5	28
CHA 40/2/45	322	45	57	24	8	27	M8	50	11	112	30	150	60	144	22	302	8,5	20,5	28
CHA 45/2/45	364	45	62	28	8	31	M10	60	15	123	34	164	75	162	33	344	9	20,5	38
CHA 45/2/50	364	50	62	28	8	31	M10	60	15	123	34	164	75	162	33	344	9	20,5	38
CHA 45/2/55	364	55	62	28	8	31	M10	60	15	123	34	164	75	162	33	344	9	20,5	37
CHA 50/2/50	434	50	66	38	10	42	M12	80	15	143	40	190	85	182	46	410	11	24,5	58
CHA 50/2/55	434	55	66	38	10	42	M12	80	15	143	40	190	85	182	46	410	11	24,5	58
CHA 50/2/60	434	60	66	38	10	42	M12	80	15	143	40	190	85	182	46	410	11	24,5	58
CHA 60/2/60	498	60	73	38	10	42	M12	80	15	174	47	205	100	199	48	468	13	28,5	97
CHA 60/2/70	498	70	73	38	10	42	M12	80	15	174	47	205	100	199	48	468	13	28,5	97
CHA 70/2/70	550	70	84	42	12	45	M12	110	18	188	52	228	120	223	53	520	13	28,5	121
CHA 80/2/80	597	80	94	48	14	51,5	M16	110	21	207	58	255	140	249	58	570	13	32,5	160

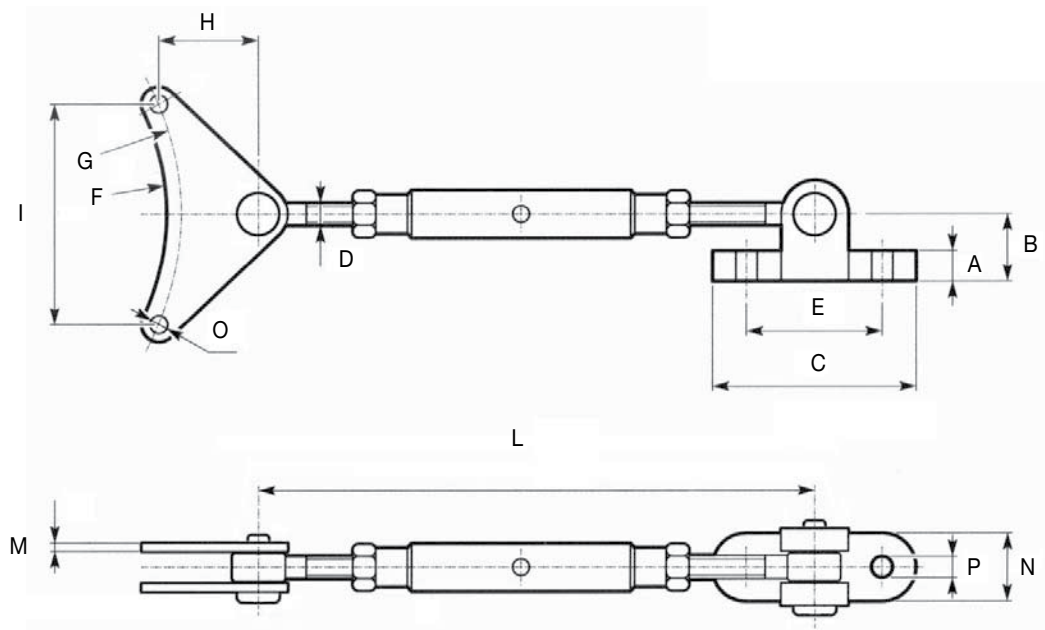


VÝSTUPNÍ HŘÍDEL



Rozměry

Typ	B ^{G7}	BB	BH	G	H	HB	HC	R	S	T
CHA 30/1/30	30	8	33,3	-	-	-	-	110	-	-
CHA 35/2/35	35	10	38,3	8	M12	-	-	124	40	106
CHA 40/2/40	40	12	43,3	8	M12	-	-	144	52	124
CHA 40/2/45	45	14	47,3	8	M12	-	-	144	52	124
CHA 45/2/45	45	14	48,8	10	M16	-	-	162	62	140
CHA 45/2/50	50	14	53,8	10	M16	-	-	162	62	140
CHA 45/2/55	55	16	59,3	10	M16	-	-	162	72	140
CHA 50/2/50	50	14	53,8	10	M16	-	-	182	62	160
CHA 50/2/55	55	16	59,3	10	M16	-	-	182	72	160
CHA 50/2/60	60	18	64,4	12	17	M12	42	182	72	160
CHA 60/2/60	60	18	64,4	12	17	M12	42	199	72	175
CHA 60/2/70	70	20	74,9	12	22	M16	50	199	90	175
CHA 70/2/70	70	20	74,9	12	22	M16	50	223	90	193
CHA 80/2/80	80	22	85,4	18	22	M16	60	249	95	219



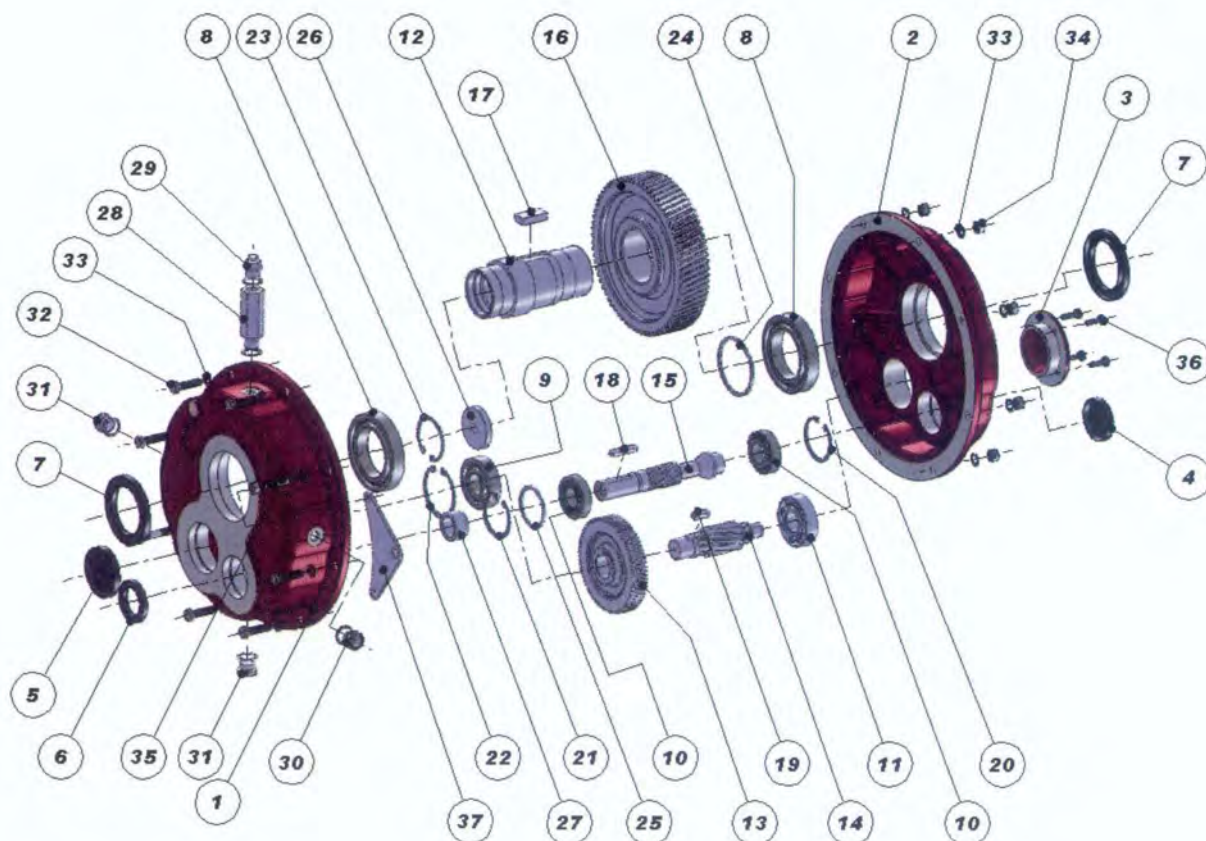
Typ

Typ	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L _{Min}	L _{Max}	M	N	O	P
CHA 35/2	10	25	75	M10	50	111	120	45	92	200	300	4	25	8,5	8,5
CHA 40/2	16	35	105	M12	70	143	151	51	115,5	210	310	4	35	8,5	10,5
CHA 45/2	16	35	105	M12	70	164	172	57	132	210	310	5	35	10,5	10,5
CHA 50/2	18	40	115	M14	75	195	205	70	157	240	360	5	40	10,5	12,5
CHA 60/2	18	40	115	M14	75	221	234	84	179	240	360	5	40	12,5	12,5
CHA 70/2	20	45	135	M16	85	247	260	100	199	260	410	6	50	12,5	14,5
CHA 80/2	20	45	135	M16	85	272	285	102	218	260	410	6	50	13	14,5



ROZPADOVÝ VÝKRES A SEZNAM NÁHRADNÍCH DÍLŮ

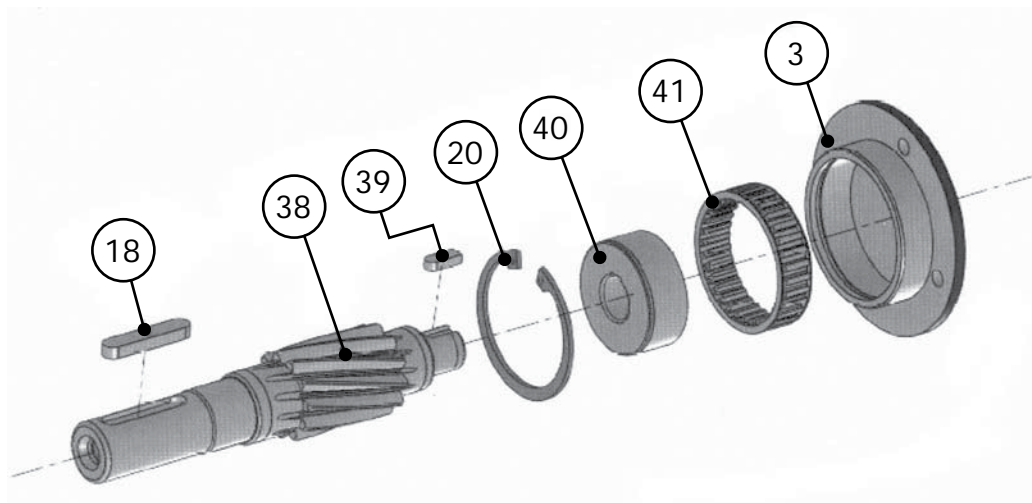
CHA DVOUSTUPŇOVÉ



CHA DVOUSTUPŇOVÁ

Part No	CHA 35/2	CHA 40/2	CHA 45/2	CHA 50/2	CHA 60/2	CHA 70/2	CHA 80/2
6	30/52/7	35/52/7	40/62/7	55/80/10	55/80/8	55/85/8	60/90/8
7	50/72/8	60/85/8	75/100/10	85/110/12	100/130/12	120/150/12	140/180/12
8	6010	6012	6015	6017	6020	6024	6028
9	6304	6305	6306	NJ 308 E	NJ 2209 E	NJ 2210 E	NJ 2211 E
10	6304	30205	30206	32208	32208	32209	32210
11	6205	NJ 305 E	NJ 306 E	NJ 308 E	NJ 2209 E	NJ 211 E	NJ 2211 E

1	TĚLO PŘEVODOVKY A	20	POJISTNÝ KROUŽEK
2	TĚLO PŘEVODOVKY B	21	POJISTNÝ KROUŽEK
3	POUZDRO	22	POJISTNÝ KROUŽEK
4	TĚSNÍCÍ VÍČKO	23	POJISTNÝ KROUŽEK
5	TĚSNÍCÍ VÍČKO	24	OPĚRNÝ KOTOUČ
6	TĚSNĚNÍ	25	OPĚRNÝ KOTOUČ
7	TĚSNĚNÍ	26	UPEVŇOVACÍ ELEMENT
8	LOŽISKO	27	VYMEZOVACÍ KROUŽEK
9	LOŽISKO	28	NÁSTAVEC
10	LOŽISKO	29	ODVZDUŠŇOVACÍ ZÁTKA
11	LOŽISKO	30	OLEJOVÁ ZÁTKA
12	VÝSTUPNÍ HŘÍDEL	31	VYPOUŠTĚCÍ ZÁTKA
13	OZUBENÉ KOLO HNANÉ	32	ŠROUB SE ŠESTIHRANNOU HLAVOU
14	PASTOREK	33	PODLOŽKA
15	PASTOREK	34	MATICE
16	OZUBENÉ KOLO HNANÉ	35	PEVNOSTNÍ ŠROUB
17	PERO	36	ŠROUB SE ŠESTIHRANNOU HLAVOU
18	PERO	37	KONZOLE
19	PERO		



3	POUZDRO
18	PERO
20	POJISTNÁ PODLOŽKA
38	PASTOREK
39	PERO
40	VYMEZOVACÍ KROUŽEK
41	OBJÍMKA PRO ZPĚTNÝ CHOD



INSTALACE

- Data na identifikačním štítku musí korespondovat s údaji Vámi objednané převodovky.
- Zákazník musí použít typy olejů, které jsou uvedeny v katalogu.
- Všechny velikosti převodovek jsou dodávány kompletně s permanentní syntetickou olejovou náplní, dostatečnou pro každou montážní polohu.
- Osa převodovky a poháněného zařízení musí být přesně vyrovnány, aby se předešlo případné blokadě stroje. Eventuelně je nutno nainstalovat omezovač kroutícího momentu, spojku, přetěžovací spínač.
- Spojky s pastorky, spojovací klouby, řemenice a další díly musí být montovány vždy tak, aby nedošlo ke vzniku rázů, čímž by mohlo dojít k poškození vnitřních dílů převodovky, jako jsou ložiska, gufera a ostatní vnitřní díly.
- Překontrolujte, zda-li jsou upevňovací šrouby převodovky, případně šrouby veškerého příslušenství pevně utaženy.
- Přesvědčte se, že prostředí, ve kterém bude zařízení instalováno není agresivní pro materiály, ze kterých je převodovka vyrobena.
- Zabezpečte zamezení kontaktu veškerých rotujících částí zařízení s obsluhou zařízení.
- Pokud budete provádět lakování převodovky, ochraňte těsnění a opracované plochy převodovky.
- Všechny převodovky jsou opatřeny ochranným šedým nátěrem RAL 9022.

PROVOZ A ZÁBĚH

- Pro zajištění nejlepších výkonů převodovky by mělo docházet při záběhu v prvních hodinách provozu k nárůstu výkonu postupně. Během této fáze může docházet k vysokému nárůstu teploty (až 80 °C).
- V případě vadného chodu, hlučnosti, prosakování oleje, atd., zastavte okamžitě převodovku a pokud možno odstraňte příčinu. Alternativně zašlete zpět daný kus do naší společnosti pro posouzení závady.

ÚDRŽBA

- Převodovky jsou dodávány bez olejové náplně, zákazník musí před uvedením převodovky do provozu olej doplnit.

KONZERVACE A SKLADOVÁNÍ

- Pokud bude převodovka skladována delší čas, tzn. 3 a více měsíců, je zapotřebí hřidel a opracované plochy ochránit antioxidantním prostředkem a olejová těsnění musí být taktéž namazána.

MANIPULACE

- Dbejte pozornosti, aby nedošlo k poškození olejových těsnění a vnějších ploch převodovky při manipulaci s výrobkem.

NAKLÁDÁNÍ S BALÍCÍM MATERIÁLEM

- Balící materiál, ve kterém jsou naše převodovky dodávány, odevzdejte, prosím, na specializovaném místě určeném pro likvidaci odpadů.



MOTOVARIÁTORŮ CHV



POPIS A OZNAČENÍ

Chiaravalli SpA nabízí sérii mechanických variátorů, která nese označení CHV. Tyto variátory se vyrábí v 6 velikostech, jejichž hlavními charakteristikami jsou:

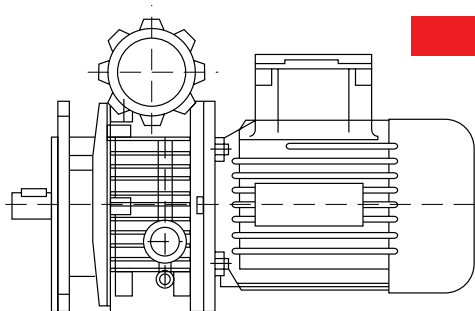
- měnitelný rozsah otáček 1:5
- hladký a tichý běh
- roztoucí kroutící moment při nízké rychlosti
- vysoká efektivita
- vstupní a výstupní příruba B5
- kompaktní design
- tělo z hliníkové slitiny velikostí 02-05-10
- šedý nátěr RAL 9022



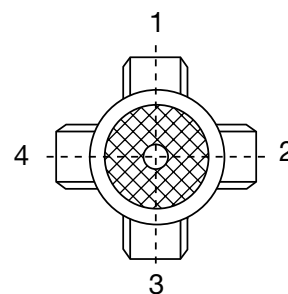
OZNAČENÍ

TYP	VELIKOST	VÝKON kW	PÓLY	NAPĚTÍ	FREKVENCE	POZ. SVORK.	MONT. POZ.
CHV	02	0.18 - 0.22	4	230/400	50HZ	1	B5
	05	0.37				2	V1
	10	0.75				3	V3
	20	1.1 - 1.5				4	
	30	2.2					
	50	3.0 - 4.0					

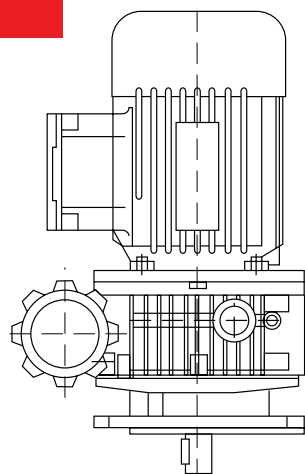
Montážní pozice



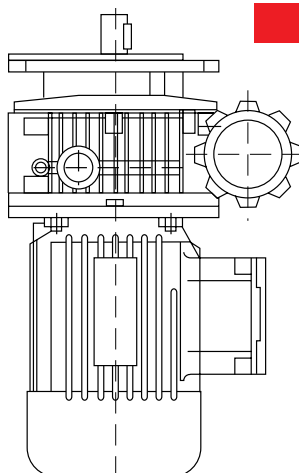
Pozice svorkovnice motoru



V1



V3





VÝKONOVÉ PARAMETRY S ELEKTROMOTOREM 4-PÓLY

VARIÁTOR	VÝKON kW	VÝSTUPNÍ RYCHLOST	VÝSTUPNÍ KR. MOMENT
CHV 02	0.18	170 - 880	3.0 - 1.5
CHV 02	0.22	170 - 880	3.8 - 1.9
CHV 05	0.37	200 - 1000	6.0 - 3.0
CHV 10	0.75	200 - 1000	12 - 6.0
CHV 20	1.10	200 - 1000	18 - 9.0
CHV 20	1.50	200 - 1000	24 - 12
CHV 30	2.20	200 - 1000	36 - 18
CHV 50	3.00	200 - 1000	48 - 24
CHV 50	4.00	200 - 1000	64 - 32



MAZÁNÍ

Motorové variátory jsou dodávány s mazací náplní oleje pro montážní polohu B5, pro ostatní montážní polohy je vždy nezbytně nutné přidat množství oleje dle následující tabulky.

MNOŽSTVÍ OLEJE V Kg

CHV	02	05	10	20	30	50
B5	0.13	0.15	0.33	0.8	1.20	1.20
V1	0.3	0.4	0.85	1.40	2.15	2.15
V3	0.2	0.25	0.45	0.90	1.30	1.30

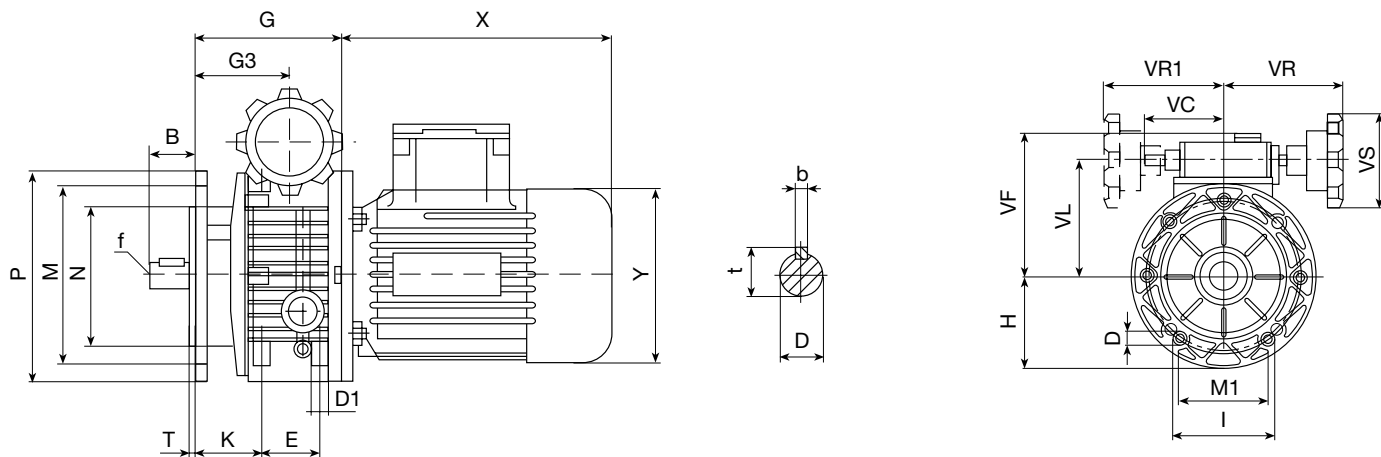


DOPORUČOVANÉ OLEJE

AGIP	A.T.F. DEXRON
ESSO	A.T.F. DEXRON
SHELL	A.T.F. DEXRON
BP	A.T.F. DEXRON



ROZMĚRY



	B	D(j6)	E	G	G3	H	I	M	M1	N	D	D1	P	T	K	VC	VF	VL	VR	VR1	VS	b	f	t	kg
CHV 02	23	11	50	112.5	64.5	70	72	115	60	95	9	M6	140	3.5	46	71	111	78	110	110	85	4	M5	12.5	3.4
CHV 05	30	14	40	110	74	80	90	130	76	110	9	M8	160	3.5	52.5	71	123	90	110	110	85	5	M6	16	4.7
CHV 10	40	19	58	139	85.5	100	98	165	84	130	11	M8	200	3.5	60	79	140	107	120	120	110	6	M6	21.5	7.8
CHV 20	50	24	-	188	115	126	241	165	-	130	11	-	200	3.5	-	-	144	122	150	-	110	8	M8	27	31
CHV 30	60	28	-	222	131	150	270	215	-	180	15	-	250	4	-	-	188	150	160	-	110	8	M10	33	55
CHV 50	60	28	-	222	131	150	270	215	-	180	15	-	250	4	-	-	188	150	160	-	110	8	M10	33	57



PŘÍSLUŠENSTVÍ

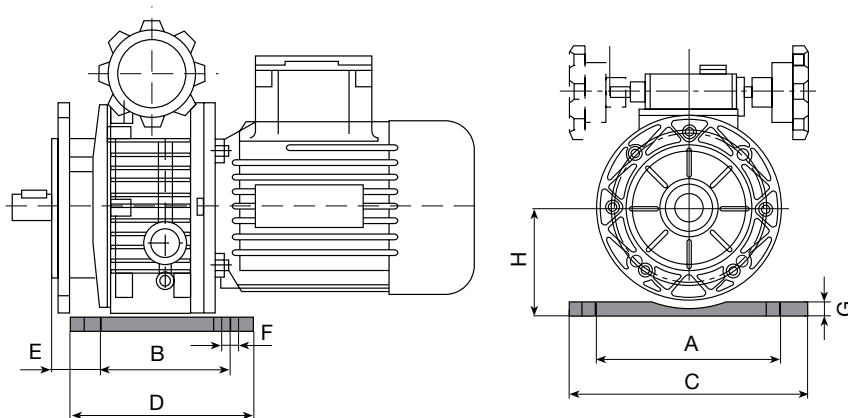
139

Gravitační indikátor

Gravitační indikátor je určen pro vložení do ručního ovládacího kolečka a na numerickém číselníku zobrazuje vztah rychlosti. Nastavte indikátor otáčením tak, aby oba ukazatele zobrazovaly nulu a vložte jej do ručního ovládacího kolečka, přičemž jste provedli nastavení variátoru na minimální rychlost. Gravitační indikátor nefunguje v případě vertikální pozice ovládací osy.

Kit patek variátoru

CHV	02	05	10
A	110	120	160
B	105	104	125
C	145	149	190
D	120	125	150
E	15.5	20.5	26.5
F	9	9	11
G	10	12	14
H	82	93	113





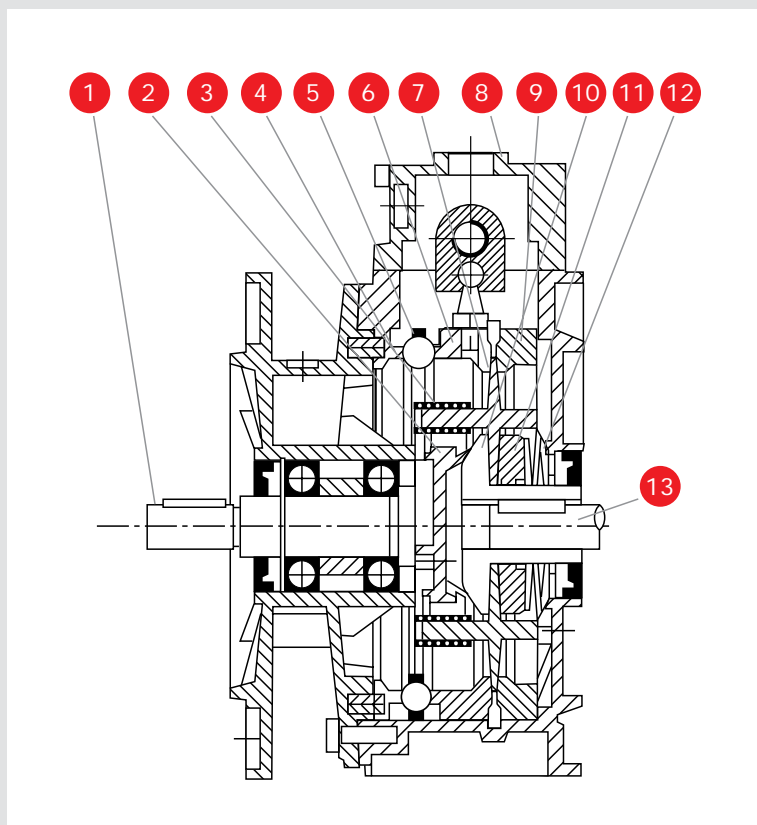
INSTRUKCE PRO POUŽITÍ A ÚDRŽBU

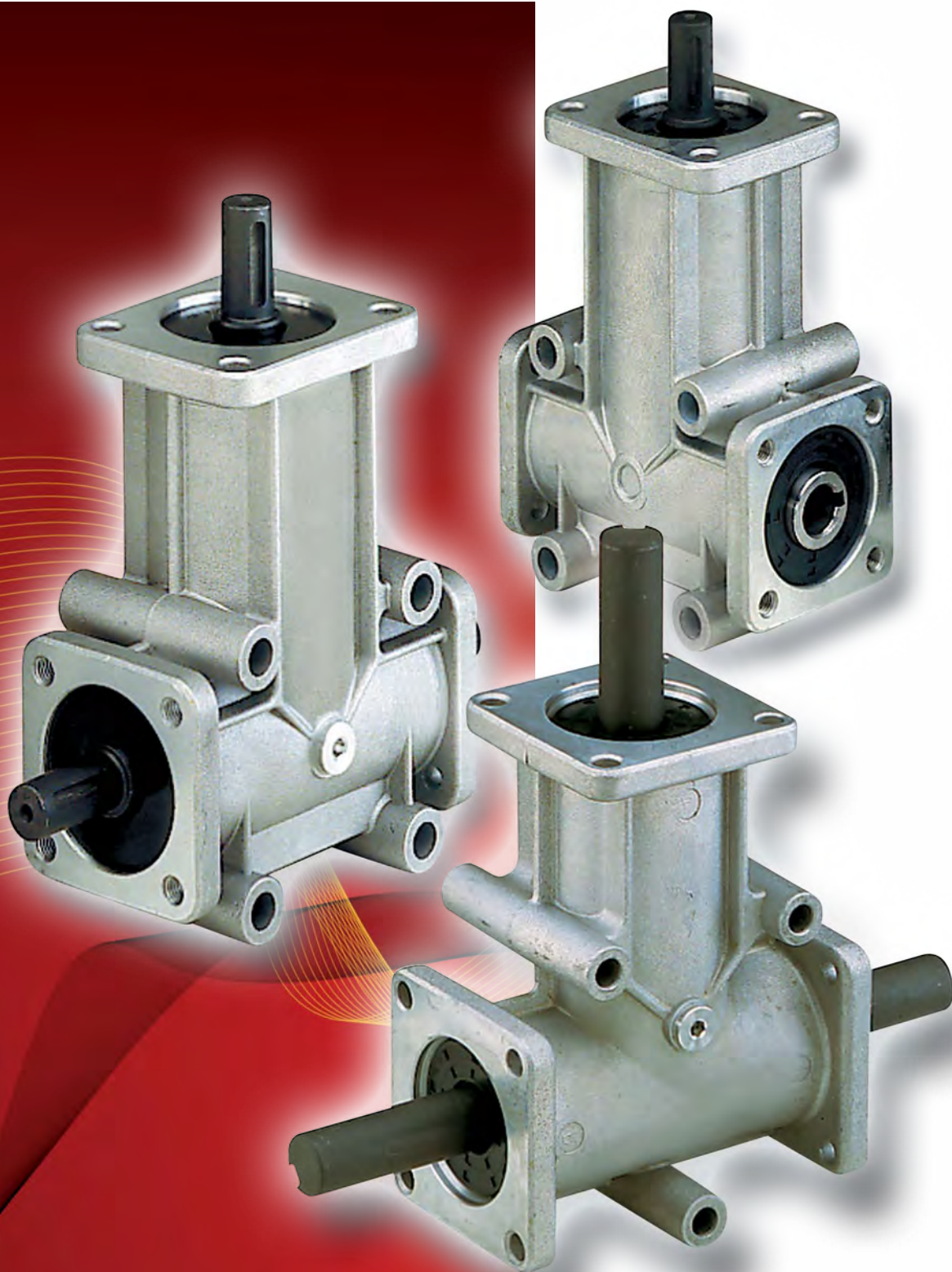
- Šrouby pod ručním ovládacím kolečkem jsou dostatečně utaženy, není potřeba více dotahovat.
- Nikdy neprovádějte nastavování ručním ovládacím kolečkem při stojícím el. motoru, toto způsobí vnitřní zničení variátoru.
- Variátory jsou plněny olejem, přezkontrolujte jeho stav před spuštěním.
- Po záběhu variátoru proveďte výměnu olejové náplně a pravidelně hladinu oleje kontrolujte.
- Teplota po záběhu variátoru může dosáhnout až 60 °C nad teplotu okolního prostředí.
- Pokud je variátor dodán bez motoru, zajistěte, aby připojovaný motor byl v "normální" třídě kvality a připojování nebylo prováděno násilím.
- Variátory jsou dodávány s olejovými zátkami. Pokud bude variátor pracovat v trvalém provozu, nahraďte zátky olejovými odzdušňovacími zátkami.



SEZNAM NÁHRADNÍCH DÍLŮ

- 1 VÝSTUPNÍ HŘÍDEL
- 2 PLANETOVÝ NOSIČ
- 3 KLUZNÝ BOK
- 4 REGULAČNÍ ORBIT
- 5 KULIČKOVÝ KRUH
- 6 POHYBLIVÝ VNĚJŠÍ PLANETOVÝ ORBIT
- 7 PLANETOVÉ KOLO
- 8 OVLÁDACÍ BOX
- 9 PEVNÝ VNĚJŠÍ PLANETOVÝ ORBIT
- 10 PEVNÝ SPODNÍ PLANETOVÝ ORBIT
- 11 POHYBLIVÝ SPODNÍ PLANETOVÝ ORBIT
- 12 KŘÍDLOVÁ PRUŽINA
- 13 MOTOROVÁ HŘÍDEL





KUŽELOVÉ PŘEVODOVKY CHT-RB, CHT-RP



KUŽELOVÉ PŘEVODOVKY

Kuželové převodovky CHT-RB a CHT-RP jsou vyvinuty pro průmyslové aplikace, kde je zapotřebí převést rotační pohyb mezi dvěma pravouhlými osami.

CHT-RB a CHT-RP kuželové převodovky jsou k dispozici v mnoha různých velikostech s 1, 2 nebo 3 výstupy. Převodové poměry 1/1, 1/2 a 1/3.

Identifikace kuželové převodovky:

Následující tabulka znázorňuje: průměr hřídele, převodový poměr, vstupní hřídel, výstupní hřídel B-C nebo D a směr otáčení (při pohledu na hřídele z přední strany).

VELIKOST	MOD. RB	CHT						
		HŘÍDEL	PŘEVOD	VSTUP	VÝSTUP	TYP	OBJ. ČÍSLO	HMOTNOST Kg
1		Ø 8	1/1	A	B	1	R1081101	0.3
		Ø 8	1/1	A	C	2	R1081102	
		Ø 8	1/2	A	B	3	R1081203	
		Ø 8	1/2	A	C	4	R1081204	
		Ø 8	1/1	A	B-C	5	R1081105	
		Ø 8	1/2	A	B-C	6	R1081206	
2		Ø 15	1/1	A	B	1	R1151101	1.1
		Ø 15	1/1	A	C	2	R1151102	
		Ø 15	1/2	A	B	3	R1151203	
		Ø 15	1/2	A	C	4	R1151204	1.2
		Ø 15	1/1	A	B-C	5	R1151105	
		Ø 15	1/2	A	B-C	6	R1151206	
3		Ø 20	1/1	A	B	1	R1201101	3.4
		Ø 20	1/1	A	C	2	R1201102	
		Ø 20	1/2	A	B	3	R1201203	
		Ø 20	1/2	A	C	4	R1201204	3.5
		Ø 20	1/1	A	B-C	5	R1201105	
		Ø 20	1/2	A	B-C	6	R1201206	
4		Ø 25	1/1	A	B	1	R1251101	5.5
		Ø 25	1/1	A	C	2	R1251102	
		Ø 25	1/2	A	B	3	R1251203	
		Ø 25	1/2	A	C	4	R1251204	5.8
		Ø 25	1/1	A	B-C	5	R1251105	
		Ø 25	1/2	A	B-C	6	R1251206	



KUŽELOVÉ PŘEVODOVKY

VELIKOST	MOD. RP	CHT						
		HŘÍDEL	PŘEVOD	VSTUP	VÝSTUP	TYP	OBJ. ČÍSLO	HMOTNOST Kg
1		Ø 8	1/1	A	B	1	R3081101	0.6
		Ø 8	1/1	A	C	2	R3081102	
		Ø 8	1/2	A	B	3	R3081203	
		Ø 8	1/2	A	C	4	R3081204	
		Ø 8	1/1	A	B-C	5	R3081105	
		Ø 8	1/2	A	B-C	6	R3081206	
2		Ø 14	1/1	A	B	1	R3141101	2
		Ø 14	1/1	A	C	2	R3141102	
		Ø 14	1/2	A	B	3	R3141203	
		Ø 14	1/2	A	C	4	R3141204	
		Ø 14	1/3	A	B	5	R3141305	
		Ø 14	1/3	A	C	6	R3141306	
		Ø 14	1/1	A	B-C	7	R3141107	
		Ø 14	1/2	A	B-C	8	R3141208	
		Ø 14	1/3	A	B-C	9	R3141309	
3		Ø 14	1/1	A	B-C	10	R3141110	1.9
		Ø 14	1/2	A	B-C	11	R3141211	
		Ø 14	1/3	A	B-C	12	R3141312	
4		Ø 14	1/1	A	B-C	13	R3141113	3.2
		Ø 14	1/1	A	C-D	14	R3141114	
		Ø 14	1/2	A	B-C	15	R3141215	
		Ø 14	1/2	A	C-D	16	R3141216	
		Ø 14	1/3	A	B-C	17	R3141317	
		Ø 14	1/3	A	C-D	18	R3141318	
		Ø 14	1/1	A	B-C-D	19	R3141119	
		Ø 14	1/2	A	B-C-D	20	R3141220	
		Ø 14	1/3	A	B-C-D	21	R3141321	
5		Ø 19	1/1	A	B	1	R3191101	4.5
		Ø 19	1/1	A	C	2	R3191102	
		Ø 19	1/2	A	B	3	R3191203	
		Ø 19	1/2	A	C	4	R3191204	
		Ø 19	1/3	A	B	5	R3191305	
		Ø 19	1/3	A	C	6	R3191306	
		Ø 19	1/1	A	B-C	7	R3191107	
		Ø 19	1/2	A	B-C	8	R3191208	
		Ø 19	1/3	A	B-C	9	R3141309	
6		Ø 19	1/1	A	B-C	10	R3191110	4.4
		Ø 19	1/2	A	B-C	11	R3191211	
		Ø 19	1/3	A	B-C	12	R3191312	
7		Ø 24	1/1	A	B	1	R3241101	4.6
		Ø 24	1/1	A	C	2	R3241102	
		Ø 24	1/2	A	B	3	R3241203	
		Ø 24	1/2	A	C	4	R3241204	
		Ø 24	1/3	A	B	5	R3241305	
		Ø 24	1/3	A	C	6	R3241306	
		Ø 24	1/1	A	B-C	7	R3241107	
		Ø 24	1/2	A	B-C	8	R3241208	
		Ø 24	1/3	A	B-C	9	R3241309	



TECHNICKÉ ÚDAJE

Volba správného typu kuželové převodovky není pouze otázkou definování požadovaného výkonu ve vztahu k otáčkám a přenášeného kroutícího momentu. Volba zahrnuje definování podmínek, za kterých bude kuželová převodovka používána. Definice provozních podmínek zahrnuje vzít v potaz množství faktorů, jako je například typ operačních cyklů (přerušovaný, stálý), radiální a axiální zatížení na koncích hřídelí, maximální a minimální teplotu, podmínky prostředí (např. prašné) a použitý typ mazacího prostředku. Pro rozhodnutí o typu a velikosti kuželové převodovky postupujte následovně.

- 1) Použijte tabulku 2 pro definování servisního faktoru pro Vaši aplikaci.
- 2) Kalkulujte nominální výkon (P_n); $P_n = P_e$ (Koňská síla) \times FS.
- 3) Použijte výstupní rychlost a nominální výkon (P_n) pro volbu velikosti kuželové převodovky a převodový poměr požadovaný pro Vaši aplikaci.
- 4) Překontrolujte, že radiální a axiální zatížení na koncích hřídelí nepřekračuje hodnoty uvedené v tabulce 1.
- 5) Překontrolujte, že provozní teplota okolí nepřekročí teplotní rozmezí -20 °C až $+80\text{ °C}$.
- 6) Pokud požadujete převodový poměr $1/2$ a $1/3$, nepoužívejte rychlostní násobitel se vstupem více jak 750 ot/min a 500 ot/min při poměrech $1/2$ a $1/3$.
- 7) V případě, že jednotka bude používána v prašném prostředí, ochraňte olejové těsnění proti přímému vystavení prachu.

TABULKA 1

MAXIMÁLNÍ RADIÁLNÍ A AXIÁLNÍ ZATÍŽENÍ

VELIKOST	MAX. AX. ZATÍŽENÍ V Kg	MAX RAD. ZATÍŽENÍ V Kg
RB1	21	11
RB2	41	20
RB3	76	43
RB4	88	49
RP1	28	15
RP2-3/4	53	30
RP5-6	65	45
RP7	80	60

TABULKA 2

SERVISNÍ FAKTOR F_s

	Počet hodin provozu za den			
	3	8	12	24
jednotné zatížení	0.7	0.9	1	1.3
Zatížení s mírnými rázy	0.9	1	1.3	1.8
Zatížení s rázy	1.3	1.6	1.8	2.3



TABULKA PRO VOLBU KUŽELOVÉ PŘEVODOVKY

Výstupní otáčky		50 ot/min	100 ot/min	200 ot/min	400 ot/min	800 ot/min	1400 ot/min	2000 ot/min	3000 ot/min								
Výstupní kr. moment		T výkon		T výkon		T výkon		T výkon		T výkon							
Typ	Převod	Nm	kW	Nm	kW	Nm	kW	Nm	kW	Nm	kW						
RB 1-1/2- RB 1-5	R 1:1	4,7	0,02	3,9	0,04	3,3	0,07	2,8	0,12	2,3	0,19	2,0	0,30	1,8	0,39	1,7	0,53
RP 1-1/2- RP 1-5		9,1	0,05	7,6	0,08	6,4	0,13	5,4	0,23	4,5	0,38	4,0	0,58	3,6	0,76	3,3	1,03
RB 2-1/2- RB 2-5		16,5	0,09	13,9	0,15	11,7	0,24	9,8	0,41	8,2	0,69	7,2	1,05	6,6	1,37	5,9	1,86
RP 3-10		28,8	0,15	24,2	0,25	20,3	0,43	17,1	0,72	14,4	1,20	12,5	1,83	11,4	2,39	10,3	3,25
RP 2-1/2		34,5	0,18	29,0	0,30	24,4	0,51	20,5	0,86	17,2	1,44	15,0	2,20	13,7	2,87	12,4	3,89
RP 4-13/14																	
RP 2-7																	
RP 4-19		53,1	0,28	44,6	0,47	37,5	0,79	31,6	1,32	26,5	2,22	23,1	3,38	21,1	4,42	19,1	5,99
RB 3-1/2																	
RB 3-5																	
RP 6-10	75,7	0,40	63,7	0,67	53,5	1,12	45,0	1,89	37,9	3,17	32,9	4,82	30,1	6,30	27,2	8,54	
RB 4-1/2- RP 5-1/2	87,3	0,46	73,4	0,77	61,8	1,29	51,9	2,17	43,7	3,66	38,0	5,56	34,7	7,27	31,4	9,86	
RP 7-1/2- RB 4-5																	
RP 5-7- RP 7-7																	
RB 1-3/4- RB 1-6	R 1:2	4,0	0,02	3,4	0,04	2,8	0,06	2,4	0,10	2,0	0,17	1,7	0,26	1,6	0,33	1,4	0,45
RP 1-3/4- RP 1-6		8,9	0,05	7,5	0,08	6,3	0,13	5,3	0,22	4,4	0,37	3,9	0,57	3,5	0,74	3,2	1,00
RB 2-3/4- RB 2-6		14,6	0,08	12,3	0,13	10,3	0,22	8,7	0,36	7,3	0,61	6,3	0,93	5,8	1,21	5,2	1,65
RP 3-11		28,1	0,15	23,7	0,25	19,9	0,42	16,7	0,70	14,1	1,18	12,2	1,79	11,2	2,34	10,1	3,17
RP 2-3/4		33,8	0,18	28,5	0,30	23,9	0,50	20,1	0,84	16,9	1,42	14,7	2,16	13,5	2,82	12,2	3,82
RP 4-15/16																	
RP 2-8																	
RP 4-20		42,5	0,22	35,7	0,37	30,1	0,63	25,3	1,06	21,3	1,78	18,5	2,71	16,9	3,54	15,3	4,80
RB 3-3/4- RB 3-6																	
RP 6-11																	
RB 4-3/4 - RP 4-6	82,3	0,43	69,2	0,72	58,2	1,22	48,9	2,05	41,1	3,44	35,8	5,24	32,7	6,85	29,6	9,28	
RP 7-3/4- RB 4-6																	
RP 5-8- RP 7-8																	
RP 2-5/6	R 1:3	27,5	0,14	23,1	0,24	19,4	0,41	16,3	0,68	13,7	1,15	12,0	1,75	10,9	2,29	9,9	3,10
RP 2-9																	
RP 3-12																	
RP 4-17/18																	
RP 4-21	63,4	0,33	53,3	0,56	44,9	0,94	37,7	1,58	31,7	2,66	27,6	4,04	25,2	5,28	22,8	7,16	
RP 5-5/6																	
RP 5-9																	
RP 6-12																	
RP 7-5/6																	
RP 7-9																	



RADIÁLNÍ A AXIÁLNÍ ZATÍŽENÍ

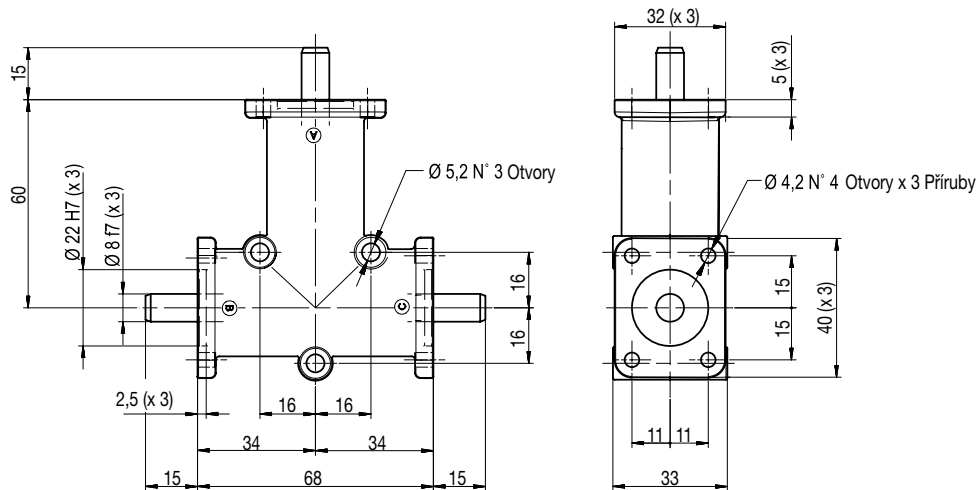
EXTERNÍ ZATÍŽENÍ VE VZTAHU K RYCHLOSTI Fr = radiální zatížení Fa = axiální zatížení

Výstupní otáčky		50 ot/min		100 ot/min		200 ot/min		400 ot/min		800 ot/min		1400 ot/min		2000 ot/min		3000 ot/min	
Výstupní kr. moment		Fr	Fa	Fr	Fa	Fr	Fa	Fr	Fa	Fr	Fa	Fr	Fa	Fr	Fa	Fr	Fa
Typ	Převod	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
RB 1-1/2- RB 1-5	R 1:1	139	94	117	79	98	66	83	56	70	47	60	41	55	37	50	34
RP 1-1/2- RP 1-5		195	158	164	133	138	112	116	94	98	79	85	69	78	63	70	57
RB 2-1/2- RB 2-5		328	220	276	185	232	156	195	131	164	110	142	96	130	87	118	79
RP 3-10		430	348	361	293	304	246	256	207	215	174	187	151	171	139	154	125
RP 2-1/2		516	418	434	351	365	295	307	248	258	209	224	182	205	166	185	150
RP 4-13/14																	
RP 2-7																	
RP 4-19																	
RB 3-1/2		684	458	575	385	484	324	407	273	342	229	297	199	272	182	246	165
RB 3-5																	
RP 6-10		826	554	695	465	584	391	491	329	413	277	359	241	329	220	297	199
RB 4-1/2 - RP 5-1/2		953	639	802	537	674	452	567	380	477	319	414	278	379	254	342	229
RP 7-1/2- RB 4-5																	
RP 5-7- RP 7-7																	
RB 1-3/4- RB 1-6	R 1:2	107	76	90	64	76	54	64	45	54	38	47	33	43	30	39	27
RP 1-3/4- RP 1-6		182	110	153	93	129	78	108	66	91	55	79	48	73	44	66	40
RB 2-3/4- RB 2-6		276	168	232	141	195	119	164	100	138	84	120	73	110	67	99	60
RP 3-11		370	263	311	221	262	186	220	157	185	132	161	114	147	105	133	95
RP 2-3/4		445	316	374	266	315	224	265	188	223	158	194	137	177	126	160	114
RP 4-15/16																	
RP 2-8																	
RP 4-20																	
RB 3-3/4- RB 3-6		548	361	461	303	387	255	326	214	274	180	238	157	218	143	197	130
RP 6-11		696	422	585	355	492	299	414	251	348	211	303	184	277	168	250	152
RB 4-3/4 - RP 4-6		803	483	675	406	568	341	478	287	402	241	349	210	319	192	289	173
RP 7-3/4- RB 4-6																	
RP 5-8- RP 7-8																	
RP 2-5/6	R 1:3	357	199	301	167	253	141	213	118	179	99	155	86	142	79	128	71
RP 2-9																	
RP 3-12																	
RP 4-17/18																	
RP 4-21		619	346	521	291	438	245	368	206	310	173	269	151	246	138	222	124
RP 5-5/6																	
RP 5-9																	
RP 6-12																	
RP 7-5/6																	
RP 7-9																	

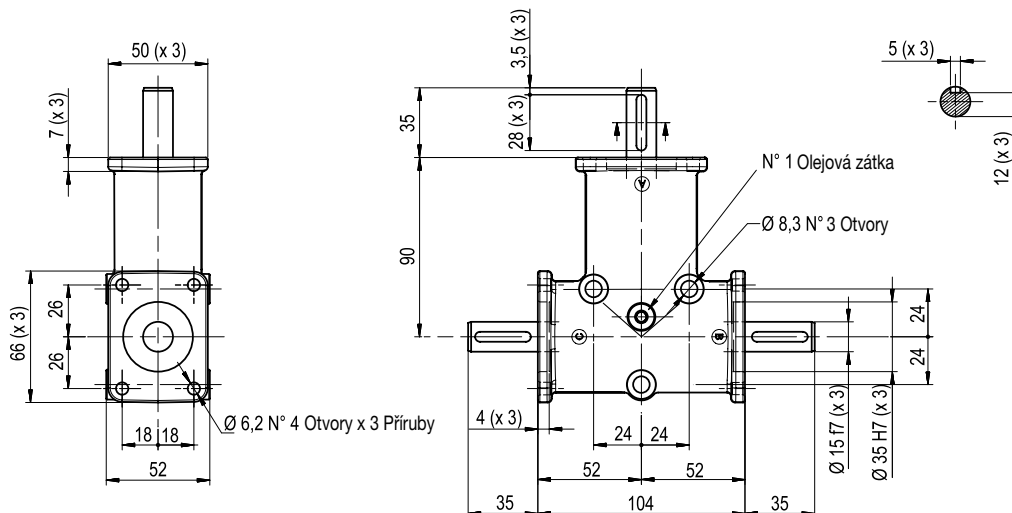


ROZMĚRY KUŽELOVÝCH PŘEVODOVEK

VELIKOST 1	MOD. RB	CHT			
	PŘEVOD	VSTUP	VÝSTUP	OBJ. ČÍSLO	HMOTNOST Kg
	1/1	A	B	R1081101	0.3
	1/1	A	C	R1081102	
	1/2	A	B	R1081203	
	1/2	A	C	R1081204	
	1/1	A	B-C	R1081105	
	1/2	A	B-C	R1081206	



VELIKOST 2	MOD. RB	CHT			
	PŘEVOD	VSTUP	VÝSTUP	OBJ. ČÍSLO	HMOTNOST Kg
	1/1	A	B	R1151101	1.1
	1/1	A	C	R1151102	
	1/2	A	B	R1151203	
	1/2	A	C	R1151204	
	1/1	A	B-C	R1151105	1.2
	1/2	A	B-C	R1151206	





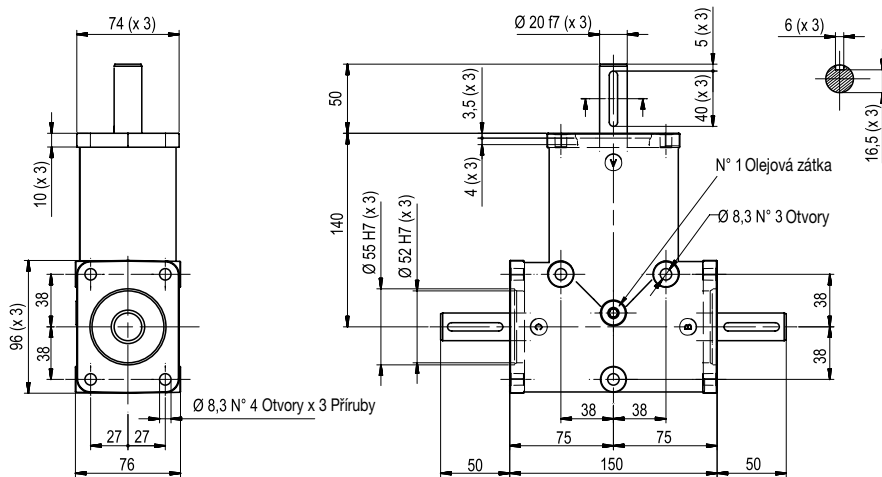
ROZMĚRY KUŽELOVÝCH PŘEVODOVEK

VELIKOST 3

MOD. RB

CHT

	PŘEVOD	VSTUP	VÝSTUP	OBJ. ČÍSLO	HMOTNOST Kg
	1/1	A	B	R1201101	3.4
	1/1	A	C	R1201102	
	1/2	A	B	R1201203	
	1/2	A	C	R1201204	
	1/1	A	B-C	R1201105	3.5
	1/2	A	B-C	R1201206	



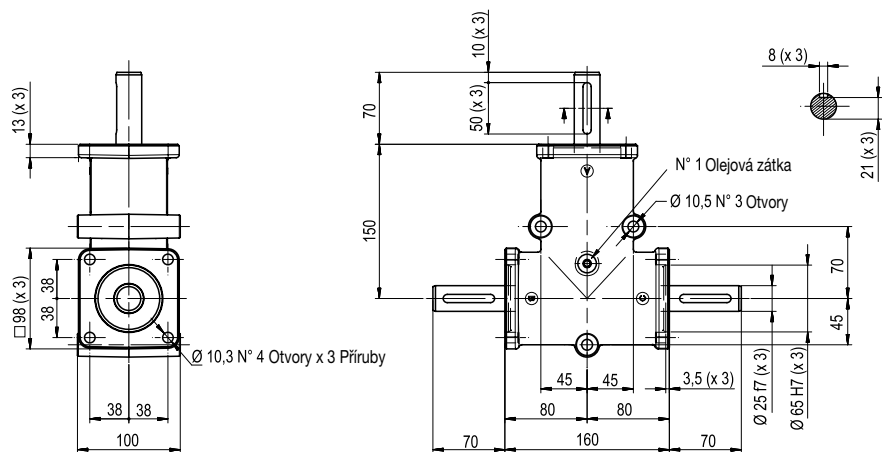
148

VELIKOST 4

MOD. RB

CHT

	PŘEVOD	VSTUP	VÝSTUP	OBJ. ČÍSLO	HMOTNOST Kg
	1/1	A	B	R1251101	5.5
	1/1	A	C	R1251102	
	1/2	A	B	R1251203	
	1/2	A	C	R1251204	
	1/1	A	B-C	R1251105	5.8
	1/2	A	B-C	R1251206	





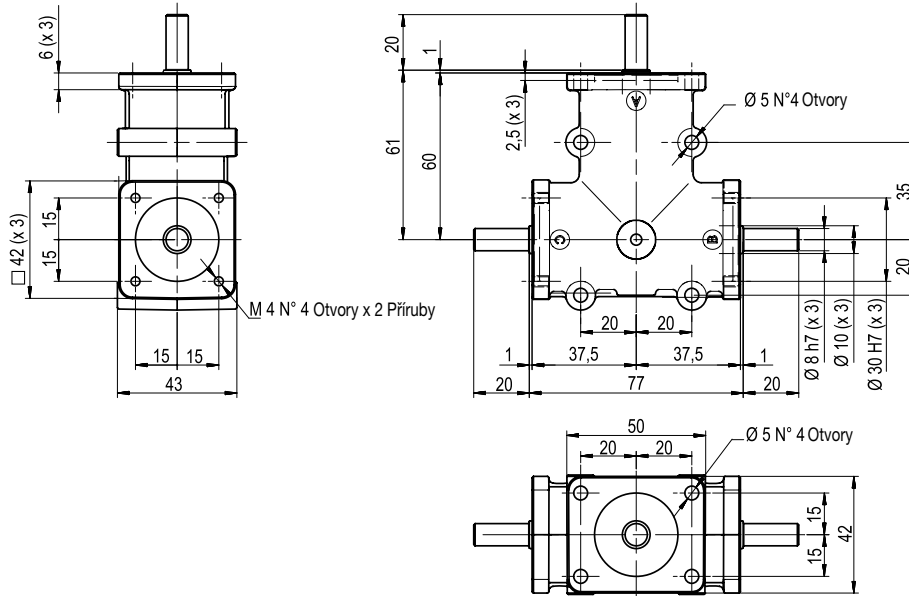
ROZMĚRY KUŽELOVÝCH PŘEVODOVEK

VELIKOST 1

MOD. RP

CHT

	PŘEVOD	VSTUP	VÝSTUP	OBJ. ČÍSLO	HMOTNOST Kg
	1/1	A	B	R3081101	0.6
	1/1	A	C	R3081102	
	1/2	A	B	R3081203	
	1/2	A	C	R3081204	
	1/1	A	B-C	R3081105	
	1/2	A	B-C	R3081206	

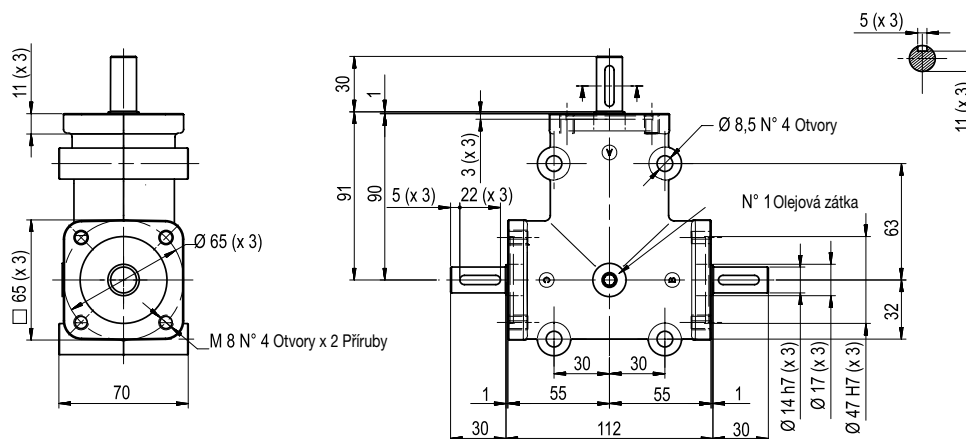


VELIKOST 2

MOD. RP

CHT

	PŘEVOD	VSTUP	VÝSTUP	OBJ. ČÍSLO	HMOTNOST Kg
	1/1	A	B	R3141101	2
	1/1	A	C	R3141102	
	1/2	A	B	R3141203	
	1/2	A	C	R3141204	
	1/3	A	B	R3141305	
	1/3	A	C	R3141306	
	1/1	A	B-C	R3141107	
	1/2	A	B-C	R3141208	
	1/3	A	B-C	R3141309	





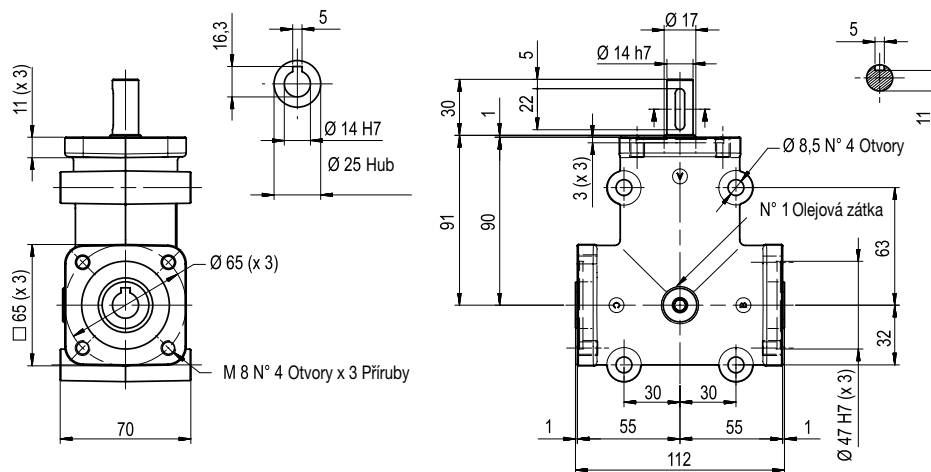
ROZMĚRY KUŽELOVÝCH PŘEVODOVEK

VELIKOST 3

MOD. RP

CHT

	PŘEVOD	VSTUP	VÝSTUP	OBJ. ČÍSLO	HMOTNOST Kg
	1/1	A	B-C	R3141110	2
	1/2	A	B-C	R3141211	
	1/3	A	B-C	R3141312	



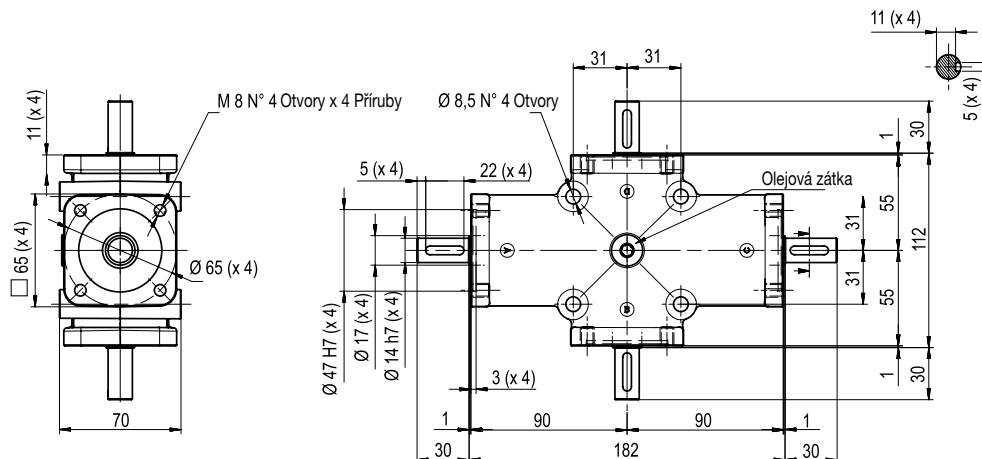
150

VELIKOST 4

MOD. RP

CHT

	PŘEVOD	VSTUP	VÝSTUP	OBJ. ČÍSLO	HMOTNOST Kg
	1/1	A	B-C	R3141113	3.2
	1/1	A	C-D	R3141114	
	1/2	A	B-C	R3141215	
	1/2	A	C-D	R3141216	
	1/3	A	B-C	R3141317	
	1/3	A	C-D	R3141318	
	1/1	A	B-C-D	R3141119	
	1/2	A	B-C-D	R3141220	
	1/3	A	B-C-D	R3141321	





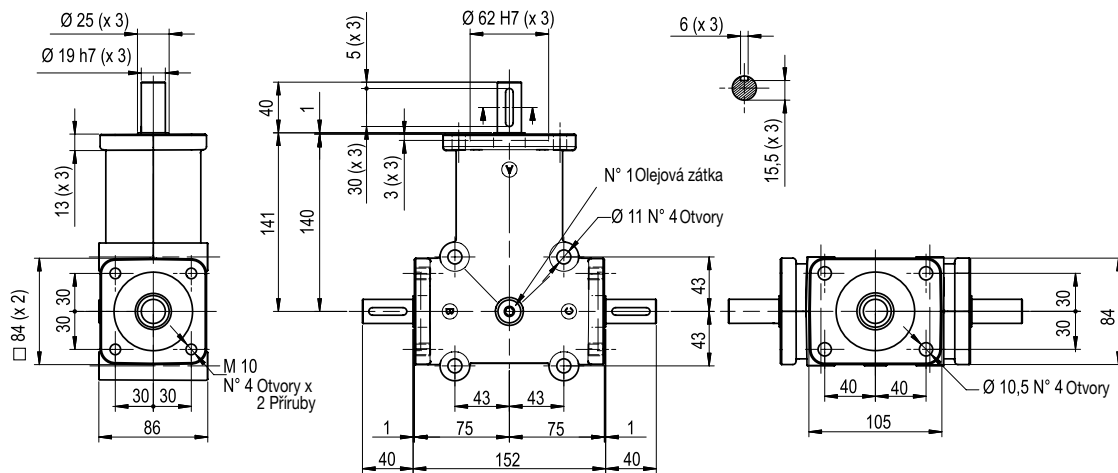
ROZMĚRY KUŽELOVÝCH PŘEVODOVEK

VELIKOST 5

MOD. RP

CHT

	PŘEVOD	VSTUP	VÝSTUP	OBJ. ČÍSLO	HMOTNOST Kg
	1/1	A	B	R3191101	4.5
	1/1	A	C	R3191102	
	1/2	A	B	R3191203	
	1/2	A	C	R3191204	
	1/3	A	B	R3191305	
	1/3	A	C	R3191306	
	1/1	A	B-C	R3191107	
	1/2	A	B-C	R3191208	
	1/3	A	B-C	R3191309	

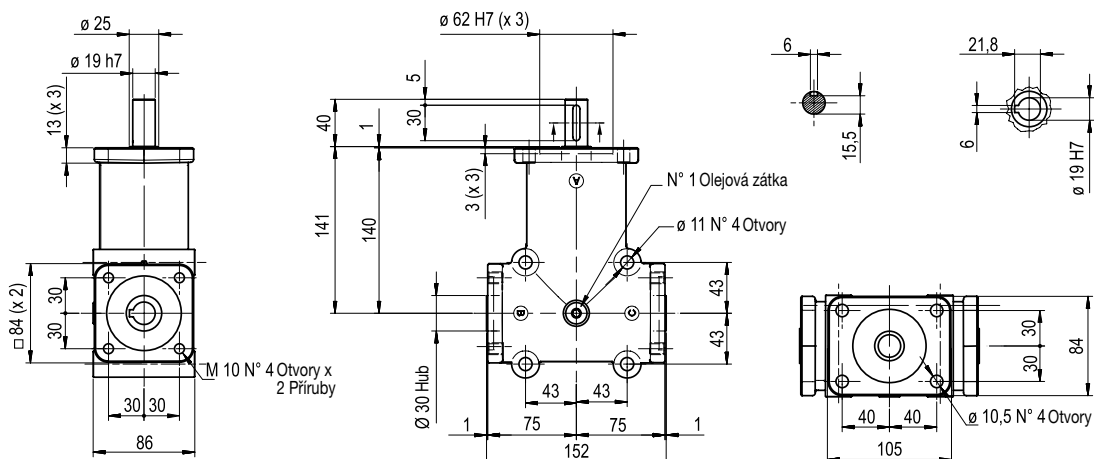


VELIKOST 6

MOD. RP

CHT

	PŘEVOD	VSTUP	VÝSTUP	OBJ. ČÍSLO	HMOTNOST Kg
	1/1	A	B-C	R3191110	4.5
	1/2	A	B-C	R3191211	
	1/3	A	B-C	R3191312	





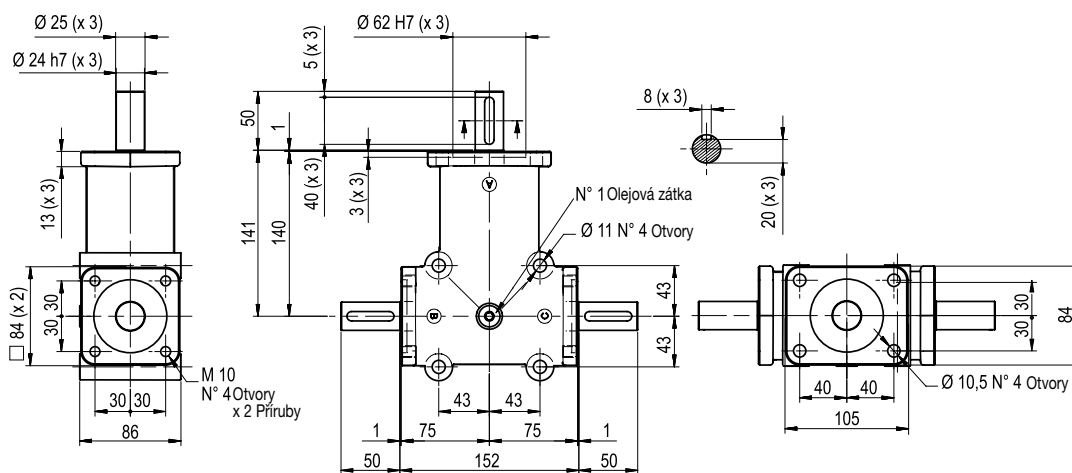
ROZMĚRY KUŽELOVÝCH PŘEVODOVEK

VELIKOST 7

MOD. RP

CHT

	PŘEVOD	VSTUP	VÝSTUP	OBJ. ČÍSLO	HMOTNOST Kg
	1/1	A	B	R3241101	4.5
	1/1	A	C	R3241102	
	1/2	A	B	R3241203	
	1/2	A	C	R3241204	
	1/3	A	B	R3241305	
	1/3	A	C	R3241306	
	1/1	A	B-C	R3241107	
	1/2	A	B-C	R3241208	
	1/3	A	B-C	R3241309	





ELEKTROMOTORY CHT



ÚVOD

CHT série elektromotorů byla vyvinuta pro připojení na převodovky a z tohoto důvodu mají veškeré mechanické a elektrické charakteristiky přizpůsobeny právě pro toto použití. Elektromotory, stejně jako převodovky, jsou opatřeny hliníkovým nátěrem RAL 9022.



TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY

- Elektromotory s rotorem nakrátko, uzavřené s externím chlazením
- Design, konstrukce a testování ve shodě se standardy CEI 2-3, mezinárodními standardy IEC 34-1 a většinou zahraničních standardů
- Výkonové velikosti ve shodě se standardy IEC 72, národními standardy UNEL-MEC
- Izolační třída: F
- Chránění: IP55
- Způsob provozu: S1
- Evropské direktivum ROHS 2002/95/CE
- Izolované fáze
- Na požadavek motory velikostí od 160 do 355
- Napětí: 400/690 V standard od 160 do 355, pro ostatní velikosti na základě požadavku



FUNKČNOST PŘI FREKVENCI 60 Hz

Řada CHT elektromotorů může pracovat při frekvenci 60 Hz s určitými rozdíly ve výkonostních parametrech, které jsou uvedeny v tabulce níže.

ŠTÍTKOVÉ NAPĚTÍ 50 Hz	ŠTÍTKOVÉ NAPĚTÍ 60 Hz	NOMINÁLNÍ VÝKON	NOMINÁLNÍ NAPĚTÍ	NOMINÁLNÍ KROUTÍCÍ MOMENT	OT/MIN	STARTOVACÍ NAPĚTÍ	STARTOVACÍ KR. MOM.	MAXIMÁLNÍ KROUTÍCÍ MOMENT
230 +/- 10%	220 +/- 5%	1	1	0.83	1.2	0.83	0.83	0.83
230 +/- 10%	230 +/- 10%	1	0.95	0.83	1.2	0.83	0.83	0.83
230 +/- 10%	254 +/- 5%	1.15	1.02	0.96	1.2	0.93	0.93	0.93
230 +/- 10%	277 +/- 5%	1.2	1	1	1.2	1	1	1
400 +/- 10%	380 +/- 5%	1	1	0.83	1.2	0.83	0.83	0.83
400 +/- 10%	400 +/- 10%	1	0.95	0.83	1.2	0.83	0.83	0.83
400 +/- 10%	440 +/- 5%	1.16	1.02	0.96	1.2	0.93	0.93	0.93
400 +/- 10%	460 +/- 10%	1.15	1	0.96	1.2	0.96	0.96	0.96
400 +/- 10%	480 +/- 5%	1.2	1	1	1.2	1	1	1



PŘIPOJOVACÍ NAPĚTÍ

Elektromotory série CHT jsou vyráběny pro použití v evropské síti napětí 230/400 V +/- 10 % - 50 Hz a 400/600 V +/- 10 % - 50 Hz.

Toto znamená, že stejný motor může fungovat na těchto existujících sítích:

- 220/380 Volt +/- 5 %
- 230/400 Volt +/- 10 %
- 240/415 Volt +/- 5 %
- 380/660 Volt +/- 5 %
- 400/600 Volt +/- 10 %
- 415/720 Volt +/- 5 %

ve vztahu k požadavkům pravidel mnoha zemí.



IE 1

TYP	PÓLY	VÝKON kW	NAPĚTÍ V	PROUD 400 V	MOMENT N/m	ÚČINNOST %	FAKTOR COS.φ	HMOTNOST kg
CHT 56 B2	2	0.13	230/400	0.40	0.42	62.00	0.69	3.20
CHT 56 B4	4	0.09	230/400	0.43	0.64	50.00	0.61	3.20
CHT 63 A2	2	0.18	230/400	0.55	0.63	63.00	0.75	4.00
CHT 63 B2	2	0.25	230/400	0.71	0.88	65.00	0.78	4.40
CHT 63 C2	2	0.37	230/400	1.05	1.30	65.00	0.78	4.90
CHT 63 A4	4	0.12	230/400	0.47	0.85	57.00	0.64	3.90
CHT 63 B4	4	0.18	230/400	0.70	1.27	57.00	0.65	4.50
CHT 63 C4	4	0.22	230/400	0.92	1.77	59.00	0.67	4.80
CHT 63 B6	6	0.12	230/400	0.62	1.27	45.00	0.62	4.80
CHT 71 A2	2	0.37	230/400	0.97	1.29	70.00	0.79	5.60
CHT 71 B2	2	0.55	230/400	1.42	1.90	71.00	0.79	6.10
CHT 71 A4	4	0.25	230/400	0.84	1.77	60.00	0.62	5.60
CHT 71 B4	4	0.37	230/400	1.12	2.58	65.00	0.74	6.20
CHT 71 C4	4	0.55	230/400	1.61	3.81	66.00	0.75	7.00
CHT 71 A6	6	0.18	230/400	0.70	1.95	56.00	0.66	6.00
CHT 71 B6	6	0.25	230/400	0.87	2.65	59.00	0.70	6.50
CHT 71 C6	6	0.37	230/400	1.27	3.97	61.00	0.69	7.20
CHT 80 A4	4	0.55	230/400	1.59	3.81	67.00	0.75	8.90
CHT 80 A6	6	0.37	230/400	1.23	3.93	62.00	0.70	8.20
CHT 80 B6	6	0.55	230/400	1.65	5.80	67.00	0.72	9.90



TYP	PÓLY	VÝKON kW	NAPĚTÍ V	PROUD 400 V	MOMENT N/m	ÚČINNOST %	FAKTOR COS.φ	HMOTNOST kg
CHT 80 A2	2	0.75	230/400	1.75	2.51	77.40	0.80	9.10
CHT 80 B2	2	1.10	230/400	2.45	3.69	80.00	0.82	10.70
CHT 80 C2	2	1.50	230/400	3.12	4.97	82.70	0.83	13.00
CHT 80 B4	4	0.75	230/400	1.79	5.04	79.60	0.76	11.20
CHT 80 C4	4	1.10	230/400	2.72	7.39	81.40	0.71	13.50
CHT 90 S2	2	1.50	230/400	3.20	4.95	81.40	0.83	13.30
CHT 90 L2	2	2.20	230/400	4.54	7.38	83.20	0.84	16.00
CHT 90 S4	4	1.10	230/400	2.50	7.37	81.40	0.78	13.90
CHT 90 L4	4	1.50	230/400	3.31	10.09	82.80	0.79	16.20
CHT 90 M4	4	2.20	230/400	5.09	14.71	84.30	0.74	20.50
CHT 90 S6	6	0.75	230/400	2.01	7.66	76.00	0.71	13.00
CHT 90 L6	6	1.10	230/400	2.82	11.23	78.10	0.72	16.30
CHT 100 LA2	2	3.00	230/400	5.88	10.05	84.60	0.87	23.00
CHT 100 LA4	4	2.20	230/400	4.83	14.70	84.30	0.78	22.70
CHT 100 LB4	4	3.00	230/400	6.33	20.00	85.50	0.80	26.50
CHT 100 LA6	6	1.50	230/400	3.71	15.20	80.00	0.73	22.00
CHT 112 M2	2	4.00	230/400	7.56	13.13	86.00	0.89	27.00
CHT 112 M4	4	4.00	230/400	8.23	26.60	86.60	0.81	32.50
CHT 112 L4	4	5.50	230/400	11.25	36.57	87.90	0.80	39.00
CHT 112 M6	6	2.20	230/400	5.17	22.30	81.80	0.75	29.50
CHT 132 SA2	2	5.50	230/400	10.25	18.00	87.20	0.89	40.20
CHT 132 SB2	2	7.50	230/400	13.80	24.47	88.10	0.89	45.00
CHT 132 S4	4	5.50	230/400	11.00	36.22	87.90	0.83	44.00
CHT 132 M4	4	7.50	230/400	14.50	50.00	88.70	0.84	53.50
CHT 132 M6	6	4.00	230/400	8.86	40.42	84.60	0.77	45.00
CHT 132 S6	6	3.00	230/400	6.84	30.48	83.30	0.76	36.10

* Na požadavek motory velikostí od 160 do 355 od výrobce GM.

* Napětí 400/690 V standardně pro velikosti od 160 do 355, pro ostatní velikosti na základě požadavku.

* **Brzdové elektromotory MGM a CHT** na poptávku.



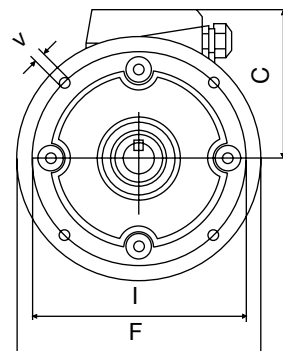
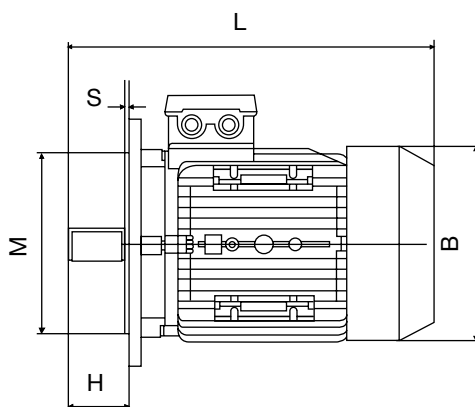
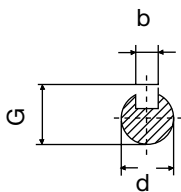
IE 3

TYP	PÓLY	VÝKON kW	NAPĚTÍ V	PROUD 400 V	MOMENT N/m	ÚČINNOST %	FAKTOR COS.φ	HMOTNOST kg B5/B14
CHT 80 A2	2	0.75	230/400	1.66	2.51	80.70	0.81	8.50/8.40
CHT 80 B2	2	1.10	230/400	2.31	3.69	82.70	0.83	10.30/10.20
CHT 90 S2	2	1.50	230/400	3.14	5.02	84.20	0.82	14.40/14.30
CHT 90 L2	2	2.20	230/400	4.51	7.38	85.90	0.82	13.30/16.10
CHT 100 LA2	2	3.00	230/400	5.59	10.05	87.10	0.89	24.10/24.00
CHT 112 M2	2	4.00	230/400	7.20	13.13	88.10	0.91	30.20/30.10
CHT 132 SA2	2	5.50	230/400	10.25	18.08	89.20	0.89	44.20/44.00
CHT 132 SB2	2	7.50	230/400	13.40	24.61	90.10	0.90	52.00/52.80
CHT 80 B4	4	0.75	230/400	1.90	5.04	82.50	0.69	12.10/11.30
CHT 90 S4	4	1.10	230/400	2.59	7.37	84.10	0.73	15.00/15.00
CHT 90 L4	4	1.50	230/400	3.43	10.09	85.30	0.74	18.00/18.00
CHT 100 LA4	4	2.20	230/400	4.58	14.69	86.70	0.80	23.50/23.00
CHT 100 LB4	4	3.00	230/400	6.33	20.03	87.70	0.78	28.20/28.00
CHT 112 M4	4	4.00	230/400	7.95	26.62	88.60	0.82	32.30/32.00
CHT 132 S4	4	5.50	230/400	10.50	36.73	89.60	0.84	48.00/47.50
CHT 132 M4	4	7.50	230/400	14.30	50.08	90.40	0.84	58.20/58.00
CHT 90 S6	6	0.75	230/400	2.05	7.66	78.90	0.67	14.10/14.00
CHT 90 L6	6	1.10	230/400	2.93	11.23	81.00	0.67	17.80/16.20
CHT 100 LA6	6	1.50	230/400	3.75	15.24	82.50	0.70	22.20/22.00
CHT 112 M6	6	2.20	230/400	5.54	22.35	84.30	0.68	27.00/26.00
CHT 132 S6	6	3.00	230/400	6.84	30.48	85.60	0.74	40.00/39.00
CHT 132 MA6	6	4.00	230/400	8.99	40.42	86.80	0.74	47.50/47.20
CHT 132 MB6	6	5.50	230/400	12.70	55.58	88.00	0.71	55.40/54.00

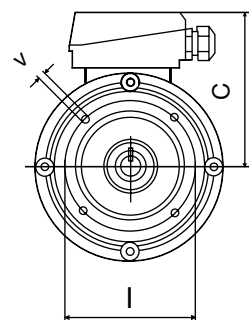
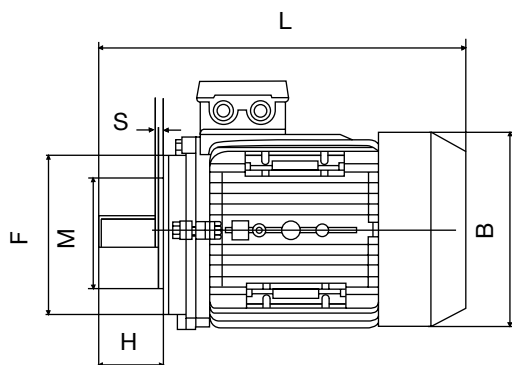
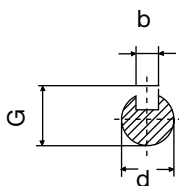


ROZMĚRY TŘÍFÁZOVÝCH ELEKTROMOTORŮ

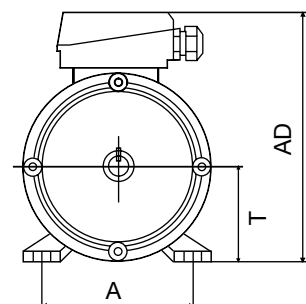
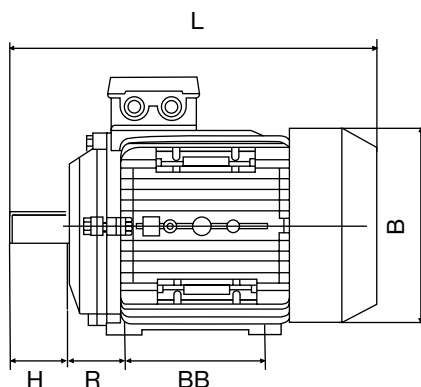
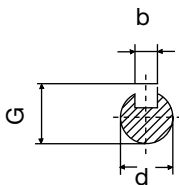
B5



B14



B3

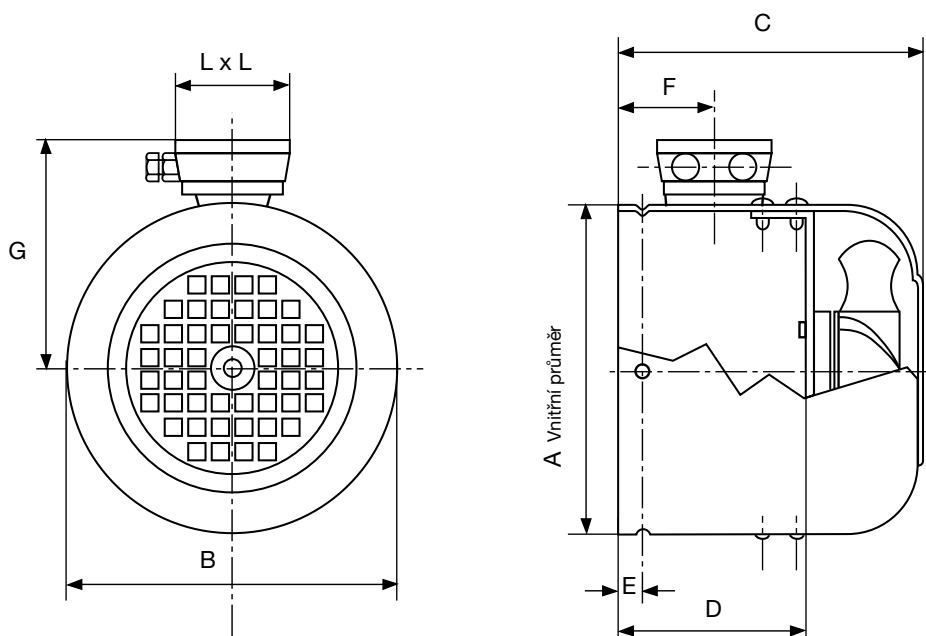


VELIKOSTI A ROZMĚRY

TYP	MONTÁŽNÍ ROZMĚRY (mm)														ROZMĚRY							
	d	H	b	G	B5					B14					B3				B	C	L	
					I	M	F	V	S	I	M	F	V	S	R	BB	A	T	AD			
56	9	20	3	10.2	100	80	120	7	3.0	65	50	80	M5	2.5	36	71	90	56	156	110	100	195
63	11	23	4	12.5	115	95	140	10	3.0	75	60	90	M5	2.5	40	80	100	63	173	123	110	215
71	14	30	5	16	130	110	160	10	3.5	85	70	105	M6	2.5	45	90	112	71	188	138	117	255
80	19	40	6	21.5	165	130	200	12	3.5	100	80	120	M6	3.0	50	100	125	80	217	155	137	290
90S	24	50	8	27	165	130	200	12	3.5	115	95	140	M8	3.0	56	100	140	90	235	176	145	310
90L/90LL	24	50	8	27	165	130	200	12	3.5	115	95	140	M8	3.0	56	125	140	90	235	176	145	335
100L	28	60	8	31	215	180	250	15	4.0	130	110	160	M8	3.5	63	140	160	100	252	197	152	386
112M	28	60	8	31	215	180	250	15	4.0	130	110	160	M8	3.5	70	140	190	112	292	220	180	395
132S	38	80	10	41	265	230	300	15	4.0	165	130	200	M10	4.0	89	140	216	132	325	257	195	436
132M	38	80	10	41	265	230	300	15	4.0	165	130	200	M10	4.0	89	178	216	132	325	257	195	475



PŘÍDAVNÉ CHLAZENÍ PRO ELEKTROMOTORY - JEDNOFÁZOVÉ



Celkové rozměry se svorkovnicí IP55

160

PŘÍDAVNÉ CHLAZENÍ PRO ELEKTROMOTORY - JEDNOFÁZOVÉ

VELIKOST	NAPĚTÍ	HZ	NOM. RYCHLOST MIN/1	VÝKON WATT	PROUD M.A.	CHLAD. VÝKON M 3/H
GR.63	230	50 / 60	2750	15 / 14	120 / 100	180
GR.71	230	50 / 60	2750	15 / 14	120 / 100	180
GR.80	230	50 / 60	2750	15 / 14	120 / 100	180
GR.90	230	50 / 60	2900	42 / 36	190 / 180	340
GR.100	230	50 / 60	2900	42 / 36	190 / 180	340
GR.112	230	50 / 60	2900	42 / 36	190 / 180	340
GR.132	230	50 / 60	2900	42 / 36	190 / 180	340

VELIKOST	OBJ. ČÍSLO	A	B	C	D	E	F	G	L x L
GR.63	AS063230	121	123	102	58	6	50	104	75
GR.71	AS071230	136	138	120	70	6	50	111	75
GR.80	AS080230	153	155	130	80	6	55	125	100
GR.90	AS090230	172	176	145	75	6	60	135	100
GR.100	AS100230	195	197	158	85	8	60	150	100
GR.112	AS112230	218	220	160	100	10	60	160	100
GR.132	AS132230	255	257	180	120	8	65	175	100

* třífázové napájení je k dispozici na základě poptávky



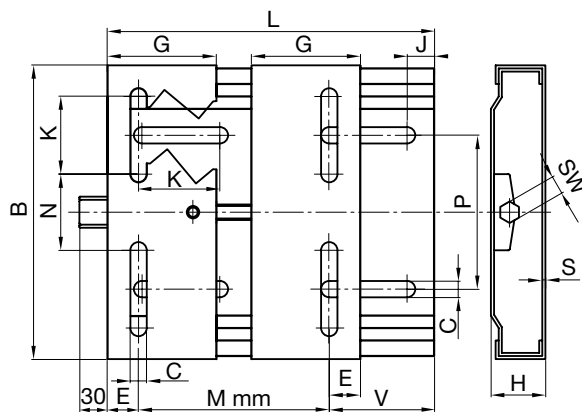
UPÍNAČÍ DESKY PRO ELEKTROMOTORY



UPÍNACÍ DESKY PRO ELEKTROMOTORY

MATERIÁL

Pozinkovaný plech FE 430



ROZMĚRY

VELIKOST MOTORU	TYP	OBJ. ČÍSLO	L	B	H	Mmin	G	E	J	K	C	N	P	SW	S
63/80	210	90100210	210	195	33	100	70	20	25	50	10,5	43	98	19	3
63/112	270	90100270	270	195	33	100	70	20	25	50	10,5	43	98	19	3
90/132	340	90100340	340	290	40	135	95	27	29	62,5	12,5	90	165	22	4
100/160	430	90100430	460	290	40	140	95	27	29	62,5	12,5	90	165	22	4
160/180	490	90100490	490	410	40	254	95	40	30	60	15	193	142/284	22	4

ROZSAH REGULACE

TYP	63	71	80	90	100	112	132	160	180	HMOTNOST kg
210	70	58	45							2,2
270	130	118	105	90	70	40				2,8
340				140	130	100	75			6,7
430					216	186	10	122		7,5
490								156	131	10,8



CHIARAVALLI CZ a.s. si ponechává právo měnit údaje
v tomto katalogu kdykoliv a bez upozornění.

CHIARAVALLI CZ a.s. ujišťuje, že systém kontroly kvality
společnosti je v souladu s opatřeními stanovenými
italským UNI EN a předpisy řídícími kritéria vedení kvality
ISO 9001:2000, zaručující kvalitu vyrobených produktů.



CHIARAVALLI CZ a.s.

Průmyslová 2083
594 01 Velké Meziříčí
Česká republika

Tel.: +420 566 502 030

Fax: +420 566 502 040

E-mail: info@chiaravalli.cz

www.chiaravalli.cz

49°20'27.280"N, 16°2'11.742"E



business₂business

obchod.chiaravalli.cz